

2025年6月
8 星期日
农历乙巳年五月十三
主管主办 中共贵州省委委员会
出版单位 贵州日报报刊社
国内统一连续出版物号
CN 52-0013
代号 65-1
第 26909 号
今日 4 版

1至5月贵阳机场货邮吞吐量整体提升 “空空中转”较去年同期激增178.42%

本报讯（记者 刘力维）日前，记者从贵州民航集团获悉，1至5月，贵阳机场累计完成货邮吞吐量44624.34吨，同比增长9.48%。其中5月份单月完成1098927吨，同比增幅达28.49%，环比增长21.2%，增速表现尤为突出。

“空空中转”业务是衡量航空货运枢纽效能的核心指标。数据显示，本年度前五月贵阳机场“空空中转”出港总量达89723吨，较2024年同期激增178.42%。这一增

长态势不仅成为推动机场货邮吞吐量整体提升的核心动能，更标志着区域性航空货运枢纽的网络辐射效应与运营效率获得实质性突破。

下半年，贵州民航集团物流公司将持续强化与国内枢纽机场及航空运营企业的协同联动，着力构建高效、稳定、共赢的航空物流生态体系。通过提升枢纽能级和优化服务网络，为贵州深度参与西部陆海新通道建设、构筑内陆开放型经济体系提供强有力的航空物流保障。



牢记嘱托 展现新风采

民企“一件事”撬动政务服务大升级

贵州日报天眼新闻记者 陈香琳

夏日，走进毕节市金沙县政务服务大厅，“一窗通办”“全省通办”“跨省通办”等服务专区标识醒目，工作人员正热情接待办事的企业代表和群众。

“过去办手续要一至两周，现在有专人对接，半天就搞定。”金沙古酒有限责任公司负责人唐先生的感慨，道出了贵州优化营商环境的实际成效。

从政务服务的智能化升级，到金融领域的精准扶持，再到办事流程的优化整合，贵州以“高效办成一件事”为着力点，全方位护航民营企业发展，为全省经济高质量发展注入新动能。

从“能办”到“智办”：政务服务智能化升级

在贵阳市政务服务大厅，市民于露体验到全新的办事服务：通过刷脸登录“贵人智办”AI助手，输入医保相关关键词后，AI便一提提示、引导，仅8分钟就帮她完成了医保参保登记业务。

这种“边聊边办”的政务服务新模式，得益于贵州省政务服务大厅联合贵州省大数据管理局、贵州大数据集团的创新攻关，依托本地化部署的DeepSeek大模型，“贵人智办”AI助手不仅具备智能问答、精准导、互动办、实时查等功能，还上线了“群众评”功能，鼓励企业与群众对智能办理流程建言献策，持续优化服务体验。

5月8日，“贵人智办”AI助手完成内测并正式上线运营。目前，“贵人智办”已进入省级及贵阳、遵义等9个市（州）政务大厅，成为贵州政务服务智能化升级的重要标志。这一创新举措不仅提高了政务服务咨询问答的准确度和申报办事的便捷度，还降低了行政管理成本，推动企业和群众办事从“能办”迈向“好办”，进而实现“智办”的转变。

从“融资难”到“金融活”：破解民营企业发展资金瓶颈

在贵州玉蝶电工股份有限公司

的智能化生产车间，从原料取料到产品检测、包装、码垛，再到运输，智能生产线与智能立体仓库之间借助码垛机器人和RGV小车实现高效衔接，整个生产流程实现全链条智能化运作。

然而，贵州玉蝶电工股份有限公司的转型之路并非一帆风顺。公司负责人坦言：“智能化改造需要大量资金，要是没有金融机构的支持，我们很难走到今天。”

关键时刻，中国农业银行贵阳分行伸出援手。针对玉蝶电工的综合性金融需求，银行为其量身定制了全方位金融服务方案，累计提供信贷支持52亿元，并为其上下游客户提供普惠法人贷款2800万元，满足了企业生产需求。

玉蝶电工的案例，是贵州破解民营企业融资难题的生动写照。近年来，贵州通过出台《关于促进民营经济健康发展壮大的若干政策措施》，从8个方面制定36条政策措施，精准推出惠企纾困政策“大礼包”；同时，设立中小型企业信贷通，以政府性资金出资设

