

明明有标识，地下通道摩托停成串

贵州日报天眼新闻记者 熊曼 吴兵 赵哲铭 摄影报道

近日，有网友向“天眼问政”栏目反映，位于贵阳市观山湖区云潭南路的三号地下通道内（连接奥体中心与贵阳职业技术学院），明明有禁停的警示牌，却停着一排排摩托车。

6月16日，记者前往该地发现，这条通道停满各式样的非机动车，一旁墙壁上醒目张贴的“消防通道禁止停放车辆”提示标识显然已被无视。

“车停得密密麻麻的，通道本来就不宽，通行太不方便了。”市民李女士表示，自己经常带着孩子从这里经过，时不时有摩托车通过，速度还很快，特别不安全。

“我和同学放学后都会从这里过街去对面买东西吃，地下通道的人流量还是很大的。”一位贵阳职业技术学院的学生表示，高峰期时摩托车停在通道里极易造成拥堵，人车混杂，特别容易发生矛盾。

6月17日，记者就车辆违规停放问题，向该地下通道管理单位贵阳京贵环境资源管理有限公司进行反馈。

该公司工作人员答复称，因缺乏合



地下通道内停放的摩托车。

适的停车场所，附近院校学生将车辆停放于该地下通道，造成行人不便，且存在气温逐渐升高因素带来的安全隐患。目前，属地交警部门、城管部门及派出所已开展联合处置工作，第一时间

通知相关车主将车辆驶离地下通道，及时消除潜在风险。

随后，记者致电观山湖区综合行政执法局，相关工作人员回应称，收到群众反馈意见后，已于6月17日上

午组织区交管分局、区消防大队、贵阳市综合行政执法支队观山湖大队、区市政处、区环卫所相关人员到现场核实处置。

“工作人员对地下通道内违停非机动车进行了登记，由区交管分局查找车主电话，宾阳中队负责电话通知车主24小时内将车辆移走。”相关负责人表示，从6月18日上午9点开始，由观山湖区环卫所安排管理单位将无法联系和拒不离开的车辆拖至指定地点并安排人员值守管理。同时，安排管理人员加大对该地下通道的值守力度，对前来停放车辆的人员进行劝离，并在地下通道出入口张贴公告和温馨提示牌，明确告知市民地下通道禁止停放非机动车。

此外，观山湖区市政处负责在地下通道出入口安装隔离护栏，防止非机动车进入地下通道。

目前，三号地下通道违停问题还在处置中，职能部门将制定长期整治方案，加大后期巡查处置力度，保障市民出行安全与通道畅通。

记者追踪

一年前就说整治，“黑车”堵路还是老样子

贵州日报天眼新闻记者 胡玉山 摄影报道

近日，“天眼问政”栏目再次收到安顺市平坝区市民留言，栏目曾经报道过的“黑车”现象，时隔一年后依旧没有改善，仍旧严重影响道路通行。

2024年5月30日，“天眼问政”栏目曾就平坝区老大十字（永乐中路）“黑车”乱停接客现象，进行了题为《安顺平坝“黑车”占道揽客，道路高峰期被堵，市民怨声载道》的报道，引起不少市民关注，相关部门也承诺会进行整治。此次再次收到留言，记者立即前往该地实地探访。

在老大十字区域的鼓楼社区门口，记者看到多辆疑似运营的三轮摩托车和轿车停在路边，有的未悬挂车牌。这些车辆随意停放，甚至停在斑马线上，导

致过往车辆通行缓慢，早高峰时段拥堵情况尤为严重。

附近住户王先生无奈地告诉记者：“他们都快把路堵死了，过往车辆根本没法正常行驶。而且为了抢客，驾驶员经常随意变道、急刹车，存在很大的安全隐患。去年就有过报道，没想到现在还是老样子。”

