

牢记嘱托 展现新风采——新路10年

总书记的嘱托

要积极参与西部陆海新通道建设，主动融入粤港澳大湾区发展，加快沿着“一带一路”走出去，以开放促改革、促发展。

——2021年2月，习近平总书记在贵州考察时指出
贵州要用好西部陆海新通道建设机遇，积极对接粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建设，主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

——2025年3月，习近平总书记在贵州考察时指出

新
通
道



一线扫描

从千山万壑到星辰大海

贵州日报天眼新闻记者 冯倩

贵州至广西北部湾铁海联运班列固定开行、西部陆海新通道“氢走廊”渝桂干线首发、贵州企业正式跻身GMS六国跨境运输“高速路网”……同时，乌江三级航道建设进度加快，建成后通航标准将提升至1000吨级，进一步完善综合交通体系。今年，贵州在西部陆海新通道建设上不断取得新成效。

对这条国际物流大通道的建设，习近平总书记始终高度关注。2021年春节前夕，习近平总书记视察贵州时强调，贵州要积极参与西部陆海新通道建设，主动融入粤港澳大湾区发展，加快沿着“一带一路”走出去，以开放促改革、促发展。今年，总书记在贵州再次强调，贵州要用好西部陆海新通道建设机遇，积极对接粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建设，主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

东西南北“四向”联通，水铁公空“四式”联运，西部陆海新通道加速建设，贵州进一步加强与沿线省区市合作，推动优势产能、企业和产品走出去，主动融入和服务国家重大战略，在推动共建“一带一路”、长江

经济带和粤港澳大湾区发展中发挥更大作用，加速提升全省开放发展水平。

2015年，中欧班列（贵阳—杜伊斯堡）开通，这是贵州第一条海铁联运出海大通道，将西部内陆与欧洲贸易的出口运输环节从6个缩短为2个，提高了物流周转速度。此后，贵州携手重庆、广西、甘肃等省区市签署“南向通道”框架协议，在内陆地区打通了一条陆海贸易新通道。

至此，贵州对内，交通纵横成网；对外，通道建设加速——

东进湘沪杭，畅行“长三角”；西出云贵，直指东南亚；南下粤港澳大湾区，接续南海水路；北上成渝双城经济圈，深入欧亚大陆。与广州港、深圳港、北部湾港等沿海港口建立“组合港”，将开放“前沿”功能引入内陆港，同时推进黔粤、西部陆海新通道、中欧（中亚）、中老等通道班列有序开行，着力建设枢纽港、物流港、贸易港。

空中，贵州开通7条国际货运航线，建立了全国为数不多的综合性开放平台和西部陆

海新通道建设的重要基础设施项目“贵州一局四中心”，弥补了贵州空港口岸不全的短板。

不久前，贵阳市交通物流产业集团有限公司贵州商储国际供应链有限公司成功获批大湄公河次区域（GMS）国际道路运输许可证。当前，贵州国际道路运输可通过TIR（跨境公路运输）到达俄罗斯、中亚，通过GMS到达东南亚。从铁到水、从集装箱到货柜车……打通了各类运输方式之间“最后一公里”。

以改革创新为凝聚力，贵州营造开放包容的国际营商环境。

“一港通”快速通关模式，以广州南沙港为枢纽港，贵阳国际陆港作为支线港，优化了海关通关和港口调拨等多个环节衔接，形成“两港如一港”的作业模式，有利于企业灵活安排出货周期，有效解决企业库存压力，降低运输成本。

“一单制”数字提单服务则依托西部陆海新通道海内外物流网络体系，从国外发货地到遵义只需一次委托、一次结算、一次保函，一张数字提单实现货物全程“包邮”。

通过“运输+产业”的联动方式，贵州将地理劣势转化为发展优势，成为区域经济增长的“催化剂”。

今年4月，西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂干线正式贯通并常态化运行。这条重庆至广西的氢能干线可与钦州港海运无缝衔接，实现“公路+海运”绿色联运，有效带动重庆、贵州、广西及周边地区加快打造中短途氢能物流应用场景，是我国氢能产业发展迈出的重要一步。

不仅是新兴产业，扎根贵州多年的本土企业也借助这一通道将产品销往全球。日前，贵州生产的打火机首次通过“贵州—北部湾港”西部陆海新通道出口，国内段运输时间缩短1天左右，每个集装箱的运费较之前节省约3000元。

如今，这条出山入海的黄金通道改变了曾经西部地区大多货物出海“一江春水向东流”的窘迫，连接起我国西部地区多个省区市和东南亚等国际市场，成为区域协作与国际合作的重要桥梁，让贵州特色产品拥抱世界不再遥远。

短评

山海相连启新程
冯倩

西部陆海新通道是推动内陆开放、促进区域协调发展的关键力量。它犹如一座桥梁，跨越地理阻隔，将内陆与海洋紧密相连，为贵州打开了通向世界的大门，重塑了区域发展新格局。

作为连接西部省份与国际市场的陆海贸易新通道，贵州利用铁路、公路、水运、航空等多种运输方式织“线”成“网”，借助数字化技术不断优化服务能力。从完善海铁联运“一单制”到创新“陆海链”金融服务，再到探索“一港通”“铁路快通”的集装箱出海模式，贵州以一系列的改革创新，为经营主体提供更为优质的服务，大幅降低物流和时间成本，促进资源要素跨区域高效流动。

依托这条新通道，俄罗斯帝王蟹、泰国榴莲等海外商品得以源源不断进入贵州，丰富了百姓餐桌；贵州白酒、辣椒、茶叶、吉他以及新能源汽车等特色产品也热销海外。这一进一出之间，不仅实现了国内外市场的精准对接，还加强了区域间经贸往来，让贵州制造走向世界，也让全球商品汇聚贵州。