立贷款风险补偿金，助力中小企业获得金融机构信贷支持。

2024年，贵州累计投放“中小企

业信贷通”资金1400多亿元，同比增

长40.1%；民营企业贷款余额较年初增

长8.55%，平均贷款利率降至5.01%。

从“多头跑”到“一站办”：办

事快省心更高效

在施秉县，一家食品经营企业负责人彭先生在办理食品经营许可证时，体验到了前所未有的便捷。通过“云端核验”模式，仅15分钟就完成了所有手续，这得益于当地优化“互联网+政务服务”体系，实现了企业办事的高效化。

在罗甸县边阳镇产业园区，贵州省中程电子科技有限公司总经理杨思俊也有类似的便捷体验。他通过“企业之家”提交企业信息变更申请，由服务专员全程代办，打破了企业办事多头跑、反复问的困境，真正做到让数据多跑路、企业少跑腿，极大节省了时间和精力。

（下转第二版）

为青春梦想作答

6月7日，2025年全国普通高校招生统一考试正式开考。在这个承载着无数梦想与希望的日子里，全省考生带着家人的期盼、老师的嘱托，精神抖擞地奔赴考场。



→ 考生在毕节市实验高级中学考点和送考老师击掌。
毛远慧 摄



↑ 考场外等待的老师们。
祁德超 摄

→ 在黔东南州锦屏中学考点，考生相互祝福加油。
李斌 摄

老手艺接入新产业 长三角车企“包圆”小山村两百打铁匠

本报讯（记者 周强 杨媛媛）年薪20万元，管理着3条生产线……如今，43岁的冉奎已是浙江一家汽车零部件生产企业的技术骨干。在此之前，他是一名传统铁匠。他的家乡在安顺市西秀区七眼桥镇大塘河村，这是一个有着600年历史的“铁匠村”。和冉奎一样，如今村里已有约200名村民从传统铁匠转型为现代锻造师，在长三角地区的汽车制造企业找到新天地。

“砰！砰！砰！”生产线上，通红的金属在精确的温度控制和节奏把握

下逐渐成型。冉奎目不转睛地观察着每一个细节，“汽车零部件锻造对精度要求极高，温度、节奏必须精确到秒，差之毫厘就会影响产品质量。”这位有着27年锻造经验的老师傅说。

冉奎16岁就跟随亲戚学习传统打铁技艺。2000年以来，随着农业机械化普及，农器市场需求萎缩，他前往浙江务工。从最初拉板车、搬货物的普通工人，到凭借精良锻造技艺成为企业技术骨干，再到如今被派往江西分厂负责生产线管理，冉奎用实力证明了传统工匠在现代制造业中的价值。

老塘关村民组现有1600余人，半数以上村民掌握打铁技艺。据考证，明朝洪武年间，该村先民随傅友德“调北征南”来到安顺，最初从事兵器制作，后转为农具生产。鼎盛时期，村里“家家有铁砧，户户闻锤声”，生产的农具畅销周边地区。

“二十世纪八九十年代，我们村是周边最富裕的。”村民柴其美回忆，当时他雇佣数十人打铁，日销农具上千件。但随着时代发展，传统铁匠面临转型。十余年来，通过“老乡带老乡”的方式，已有200名左右村民进

入长三角地区汽车制造企业，成为紧缺的锻造技术人才，在沿海扎下根来。

“汽车制造业急需有经验的锻造师。”冉奎说，一个合格的锻造师需要数年实践积累，特别是对材料特性、火候把握等关键技术的掌握，需要在成千上万次锻造中练出“手感”。“虽然设备自动化程度日益提升，但复杂零部件的精度控制仍需要经验丰富的工匠把关。”

转型成功的村民们获得了可观回报。从老塘关走出的锻造师月薪普遍在7000元以上，技术精湛者可达2万元。如今，为传承这项古老技艺，村里已启动工匠培养计划。“传统打铁或许会减少，但锻造技艺永远有市场。”村民柴玉凯说，“只要练好手艺，就不愁没有发展机会。”

传承600余年的“铁匠村”，正以新的方式焕发新活力。

贵州日报天眼新闻记者 谭思宇

十七枚印章背后的园区蝶变

贵州日报天眼新闻记者 谭思宇

记者 谭思宇