

选派工作人员驻点招商 娄山关经开区北上成渝“揽客”

贵州日报天眼新闻记者 王怡 李政林

遵义森永科工有限公司最近生产忙。这是一家汽车座椅零配件生产企业,每天有1万多种产品发往重庆的汽车制造企业。

“最近订单火爆,有啥需要帮忙的不?”近日,娄山关经开区招商引资处副部长熊德波专程上门拜访。

车间内,纺织机“哒哒哒”声充耳不绝,一边的皮革切割机欢快低鸣;车间外,一排大货车等待装货。该公司总经理周树生迎上来,他们已是老熟人了。

“你看嘛,生产线处于饱和状态,工人加班加点干。”周树生接着说,“重庆老厂的生产线已拆了,这两天就打包运过来,安装、生产。”

“好啊,早点过来早点开工,这栋就是留给你们的嘛。”熊德波指着旁边一栋厂房说,“有什么问题随时和我联系,放心,第一时间解决。”

遵义森永科工有限公司是从重庆搬来娄山关经开区的。去年,因业务扩展需要,该公司在四川、重庆多地考察,寻找合适的生产基地。这一消息被桐梓

县招商工作队驻成渝招商团队获悉后,立即上门自荐,详细介绍娄山关经开区的招商政策、区位优势、丰富的劳动力资源等优势,并力邀该公司实地考察。满满诚意打动了周树生,最终落户桐梓。

“那是2023年,我们有一个客户是桐梓人,在一次见面中我们聊起有扩展产业链的想法。就是这一句随意的话,这位客户转达给了桐梓在成都的招商人员,几天后他们就来登门拜访了。”谈起落地桐梓的过程,贵州省金仕达畜牧科技有限公司总经理助理梁娟说,“在随后的沟通中,对我们提出的一系列问题,工作人员都一一记录,一一回应,诚意令人感动。”

“该公司的生产设备对厂房层高有一定要求。”熊德波说,“当时,我们根据他们的要求,对桐梓的厂房做了梳理,最终找到了合适的。”

到桐梓实地考察后,贵州省金仕达畜牧科技有限公司最终落地成立,发展一帆风顺。去年,公司产值达到了2000万元。

近水楼台先得月。驻点招商可以更多了解商机,早一步敲开企业大门,多个招引机会。

贵州省金仕达畜牧科技有限公司也是驻点招商引来的。这是一家从事畜牧养殖设备生产的企业,如今已将四川公司的生产线全部搬来桐梓。

“那是2023年,我们有一个客户是桐梓人,在一次见面中我们聊起有扩展产业链的想法。就是这一句随意的话,这位客户转达给了桐梓在成都的招商人员,几天后他们就来登门拜访了。”谈起落地桐梓的过程,贵州省金仕达畜牧科技有限公司总经理助理梁娟说,“在随后的沟通中,对我们提出的一系列问题,工作人员都一一记录,一一回应,诚意令人感动。”

“今天的招商进度就是明天的发展速度。我们还对驻点招商建立了考核机制,包括引进项目数量、投资金额、项目落地进度、信息收集数量与质量等。”熊德波介绍,驻点招商工作人员主要是从政府招商部门、经济管理部门人员中挑选,专业背景涵盖了经济学、管理学、市场营销学、法学等多个领域。

安六高铁开通运营5周年,六盘水文旅驶入“快车道”

坐着高铁来避暑

本报讯 (记者 刘力维)7月8日,有“避暑高铁”之称的安六高铁开通运营5周年,数据显示,累计发送旅客151236万人次,累计到达旅客153924万人次。

六盘水融入贵阳1小时经济圈,昔日“煤都”驶入文旅“快车道”。夏避暑、冬玩雪”,依托安六高铁带来的发展红利,相继建成玉舍、乌蒙、梅花山3个全国纬度最低的天然滑雪场,每年冬季,乘坐安六高铁到六盘水滑雪的旅客络绎不绝。据统计,2024年六盘水市滑雪季接待游客达166万人次,同比增加346%。

今年的中国凉都·六盘水避暑季从5月5日持续至10月8日,长达156天。自7月1日铁路暑运启动以来,每日到达六盘水站的旅客均超2万人次。当地旅游部门表示,安六高铁持续增长的客流,不仅带来了旅客的加速聚集,也促进民宿、餐饮等传统服务业收入稳步增长。

高铁开通,带来了六盘水旅游的“流量”与“留量”。安六高铁也在不断提档升级。开通运营初期,仅开行10对动车组列车。现在,常态化开行的动车组列车数量增加至日常线20对,高铁覆盖逐步扩展,满足了六盘水与上海、广州、广西、成都、重庆等地的客流交互需求。

图为一列高铁到达六盘水站。孔维丽 摄



抓项目 办产业

她是兴村富民的“领头雁”

贵州日报天眼新闻记者 卞绍莉

快,她的驻村日记里记下了各家各户的“急难愁盼”。

村里有位摄影爱好者,叫冯德智。学新闻专业的张艳君,和冯德智聊天时聊到网络短视频,一拍即合。张艳君写脚本,出镜,冯德智拍摄、制作,两人很快推出村里千亩玫瑰的短视频,并在网上“一炮而红”。这让张艳君感受到了数字经济的魅力。随后,她多方联系,成功在临江村落地电商直播项目。如今,村里建起的直播间里,“村播”卖力吆喝,村里的大米、玫瑰制品订单不断,村民们尝到了“流量变现”的

