



“使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领高质量发展主力军。”习近平总书记为新时代长江经济带的发展谋篇布局、把脉定向，推动长江经济带奔涌高质量发展澎湃浪潮。

7月5日至6日，以“人与自然和谐共生——共商全球发展绿色转型”为主题的2025年生态文明贵阳国际论坛在贵州召开。论坛期间，贵州日报联动新华社、人民日报、安徽日报、湖北日报、湖南日报，围绕“从‘绿色家底’看生态文明建设新跨越”主题推出五省日报联动报道，生动展示沿江各省在习近平生态文明思想的指引下，齐心协力共绘长江绿色发展新图景。

本报与新华日报、安徽日报、湖北日报、湖南日报推出联动报道—— 美丽长江 青绿不渝

贵州 生态价值变幸福资本

贵州日报天眼新闻记者 张弘弢

6月8日，编号FJS-2023-099的梵净山冷杉幼苗迎来了它的第1000天“生日”。

这种第四纪冰川残留的孑遗植物由于分布狭窄、生长缓慢，种子发芽率极低，被世界自然保护联盟濒危物种红色名录列为ER(濒危)等级，作为国家一级重点保护野生植物，仅分布于中国贵州铜仁梵净山局部地区。

3年前，贵州省林科院将这株培育的幼苗野外回归梵净山，在这片世界自然遗产地的“摇篮”中，这位“冰川遗民”开始向阳生长。截至目前，包括梵净山冷杉在内，贵州已查明生物物种达24万余种，居全国第四位，世界自然遗产地数量居全国第一。

从贵州的大山到江河，既是场景的变迁，更是生命的张力。

进入夏季，地处河谷地带的遵义赤水市复兴镇热气蒸腾。顶着闷热的天气，中国科学院水生生物研究所副研究员刘飞和同事们开始对赤水河进行水质监测和鱼卵采集作业，因赤水河

里有人工投放的长江鲟鱼苗，所以科研人员们作业时十分小心。

科研人员通过选择适宜生境，辅以引流和水文调度等措施，使长江鲟在赤水河里自然产卵20万枚，并在野外成功孵化。

这是长江鲟2022年被世界自然保护联盟宣布野外灭绝后，首次在野外环境下产卵并自然孵化成功，让人类看到了长江鲟野外种群重建的希望。

贵州作为长江、珠江上游的重要生态屏障，全省超六成国土面积属长江流域，而发源于云南昭通的赤水河，流经云贵川三省，在四川省合江县汇入长江，是长江上游的重要支流。

2018年起，云贵川三省共同建立赤水河流域横向生态补偿机制，并出资设立补偿资金，跨省共治赤水河也成为了贵州推进污染防治、“两山”转化的主战场。

自然的“回应”令人欣喜——

近年来，赤水河珍稀鱼类长江鲟、胭脂鱼和岩原鲤等物种群数量增加，资源量上升。部分物种栖息范围扩大，鳤、异鱲

鳤、红唇薄鳅等消失多年的鱼类也重现赤水河，赤水河常见鱼类从2016年的105种增加到现在的167种，入长江水质稳定保持II类标准，成为名符其实的“生态河”“幸福河”。

作为长江上游地区唯一的国家生态文明试验区，自2016年融入长江经济带发展战略以来，贵州把修复长江生态环境摆在压倒性位置，高质量推进国家生态文明试验区建设，经济社会发展全面绿色转型。

2024年，全省森林覆盖率达63.3%，9个中心城市环境空气质量平均优良天数比例为99.1%，绿色经济占比48%左右……

两岸青山相对出，一江清水向东流。作为上游生态屏障的多彩贵州，正与长江流域兄弟省区市共沐长江清源，共谋抱团发展，共续写更为动人的长江“山海情”。



回归野外的梵净山冷杉幼苗。
(贵州省林科院供图)

