

■ 天眼调查

日晒雨淋，共享充电宝暗藏风险

贵州日报天眼新闻记者 吴兵 周睿 赵哲铭 熊曼

近日，有网友向“天眼问政”栏目反映，贵阳市多个区域都有共享充电宝机柜设置在人行道以及其他没有遮挡的地方。由于缺乏专人看管，且长期面临暴晒、雨淋等天气，以及人为造成的破损等，极有可能引发自燃，威胁公共安全，希望有关部门重视。

记者走访——

共享充电宝机柜日晒雨淋

连日来，记者在贵阳市多地展开调查。在云岩区喷水池地铁站附近，记者看到多个商铺周边及人行道上放置着共享充电宝机柜，且毫无遮挡地直面天空。机柜外壳在长时间的暴晒下已经出现褪色和变形。雨后，记者触摸机柜，发现其表面覆盖有水渍，下方连接的锂电池机器以及插在机柜里的共享充电宝也有明显被雨水溅湿的痕迹。

记者现场扫码租借充电宝进一步观察，取出的共享充电宝上有明显水迹，部分共享充电宝充电线处甚至有水珠。

在云岩区盐务街路段，记者注意到，部分共享充电宝机柜仅用简易绳索悬挂在商铺外牆。

在南明区花果园购物中心附近，记者注意到，部分共享充电宝机柜被放置在停在路边的非机动车后座上，随着电动车四处走动，机柜上出现不同程度的划痕和凹陷。

记者随机采访了过路市民。市民周女士表示，这些共享充电宝长期露天放置，有一定的安全隐患，若是爆炸引发火灾，后果不堪设想。

“这种安装在电动车后座上的充电宝特别危险，要是设备漏电或者自燃，那车和充电宝都有可能爆炸。”市民王女士说。

市民陶先生表示，许多共享充电宝设置在人行道上，没有遮阳避雨，不仅存在安全隐患，还影响行人过路，自己之前就因人多被挤撞到机柜上。

消防实验——

不当存放增加热失控风险

针对走访发现的隐患和群众关心的问题，记者邀请云岩区消防救援大队消防员对充电宝进行了测试。



◀雨后，充电宝上满是水珠。



▼消防员对充电宝进行掉落、撞击、高温等测试。

在贵阳市云岩区消防救援大队，消防员穿戴专业服装后，对充电宝可能存在的掉落、撞击、高温等情况进行模拟实验。

坠落测试中，消防员将充电宝从约10米高度处平台掉落至水泥地面后，充电宝外形出现变形、破裂等状况，但充电宝仍能继续为手机充电。

撞击测试时，消防员用锤子捶打充电宝模拟充电宝遭受撞击。充电宝在遭到重力锤击后冒浓烟并自燃。待其燃烧约15分钟后，记者观察发现其外壳的胶体以及锂电池都

出现燃烧焦化灰状况。消防员通过专业测温设备检测发现，该充电宝剩余部分锂电池及外壳温度高达127摄氏度。

高温测试环节，消防员通过加热钢板至100摄氏度后将充电宝放置在钢板上，模拟烈日暴晒环境下密闭机柜内部温度上升，发现该充电宝出现外壳胶体融化的状况，且充电宝温度达80摄氏度，不能继续为手机充电。

根据实验结果，云岩消防认为在上述三种常见的不当存放和安装条件下，共享充电

宝内部的锂电池发生热失控，导致自燃、起火甚至爆炸的风险显著增加。

安全提示——

使用充电宝有讲究

根据走访情况以及市民的担心，记者采访了贵阳市云岩区消防救援大队三级指挥长张桂钢。

张桂钢表示，随处可见的共享充电宝确实极大地方便了群众生活，在手机电量告急时，能迅速解燃眉之急。部分商家为了方便顾客，即便在店铺打烊也能租借使用，通过从店内引出充电线的方式，将共享充电宝设备摆放在店外。

这看似便利的操作，实则暗藏危机。暴露在外充电线，一旦遭遇雨水侵蚀、外力碰撞，220伏的强电很可能发生漏电，不仅威胁过往行人安全，还可能对周边停放的车辆、电器设备造成损害。