记者装作要用车，随意选了一辆摩托车三轮车，上前询问驾驶员。“起步价5元，看你去哪再具体算钱。”驾驶员表示。

在面对记者“这是不是正规的营运车辆”的问题时，驾驶员则含糊其词，不愿正面回答。

就现场了解到的情况，记者向平坝

区交通运输管理局反馈。该局相关负责人介绍，已知晓老大十字区域“黑车”乱停接客的问题，2024年采取了一系列整治措施，包括加大巡查力度、开展专项整治行动等，取得一定成效。但由于“黑车”运营具有隐蔽性和流动性，容易出现反弹。

该负责人同时介绍，接下来将采取以下措施进行整改：一是进一步增加执法人员数量，延长巡查时间，特别是在早、晚高峰时段，加强对老大十字区域的管控；二是联合相关部门开展执法行动，形成合力，对“黑车”乱停乱放和非法营运行为进行严厉打击；三是加强对群众的宣传教育，通过社区宣传、发放传单等方式，告知市民乘坐“黑车”

的危害，引导市民选择正规的交通工具出行；四是建立长效监管机制，定期对整治效果进行评估，防止“黑车”问题再次反弹。

“我们将以此为契机，下大力整治‘黑车’乱象，保障市民畅通、安全的出行环境。”该负责人表示。

后续整治效果如何？“天眼问政”栏目将持续关注。



两辆疑似非法营运的车辆随意停在斑马线上，并占用了两条行车道。

象？记者将现场情况与市民诉求反馈至贵阳市公安局交通管理局云岩分局。

云岩交警表示，长期以来，云岩交警针对中山东路（省医路段）、宝山北路（中医大一附院路段）等出租车违停候客集中路段采取现场疏导、巡逻清理、监控违停抓拍等手段进行治理，但因警力不足无法定人定岗、出租车流动性大等特性，出现了民警现场疏导清理时出租车全体驶离、民警离开后出租车返回候客的情况。

接下来，云岩交警将继续加大辖区内地堵点乱点巡逻清理及治理力度，依法执法，全力保障广大交通参与者安全、畅通出行。同时，云岩交警呼吁广大出租车驾驶人朋友及所有交通参与者，依法参与交通，切勿乱停乱放、违停造堵，共同营造平安有序畅通的道路交通环境。

医院门口 出租车停下来不肯走

贵州日报天眼新闻记者 高琴

日前，贵阳市民朱女士向“天眼问政”栏目反映，中山东路贵州省人民医院、宝山北路贵州中医药大学第一附属医院停车场出入口长期被出租车“霸占”，本就不宽的行车道早晚高峰更是拥堵不堪。

“医院门口堵成‘停车场’，出租车把车道全占了，大家都过不去。”朱女士希望相关部门对此现象加强监管。

记者现场走访看到，宝山北路中医大一附院停车场出入口多辆出租车在黄色网格禁停区上下客，进出停车场的车辆被卡在车流中持续鸣笛。一旁还有一

列出租车占道停放，行车道仅剩一条车道可通行。除了出租车，还有部分摩托车占用医院进出通道候客，医院门口变成了“候客区”“停车场”。

记者又来到省医北门停车场出入口，情况类似，约有10辆出租车排成一列占据最右侧车道，部分出租车司机直接接火候客。该路段车流量大，进出医院的车辆也多，占道出租车的后方，车辆已排起长龙。

“医院门前是打车刚需点，大家能理解。但出租车也不能占道影响其他车辆的通行。”驾车从医院停车场驶出的何先

生说，因出租车随意停靠，停车场出入口被挡住，造成车辆拥堵，“有时候按喇叭提醒也不予理会。”

何先生表示，出租车应该遵循“即停即走”模式，方便患者或家属在医院门前上下车，保持道路车流的通畅。

“医院周边交通环境需要‘疏堵结合’，能否考虑在大型医院周边设置网约车、出租车蓄车场，通过预约制分流车辆。”或者与医院协商，开辟出租车临时通道，共同维护医院周边交通秩序。”采访中，有市民提出建议。