江苏

工业『锈带』变生态『秀带』
记者 洪叶

安徽

绿色皖江变发展动能
安徽日报记者 罗晓宇

湖北

秀美江景变心中诗画
湖北日报全媒记者 胡弦

湖南

苍翠青山变致富『靠山』
湖南日报全媒体记者 彭雅惠

“我们是常州拆除的第一家企业。拆除前，生产化学农药的厂房一直延伸至江边，最近的离江岸只有300米。”日前，江苏常隆化工公司相关负责人说，企业搬迁后，公司瞄准了半导体材料等高端材料项目，同时复绿约300亩，代之以连片的草地。

保护长江是一场“水、气、土”污染防治综合攻坚战，问题在水里，根子在岸上。江苏位于长江中下游，沿线工业企业集中、经济活动强度高、环境保护压力大。

“这一特征在常州尤为凸显，长江西岸段岸曾是省内沿江城市中长江岸线最短、功能布局最全、化工企业最密集的区域之一，相比其他地区，治污难度和压力更大。”常州滨江开发区党工委书记巢彬介绍，作为常州市长江大保护工作的主战场，滨江经开区累计安全拆除化工企业45家，实现沿江一公里范围内低质低效化工企业“清零”；创新建立“企业退出—生态修复—指标调剂—易地使用”的“空间补偿”机制，开创全国先例。

如今，行走在长江江苏段，潮平岸阔，绿意弥漫，美丽的长江宛如轻柔的丝带，蜿蜒向前。江边时有水鸟驻足，临水照影，意趣十足。

岸渐绿，水更清，景变金。在长江大保护过程中，江苏深入打好污染防治攻坚战，协同推进经济高质量发展，以发展新质生产力推动绿色低碳转型。

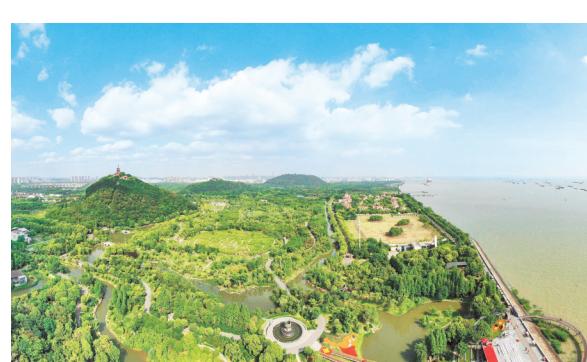
从空中鸟瞰南通，长江入海口的“南通船谷”，正成为世界级船舶海工先进制造业集群。

“船舶海工及航运对大气环境质量不容小觑，但在南通，这个重点行业可以实现生态与产业双向奔赴。”南通市生态环境局局长程炜介绍，2024年，南通市1316家企业实施深度友好减排，完成清洁原料替代、锅炉专项整治等大气治理项目746个。动力能源更清洁，设备工艺更环保，产品排放更低碳。

高端化、智能化、绿色化的船舶海工产业为其他传统产业“发新芽”做出了示范。同时，南通的沿海新材料、新能源等产业形态日益壮大，一排排风力发电机擎天而立、迎风旋转，以风电为主的新能源产业产值突破1000亿元。

今年2月，如皋长江“生态岛”建设EOD项目举行开工仪式。该项目被纳入省级EOD项目库，整合长江的科创、文化和旅游资源，探索“生态+科创+旅游”发展模式，致力于打造生态岛试验区及沿江全域功能与风景共融先行区。

大江奔涌，昼夜不歇。从工业“锈带”变生态“秀带”，江苏沿江城市实现了绿色发展、低碳发展的华丽转身，唱响了山水人城和谐相融、产业生态同频共振的新时代长江之歌。



江苏省南通市崇川区五山滨江片区景色宜人。

新华日报记者 陈俨 摄



安徽巢湖生态优美。

王世保 摄



湖北宜昌烟雨江南艺术团经常在长江边排练。

湖北日报全媒记者 张灿 摄



夏季的湖南省湘西自治州十八洞村郁郁葱葱。(湖南日报全媒体供图)

本版责编：高艳
版式设计：王银艳