“此外，在火灾事故案例中，家中自备的充电宝引发的火情并不鲜见。”张桂钢提醒，无论是购买、使用还是储存充电宝，都需要格外留意。

购买充电宝时，一定要认准带有3C认证标志、具备质量保证和出厂合格证的正规产品。这些标识是产品安全性能的重要保障，切不可购买“三无”产品。

充电宝在充电和放电过程中都会产生热量，切记不要不要被褥、衣物、毛巾等覆盖充电宝，避免热量无法散发，导致过热甚至起火。同时，严格按照产品使用说明书操作，在适宜的环境温度下进行充电和放电。高温或低温环境，都会影响充电宝的性能，增加安全隐患。

即使充电宝处于闲置状态，也并非绝对安全。充电宝若曾受到外力撞击，即使外观无明显损坏，内部的电芯、保护层也可能已被破坏，随时可能因内部短路、化学反应而发热。因此，要将充电宝存放在干燥、阴凉、通风的地方，定期检查其外观和充电状态，一旦发现异常，立即停止使用。

“希望大家增强安全意识，正确使用和存放充电宝，防患于未‘燃’。”张桂钢提醒道。

对于下一步的整治工作，该负责人介绍，平坝区交通运输局已出台措施：一是进一步增加执法人员数量，延长巡查时间，特别是在早、晚高峰时段，加强对老十子区域的管控；二是联合相关部门开展联合执法行动，形成执法合力，对“黑车”乱停乱放和非法营运行为进行严厉打击；三是加强对群众的宣传教育，通过社区宣传、发放传单等方式，告知市民乘坐“黑车”的危害，引导市民选择正规的交通工具出行；四是建立长效监管机制，定期对整治效果进行评估，防止“黑车”问题再次反弹。

“我们将下大力整治‘黑车’乱象，给市民一个畅通、安全的出行环境。”该负责人说。

老旧燃气管道更新改造项目，目前尚未完工验收。”黄河路街道办事处工作人员回复称，在施工过程中，他们将会加大监督力度，确保施工质量，以及有安全路段供群众出行。居民如发现存在安全隐患或对施工质量存疑等问题，可随时向所辖瑞和社区居委会反馈或直接联系街道。街道将加强跟燃气公司的联系，把掌握到的最新情况及及时向居民反馈。

贵州燃气集团股份有限公司工作人员回复称，针对群众反映的混凝土部分恢复产生落差问题，是因为后期施工尚未完成，需要在调试完成后，进行最终的沥青铺设。至于群众反映的其他情况，将会在高考过后核实。

后续情况如何，“天眼问政”栏目持续关注。

安顺平坝老大十字“黑车”乱象何时休

本报讯（记者 胡玉山）2024年5月30日，“天眼问政”栏目曾就安顺市平坝区老大十字（永乐中路）存在“黑车”乱停接客现象进行报道。当时相关部门承诺会整治。日前，记者收到市民反映，该区域“黑车”现象没有改善，严重影响正常通行。

记者来到平坝区老大十子区域实地探访。在鼓楼社区门口，记者看到多辆疑似运营的三轮摩托车和轿车停在路边，有的

未悬挂车牌。这些车辆随意停放，甚至停在斑马线上，双向车道被占去一侧，导致过往车辆通行缓慢甚至拥堵。

“‘黑车’把路都堵死了，正常的车辆根本没法走。有的‘黑车’司机为了抢客，随意变道、急刹车，存在很大的安全隐患。去年就有人反映过这个问题，没想到现在还是老样子。”附近住户王先生说。

记者上前询问一名摩托三轮车司机收

费情况时，他表示：“起步价5元，看你去哪儿再具体算钱。”记者又问是否有营运资质，对方没有正面回答。

针对这一情况，记者向平坝区交通运输局反馈。该局相关负责人表示，对于该区域“黑车”乱停接客问题，局里去年采取了一系列整治措施，包括加大巡查力度、开展专项整治行动等，取得了一定的成效。但由于“黑车”运营有着隐蔽性和流动性，容易出现反弹。

贵阳一小区燃气管道改造导致道路坑洼不平

本报讯（记者 陈龙 冷赛楠）近日，“天眼问政”栏目接到贵阳市民冯先生反映，贵阳经开区螺蛳厂宿舍自3月进行燃气管道改造以来，小区内部道路由于施工原因，变得坑坑洼洼，严重影响群众正常出行。