如何缓解医院门口的“围堵”乱

天眼调查

消防栓被遮挡，建筑横梁被割断，四处弥漫着臭气……

农贸市场何时才能干净安全

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 周旺泽

近日，黔东南州剑河县市民张先生向“天眼问政”栏目反映，两年前反映的剑河县第一农贸市场商铺消防设施及配套基础设施安装不规范问题，虽获相关部门承诺整改，但至今未落实，且市场经营环境持续恶化。

经营户——

臭气熏得店主“醉”

日前，记者来到剑河县第一农贸市场，见到在此经营的留言人张先生，并一起进行了实地走访。

走进市场，通道左侧有一排店铺处于闲置关闭状态。由于缺乏照明，通道越往里走越昏暗。

走到尽头右拐，终于有些人气——周边区域在出售水产及活禽。不过由于活禽现场宰杀，人气是有了，扑鼻的却是臭气，且地面卫生情况较为糟糕。

“你们看，这个市场乱七八糟，虽有人气，但更多的是臭气，谁愿意来买东西。”

张先生告诉记者，除此之外，原本禁止遮挡的消防栓全都被“包”在店铺

里，如果店主不开门，则无法正常使用，“如果真发生火灾，责任谁来承担？”

更让张先生纳闷的是，2023年他反映问题后，剑河县消防救援大队相关工作人员表示，遮挡消防设施的问题，已要求进行相关整改。

市场管理方——

消防栓改造暂时无法实施

为解决店主们的担忧，记者又与农贸市场管理方——剑河县州剑房地产开发有限公司负责人杨玉州取得联系。

杨玉州表示，消防栓问题确实存在，由于目前找不到更合适的位置重新安装消防栓，店主们也不愿改动门面将消防栓露出，目前改造事宜无法实施，只能建议店主们把门随时打开，方便应急使用。

相关职能部门——

这些问题都能解决

针对大家提出的问题，记者向相关单位反馈后，得到回复。

县消防大队一工作人员表示，2016年大楼投用时，一楼的格局就是一个大

通间，当时的消防验收是合格的。改造后，市场管理方加建店铺，使原有的消防栓被遮挡。2023年6月第二次检查时，消防发现该情况，要求市场管理方整改。2024年10月第三次检查时，当时的消防验收显示合格，但事实是房开商仍未进行整改。接下来，消防部门会加大对市场管理方的监督，若仍未整改，将按照相关法律法规对市场管理方进行处罚。

针对二楼横梁被割断、地面被打通一事，县住建局一负责人表示，楼栋施工前，房开商已进行报备。“二楼加装扶梯施工，不会对房屋主体结构造成影响。”县住建局另一工作人员补充道。

针对市场里臭味弥漫的问题，县农业农村局一工作人员表示，由于新建的活禽宰杀场还未完工，农贸市场里进行宰杀的状况暂时保留。新建场地预计6月底完工投用，届时将停止活禽现场宰杀。

针对店铺能否办理产权证的疑问，根据当地不动产登记中心反馈的信息，农贸市场一楼店铺可以办理产权证。

“天眼问政”持续追踪 七万元首付款拿回来了

本报讯（记者 杨锦森 夏民 曾田）6月17日，贵州日报报刊社毕节记者站收到市民周先生送来的一面印有“天眼问政 为民发声”的锦旗，感谢“天眼问政”栏目帮助其成功退回因征信问题无法贷款而迟迟未退的购房首付款。

锦旗背后，是一场环环相扣的民生诉求接力解决行动。

2024年12月，周先生与妻子准备购买毕节市七星关区“公园壹号”楼盘。当时，周先生选择贷款购房，但由于征信不好，担心无法办理贷款。销售罗某表示：“可以先交钱，贷款办不下来再退钱。”

2025年1月9日，周先生按照罗某要求，支付了71343元购房首付款。不久，周先生被告知，征信不过关无法贷款，于是向房开商提出退还首付款，但一直未得到答复。此后周先生多次与房开公司协商退款，均遭推诿拒绝，资金周转陷入困境。今年6月初，周先生向“天眼问政”平台发起求助。