贵州将继续发挥自身优势，以更加开放的姿态和务实的举措，助力西部陆海新通道建设成为内畅外联的开放通道、发展通道、战略通道。

基层实践

坐着火车出海的黔货越来越多

贵州日报天眼新闻记者 刘力维

4月15日，贵州地区首次按集装箱整列班列组织开行至广西北部湾港的西部陆海新通道班列启程。列车司机宋文军与搭档黄万科负责牵引任务，当天10时30分，他们驾驶的韶山3B型电力机车0066号准时出库，驶往贵阳南站编组场进行连挂作业。伴随着悠长的鸣笛声，满载2688吨化肥的“钢铁长龙”从贵阳出发，驶往广西北部湾港（防城港）。此趟列车5天左右抵达越南等东南亚国

家，全程约2500公里。在这条铁路上“摸爬滚打”了26年，宋文军见证了黔桂线从“货车”到如今成为货运“大走廊”的转变。“过去，货车常常因编组站拥堵而延误数天，但现在有了图定班列，就像客运列车一样准时准点。”宋文军说，现在坐着火车出海的黔货越来越多。国铁成都局贵阳铁路物流中心营销部副主任龙翔介绍，目前每月开行8至9列班列，通过固定时间、路线和车次的方式

进行高效组织，大幅提升运输效率。

自2017年运行以来，西部陆海新通道从最初的渝桂两地合作“一条线”拓展至国内“13+2”省区市共建的“一张网”。作为重要连接点，贵州依托贵阳国际陆港的枢纽作用和省际协作的深化，推动“黔货出山”，让白酒、辣椒、茶叶、吉他、轮胎等特色产品便捷“出海”，覆盖了超120多个品类，通达全球87个国家的221个港口。

幸福回响



郑俊杰介绍第一趟班列开行路线。（受访者供图）

一列满载货物的西部陆海新通道铁海联运班列从澳大利亚抵达遵义，陆海新通道运营贵州有限公司财务总监郑俊杰通过电脑实时查询沿线铁路、港口等信息，对货源、船期等进行调配，实现资源优化配置。

2018年，郑俊杰见证了西部陆海新通道前身——渝桂新“南向通道”班列的首发。从纸质单到电子单的转变，正是通道从“站到站”到“门到门”服务升级的缩影。

在“一单制”模式下，货主不用分别对

接公路、铁路和海运三方，只需委托陆海新通道运营贵州有限公司，便可依托西部陆海新通道海内外物流网络体系，向国外供应商提供从国外发货直接目的地为遵义的多式联运方案。一次委托、一次结算、一次保险，一张数字提单即可实现全程运输“包邮”，运输时间缩短10至15天，资金占用和物流综合成本降低40%。

在这过程中，“一单制”模式可依托陆海新通道海内外仓库、堆场、站点、干线运输等物流网络体系，优化组织运输，避免了多次换单产生额外成本。

此外，“一单制”衍生出的金融服务也为中小微企业化解融资难题。客户只需支付货款的20%，便可凭数字提单向银行质押获得融资贷款，解决客户在预付、销售、库存等

环节中的资金需求，为企业提升市场竞争力提供了支撑。

那么，如何实现货物运输途中“一箱到底”？关键在于海运箱“空箱前置”。中远海运作为全球领先的综合物流服务供应商，贵州远海陆港发展有限公司在阁老坝货运场站设置还箱点，货物进口时，海运箱通过铁路运至内陆，企业卸货后可就近还箱，不用再到港口还箱。

以制度创新打通物流“筋络”，打破港口、铁路与海关的合作壁垒，推动物流真正走向合力发展。郑俊杰表示，“一单制”不仅是物流模式的创新升级，更对区域经济协调发展和企业转型升级产生了积极影响。这一模式将为区域经济发展提供服务支撑，也为降低全社会物流成本提供了新思路。

数说十年

自贵阳国际陆港开港运营以来至今年5月底，累计完成集装箱吞吐量153882标箱；黔粤班列累计开行399列，23750标箱；陆海新通道班列累计开行843列，41498标箱。

2018年以来，陆海新通道运营贵州有限公司累计组织陆海新通道、黔粤通道、跨境铁路74条班列线路，开行班列516列，到发集装箱超25800标箱。

今年1至5月，贵阳机场累计完成货邮吞吐量44624.34吨，同比增长9.48%。其中5月份单月完成10989.27吨，同比增幅达28.49%，环比增长21.2%。

本版责编：曹源麟 版式设计：蔡桂莉

陆海新通道运营贵州有限公司财务总监郑俊杰：
一张电子单记录新通道的发展

贵州日报天眼新闻记者 冯倩

环节中的资金需求，为企业提升市场竞争力提供了支撑。

那么，如何实现货物运输途中“一箱到底”？关键在于海运箱“空箱前置”。中远海运作为全球领先的综合物流服务供应商，贵州远海陆港发展有限公司在阁老坝货运场站设置还箱点，货物进口时，海运箱通过铁路运至内陆，企业卸货后可就近还箱，不用再到港口还箱。

以制度创新打通物流“筋络”，打破港口、铁路与海关的合作壁垒，推动物流真正走向合力发展。郑俊杰表示，“一单制”不仅是物流模式的创新升级，更对区域经济协调发展和企业转型升级产生了积极影响。这一模式将为区域经济发展提供服务支撑，也为降低全社会物流成本提供了新思路。



重遵扩改工程与贵阳至遵义高速公路互通的蒲阳互通。
刘叶琳 摄