“施工过程中的回填混凝土，简直是敷衍了事。”冯先生说，混凝土搅拌过程没有专用设备，全靠人工，施工质量令人担忧。他希望燃气施工方、属地街道办能够加强监督力度，提高作业质量。

6月3日，记者前往实地走访，看到该小区内除了22栋周边部分施工路面已回填抹平，其他区域的施工沟渠与路面存在明显落差，施工所用的水泥袋、砂石等随意堆放，多处施工围挡不完善，部分路面铺设了铁板掩盖坑洼地。

“如今路面有落差，我们走路都要小心翼翼的，生怕被绊倒。希望施工方在作业过程中，能确保有部分路段是平整的，让我们安全出行。”螺蛳厂宿舍住户赵阿姨指着门前高低不平的回填区

域说。

正准备骑电瓶车出行的居民王先生补充道，燃气管道施工以来，小区内部乱糟糟的，路面坑洼不平，铺设的铁板过电瓶车还行，轿车经过时担心会掉进坑里去。“希望施工方能够规范整改，方便小区居民出行。”

针对群众关切的问题，记者联系了属地黄河路街道办事处和贵州燃气集团股份有限公司。

“我们也接到了群众反映，螺蛳厂宿舍

■ 记者追踪

贵阳中梁壹号院违建又“长”出来了

贵州日报天眼新闻记者 周旺泽 田儒森

近日，“天眼问政”栏目收到贵阳市云岩区中梁壹号院小区居民留言，2023年该小区11栋楼顶的违章建筑被相关部门责令拆除后，如今又再次建起来了。

记者了解到，2023年10月，在本栏目进行报道后，此处的违章建筑曾被拆除。被拆除的违建为何又“长”出来了？记者再次进行走访。

记者来到中梁壹号院小区，看到该小区11栋楼顶确实有加建的小构筑物。对比2023年采访照片可以看到，该构筑物就是在原违建位置建起来的。

记者注意到，该构筑物主体结构已经完成，还装上了窗户、护栏等，对比顶楼另一户住宅，明显多了“一层”。

“我们入住时，物业都会在住户装修前发一份告知书，明确不得违规装修。”小区居民王先生表示。



标红处为违章建筑。

在小区入口处，记者看到公告栏内物业张贴有一份《中梁壹号院住宅装饰装修告知书》，其中明确规定，“未出示原设计单位或者具有资质等级设计单位的有效证明，不得搭建阁楼或拆除楼板

及增加楼面荷载等影响结构安全的装修行为。未出示政府主管部门的批文，不得搭建。”

“大部分居民都按规定装修，但违建情况还是不时出现。”王先生表示，希望相关

部门能够对小区违建问题进行处理，消除违建安全隐患。

随后，记者来到中梁壹号院物业服务中心，一名韩姓负责人表示，该小区11栋楼顶加建构筑物并未提前告知物业及提供原设计单位或者具有资质等级设计单位的有效证明和政府主管部门的批文。对此，物业在2024年11月14日及2025年2月18日分别两次对该户居民下达过整改通知书。

记者将中梁壹号院小区11栋楼顶加建构筑物的行为反映至云岩区综合行政执法局，对方表示将安排工作人员到现场查看，待核实后回复记者。

楼顶加建构筑物并认定违章后拆除，为何时隔一年再次进行加建？部门对此将如何监管？“天眼问政”栏目将继续关注。

■ 现场新闻

一店铺销售过期牛奶被查处

本报讯（记者 赵哲铭 陈龙）近日，贵阳市民黄女士向“天眼问政”栏目反映，其于5月28日在云岩区中天甜蜜小镇的云聚仓购买了一些食品，其中有一袋“冰淇淋风味酸牛奶”为过期产品。

黄女士介绍，6月3日，她准备食用时发现这袋酸奶的生产日期是4月24日，其背后标注的保质期为25天。“我买到的时候，这袋牛奶已经过期9天了，还好喝之前看了一眼。”黄女士说。