在“天眼问政”持续跟踪和住建部门督导下，房开商于6月12日终于将7万余首付款全额退还给周先生。

“这笔钱是全家攒了几年的积蓄，差点就打水漂了。”送锦旗时，周先生难掩激动，“感谢‘天眼问政’为群众说话，你们是实实在在为老百姓撑腰！”

■帮帮哥说

绿化带种起小白菜 “田园梦”搞错地方

最近贵阳市云岩区合肥路出了件新鲜事：万科麓山小区旁的人行道上，花池、树池等集体“转型”，小白菜、小葱、洋芋苗纷纷登场，硬是把市政绿化带整出几分“农家乐”的风采。

帮帮哥一看这新闻，真是哭笑不得。人行道绿化设施是城市“公共客厅”，可不是私人“自留地”，把绿化带当“开心农场”，这“田园梦”可种植错地方了。

从“草皮变菜畦”的魔幻操作里，实则能看到更深的内涵——城市化的车轮滚滚向前，但大家有些习惯和观念还在“慢跑”。公共资源的概念，需要每个新老市民慢慢适应。这次“毁绿种菜”，更像是一场关于“什么是公共的”“什么是个人的”的市民实践课，只是这“学费”可能有点贵——律师说了，轻则整改罚款，重则可能摊上法律责任，这“菜”的成本，可比超市贵多了。

目前，相关部门已经开始履责，劝导、整改是第一步。帮帮哥觉得，光靠“堵”和罚，效果可能有限。关键还得“疏”：社区、物业能不能想想招？比如在合适的的地方开辟点“共享种植区”，既满足大家的“种菜DNA”，又不破坏公共环境。

帮帮哥希望，这份对土地的深情，能化作阳台上的盆栽、社区里的绿意，而不是人行道上的“菜园”。

让公共的美美与共，让个人的独家珍藏，城市才能更美更和谐。

吴兵/文

大清早哪来的嘟嘟声

本报讯（记者 田儒森 周旺泽）近日，“天眼问政”栏目收到黔南州福泉市民留言反映，福泉市人民广场早锻炼的人们打陀螺噪声扰民，长期无人管理，影响周边居民生活。

日前，记者来到福泉市人民广场，与留言市民取得联系，“今天打陀螺的人没来。此前每天早上7点钟都有人在广场上打，非常影响我们休息。”

“声音大得很，周边几栋楼都听得到，睡都睡不好。”现场一位正在广场散步的市民说。

记者看到，广场上有一块福泉市综合行政执法局设置的《城市广场管理规定》宣传提示牌，明确指出严禁在22时至次日8时期间，使用大音量音响跳广场舞、唱歌、打陀螺、用响鞭等方式进行文化娱乐、体育健身活动。

随后，记者致电福泉市综合行政执法局反映问题，并得到回复。工作人员称，该局除了广场上设置宣传提示牌，还安排工作人员每天早上7点钟到现场值守劝导。“我们还联合社区上门宣传引导，向打陀螺的市民讲解相关规定以及噪声的负面影响。”

据了解，经过福泉市综合行政执法局整治，广场噪声扰民问题已得到明显改善，但仍有个别市民不听劝阻。对此，该局工作人员表示，后续将继续加强监管，对噪声扰民等屡教不改的行为严肃处罚。

■问政漫看

夜半鸣笛扰人 谁来按下“静音键”



凌晨时分，城市本应渐渐进入沉睡，但在贵阳市观山湖区美的·林城时代小区楼下，汽车鸣笛声却依然此起彼伏，吵得四邻无法安睡。

路过该地段的司机为何频繁鸣笛？究其原因，是一街之隔的悦然时光公园里酒吧、餐饮人流较多，深夜出租车在此路段长时间停留候客造成拥堵，后方车辆无法通行，于是鸣笛催促。

深夜鸣笛无疑是对外公共秩序的漠视，但治标也要治本，违规鸣笛固然该整治，占道违法也不可纵容，更应系统筹划、科学管理，别给马路“添堵”，更别给市民心里“添堵”。

贵州日报天眼新闻记者 周滔