生物产品成功打入粤港澳大湾区市场。目前,临江村形成了集食用花卉、日化用品、旅游观光、休闲度假等于一体的生态玫瑰产业链,带动当地及周边400余人增收。

驻村以来,张艳君争取基建项目资金750万元,修产业路、装路灯;争取产业项目资金320万元,建大米加工厂、改造乡村民宿;争取民生项目资金105万元,建幸福院和蓄水池……

今年,张艳君被授予了“全省乡村振兴优秀驻村工作队员”称号。

■项目一线

本报讯 (记者 刘力维)在黄百铁路贵州段施工现场,5000多名建设者正奋战一线,抢抓施工黄金期,全力冲刺三季度生产目标。

黄百铁路起自安顺市普定县黄桶站,途经安顺市镇宁自治县、紫云自治县,黔西南州望谟县及广西壮族自治区百色市乐业县、凌云县,接入百色站,正线全长约315公里,设计时速160公里,为国家I级单线电气化铁路,共设17个车站,其中黄桶、永乐、百色为既有车站,其余为新建车站。黄百铁路贵州段正线全长约173公里,全线桥隧占比达81.6%。全线设计新建桥梁76座、隧道43座。贵州段全线控制工程和重难点桥梁、隧道、路基、站场工程已全部进入全面施工阶段。

黄百铁路北接沪昆铁路,南连南宁至昆明铁路,是西部陆海新通道西通道的重要组成部分。项目建成后,将进一步完善区域路网布局,成为贵州北部地区通江达海的便捷通道,对加快推进西部陆海新通道建设,促进区域经济社会协调发展,具有十分重要的意义。

五千多名建设者奋战一线

今年前5个月

我省锂电池出口额同比增长628.8%

本报讯 (记者 冯倩)“智慧监管方式落地,我们原本需要2至3天时间才能办理完成的锂电池出口查检业务,现在30分钟以内就可以完成。”近日,贵州省某新能源科技有限公司通过“出口锂电池包装智慧监管系统”,向贵阳海关所属贵安新区海关申报检验一批出口锂电池包装,系统自动化比对出口货物包装相关信息后,确认合格“快速验放”,该企业相关负责人连连点赞。

该批货物包装免予现场查检直接放行,标志着“出口锂电池包装智慧检验模式”试点在贵州省正式落地,也代表着贵阳海关通过科技赋能,实现了对锂电池出口产品的智慧化监管服务。

锂电池是新能源领域的关键组件,出口呈现明显的增长趋势。今年上半年,贵安新区海关辖区出口锂电池批次成倍增长,这也对通关效率和安全提出了更高的要求。根据《联合国关于危险货物运输的规则》,锂电池属于第9类危险货物,在国际运输中,其包装起着至关重要的作用。以往,对企业每批出口货物的包装,海关都要到企业生产区域进行危险货物包装使用鉴定,待检查合格后出证放行通常需要2至3天时间。

针对辖区锂电池出口批次多、数量大、时效性强等特点,贵阳海关从源头管控入手,多次实地考察辖区锂电池出口企业的生产环境、工艺流程和安全措施,“一企一策”制定智慧监管实施方案,并派专人专岗通过“线上+线下”联合指导方式,帮助企业建立产品线“数据画像”,完善企业数据上报系统,依托“大数据+算法+AI识别”实现系统实时感知、动态监测和精准反应,将采集的高清图片信息与海关合格库信息进行智能甄别比对,无异常直接放行。

今年以来,我省锂电池出口持续增长。据贵阳海关统计,1至5月,出口额59亿元,同比增长628.8%,实现连续9个月增长,呈持续攀升态势。贵阳海关相关负责人表示,将继续深化智慧海关建设和“智关强国”行动,充分发挥科技赋能和政策优势,不断提高贸易便利化水平,持之以恒助力辖区外向型经济高质量发展。

不到一个月时间

“电费贷”累计放贷8000余万元

本报讯 (记者 申川)自农行贵州省分行2月28日首笔“惠企易贷—电费贷”业务落地后,不到一个月的时间,已经实现全省9个市(州)投放全覆盖,累计为小微企业投放贷款8000余万元,23户小微企业获益。

“惠企易贷—电费贷”以特色产业集群小微企业、农业产业化龙头企业及“专精特新”企业等优质小微企业客户为重点支持对象,运用“数据增信、电力变现”的融资模式,盘活小微企业电费信用资产,向企业发放用于日常经营周转的流动资金贷款,该产品以企业电费缴纳记录作为客户准入和授信测算的主要依据,打破了传统信贷模式对企业担保物的依赖。同时,该产品也极大简化了贷款审批流程,实行调查、审查“一表办理”机制,可在短时间内完成贷款审批和放款,大大提高了贷款投放效率。

近年来,农行贵州省分行以认真落实支持小微企业融资协调工作机制为契机,切实破解小微企业融资难题。截至2025年3月末,全行依托小微企业融资协调工作机制累计走访近4万户小微企业经营主体,对“推荐清单”内经营主体新增授信近160亿元,发放贷款140余亿元。

本版主编:岳振 本版责编:刘杰 梅明杨 版式设计:侯刚 张睿



每一粒粮食



谁 / 知 / 盘 / 中 / 餐 = 粒 / 粒 / 皆 / 辛 / 苦

节约粮食 光盘行动

公益广告

贵州日报报刊社 贵州日报当代融媒体集团