随后，黄女士来到云聚仓询问店主如何处理，店主在确认订单后退还了32元费用。

离开之前，黄女士又来到冰柜看了一下同样的商品是否还存在过期现象。“一看让人相当震惊，同样的产品还是过期的。”黄女士对记者说，冰柜里同样商品的生产日期是5月8日，按照保质期25天来算，这些酸奶已于6月2日过期。

针对上述情况，6月3日，记者联系了贵阳市云岩区市场监管局，接报工作人员表示，立即安排执法人员进行现场检查。

随后，云岩区市场监管局到场执法人员邀请记者全程参与对涉事商家在售奶制品及其他产品的监督检查。

执法人员经现场核查确认，市民黄女士反映情况属实，依据《中华人民共和国食品安全法》第一百一十条，依法对过期商品实施扣押，现场制作《现场检查笔录》《实施行政强制措施决定书》等执法文书，调取该超市的进货台账、销售记录及库存清单，第一时间固定了相关过期奶制品证据。后续将依法依规对该商家进行处置，并于近期对该商家开展回头看，确保问题整改到位。

“我局始终将保障群众‘舌尖上的安全’作为首要职责，严格遵循零容忍原则，快速响应群众诉求，以实际行动彰显市场监管部门维护食品安全的决心。”云岩区市场监管局工作人员表示，该局欢迎广大群众积极参与食品安全监督，如发现食品经营违法线索，可随时拨打12315、12345热线举报，共同筑牢食品安全防线。

■ 问政漫看

食品安全容不得摆烂



食品安全大于天，过期食品流入市场，严重威胁消费者健康，还极大损害商家信誉与市场秩序。商家作为食品安全第一责任人，本应严格把控食品保质期，及时清理过期商品，却让过期食品公然摆在销售架，暴露出责任心缺失与管理漏洞。

这也提醒监管部门，要持续加大对食品行业的监管力度，增加检查频次，严厉惩处违规行为。同时，鼓励公众积极参与监督，畅通举报渠道，形成共治合力，共同守护“舌尖上的安全”，让类似食品安全问题无处遁形。

文/图 周涓

这个十字路口信号灯集体“失明”

本报讯（记者 高琴 王颖）近日，“天眼问政”栏目接到贵阳市民周女士反映，合肥路与马王路十字路口作为连接数条主干道的重要节点，4个方向均没有交通信号灯。车辆通行时，只能靠司机自行判断，经常出现车与车抢道乃至拥堵的情况。

“明明设置有信号灯，但是都是关闭状态，为什么不开启使用？”周女士表示，希望相关部门尽快恢复信号灯启用，保障车辆通行安全。

根据周女士描述的位置，记者来到该路口实地探访。只见该路口中央放置着未通电的移动式信号灯，合肥路方向固定信号灯处于黑屏状态，其余方向均没有设置交通信号灯。路口多处有小范围施工围挡被圈住，现场设有施工锥桶和警戒线，还有部分施工挡板倒在路面，车辆肆意穿行。往合肥路方向的路面，摆放的警示锥桶一路延伸至整条马路，被挡住的内侧两条车道不能通行。

“没有信号灯相当不便，特别是早晚高峰，机动车、电动车混作一团，上周我还目睹了两车刮擦事故。”采访中，出租车司机小李描述，因为没有信号灯，不少车辆会在路口急刹避让，鸣笛声此起彼伏。“这个状况持续很久了，一直不见红绿灯亮灯。”小李说。

“我开车到这里，一时间不知该不该走，还经常有车辆急刹，很危险。”从马王路驾车驶往百花大道方向的王先生表示，他驾车来到该路口，看到四周都是安全锥桶，但是没有施工迹象。路口交叉行驶的车辆互相抢行，有的司机急刹，后车避让不及容易发生交通事故。

“施工可以理解，但应该分段进行或设置临时信号灯，起到提醒和规范秩序的作用。”他建议，应在早晚高峰时段安排交警指挥，确保路口交通安全。

对此，记者向贵阳市公安交通管理局云岩区分局进行了反馈。

贵阳市交管局云岩区分局工作人员向记者回复，目前红绿灯等相关设施设备已在施工中，待施工完毕后投入使用。对于群众反映的安全隐患，将督促施工方增设夜间反光标识，并协调辖区交警加强巡逻。