

【编者按】

物流是实体经济的有机组成部分，推动现代物流高质量发展是当前和今后一段时期改善产业发展和投资环境的重要抓手，是培育经济发展新动能的关键一招，是支撑新质生产力发展的重要领域。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以更大力度更实举措持续推动高质量现代物流体系的建设与完善，着力打通“大动脉”、畅通“微循环”。党的二十届三中全会《决定》指出，完善流通过体制，加快发展物联网，健全一体衔接的流通规则和标准，降低全社会物流成本。省委十三届五次全会对构建现代物流运行体系提出明确要求。本期专刊聚焦贵州深入学习贯彻习近平总书记对推进现代物流高质量发展的重要讲话精神，牢牢把握物流在推动高质量发展、建设现代化产业体系中的先导性、基础性、战略性作用，从战略高度谋划推进现代物流发展，加快构建现代物流体系，降低全社会物流成本，助力经济社会高质量发展的生动实践。

总书记的话

物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。

——2024年2月，习近平总书记中央财经委员会第四次会议上讲话时指出

我们的实践

货车进出、货物装卸、仓货匹配……作为贵阳陆港型国家物流枢纽的重要组成部分，位于贵阳市花溪区的贵阳传化公路港，忙碌不分昼夜。

截至6月底，贵阳传化公路港集聚了800余家商贸和物流企业，辐射贵阳及周边5000余家商贸公司，园区的一站式供应链管理服务体系，已累计创造价值70亿元。贵州正积极融入全国流通大通道体系，着力提升物流网络化、信息化、标准化水平，加快构建高效、智能、绿色、安全的现代物流体系，全面提升区域中心城市流通服务功能。

上半年，贵州邮政行业寄递业务量累计完成61967.778万件，同比增长23.53%。其中，快递业务量累计完成41825.18万件，同比增长36.07%。

物流资源整合提质

在贵州现代物流集团牛郎关智慧物流园指挥调度中心，一块集成仓储、物流、交通、物业、安防等运营环节的电子大屏，有力提升物流运行效能。工作人员轻点鼠标，司机陈文驾驶的货车的行驶轨迹，借助数字孪生技术，直观显示在大屏上。

贵州现代物流集团旗下贵州现代数智科技有限公司总经理罗巨敬介绍，全流程电子化让企业年均节省纸张成本约60万元，更为司机节省了装卸货时间。当货车驶离园区后，系统还将全程监管货物运输安全，为货主与司机提供双向保障。

聚合人、车、货资源，统筹运、仓、配服务，牛郎关智慧物流园重新梳理服务功能、做优产业链条，打造成为全省最大的大宗物资集散物流园，吸纳750余家商家入驻，“枢纽”作用持续放大。此外，园区智慧物流“组合套餐”已赋能省内外20个物流园，有效助力物流信息网络加快构建。

当前，依托国家物流枢纽、骨干冷链物流基地等重大物流基础设施，结合干线、末端运输、配送网络布局，贵州共享仓储、共同配送、统仓统配等物流组织模式加速兴起。

在全省的供应链网络中，44个重点物流园区如“涟漪”般动态传导服务要素，一个个辐射力强、优势互补、业务协同、利益共享的物流合作发展平台不断涌现。

流通结构优化升级

7月28日，贵州高速公路集团所属交通物流集团下属实业公司一改以往借陆路运输的模式，企业首次采用万吨级大型江船，将1万吨玄武岩砂石运往省外。

以重庆珞璜港码头为水上航程的起点，这批砂石预计15天后抵安徽芜湖，并将用于安徽省广宣高速公路的施工建设中。

黔石资源“出山路”再添新通道，也折射出贵州优化大宗商品等中长途运输“公转水”“公转铁”等运输结构的有力进程。

6月28日，全国首个“干一支末”跨省低空物流首航在贵阳龙洞堡机场启动。当日10点55分，一架运载了80件蜂糖李的固定翼通航飞机，从贵阳飞抵成都淮州机场。紧接着，这批新鲜的蜂糖李又由顺丰旗下丰翼方舟40无人飞机直接空运至成都市金堂县科甲镇，并通过快递员配送至客户手中。顺丰集团有关负责人表示，此次运输减少物流运输中转时长8小时，提升服务配送率20%。

业态融合创新发展

前不久，一批重达7300吨的食品级湿法净化磷酸，经贵州磷化集团旗下贵州开磷集团“肥”有限责任公司物流运行部有序调度，顺利出口泰国曼谷，这笔出口订单的发货时间还比原计划提前了15天。

今年以来，为抢抓市场机遇，开磷“肥”公司与销售部门建立了订单共享模式，实现订单信息的及时获取，并且企业依据客户运输需求优化运输组织，合理编制装车计划，实现“到、卸、装、发”全过程畅通。

截至7月15日，开磷“肥”公司物流运输量达1675万吨，其中，化肥运输量为1144万吨、精细化工产品运输量为21.19万吨、磷精矿31.91万吨，上半年化肥发运量同比增加12.41吨、增幅7%，为完成年度生产经营目标任务打下坚实基础。

未来，企业物流运力在满足主业发展的同时，还将通过整合、优化，实现规模化组织、专业化服务、社会化协同。

聚焦“六大产业基地”建设，贵州着力实施制造业物流融合发展工程，鼓励物流企业主动融入产业物流供应链、制造业企业将物流资源剥离后开展社会化服务，加快形成产、购、销、运、储一体化产业生态圈，为产业对接提供专业配套服务。

融合壮大规模，协同带动发展。贵州力争到2025年，全省物流业增加值超过1600亿元，年均增长10%左右；全省货运量和货物周转量分别达到11亿吨、1810亿亿吨公里；社会物流总费用与地区生产总值的比率降到全国平均水平。

专家的解读

统筹推进现代物流快速发展

高波

物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，在国民经济发展中起着先导性、基础性、战略性支撑作用。贵州深入学习贯彻习近平总书记关于现代物流发展的重要指示精神和视察贵州重要讲话精神，加强工作统筹，坚持规划引领，进一步优化交通基础设施建设和重大生产力布局，促进现代物流与重点区域、园区、产业、资源、消费等协同布局，千方百计把物流效率提上去，把全社会物流成本降下来，贵州现代物流业进入发展快车道。

现代物流牛郎关智慧物流园、贵州快递物流集聚区、清镇市物流园、黔中（安顺）物流园为代表的44个重点物流园区，初步形成了“通道+枢纽+网络”的现代物流体系。“1+8+60”（即1个省级中心仓、8个州市级节点仓、60个县级节点仓）三级黔货云仓供应链网络基本建成。全省已建成冷库1554个，冷库库容达557.32万立方米，冷藏车数量达1826辆，冷链设施网络基本形成。陆海新通道班列，黔粤班列开行量逐年增加，截至2023年底，全省累计开行陆海新通道班列205列、到发10483标箱；黔粤班列114列、到发6936标箱，省际网络辐射面越来越大。中欧班列、中老班列成功开行，中欧班列开行25列、发运3748标箱，中老班列到发36标箱；“贵阳—加尔各答”“贵阳—德里”“贵阳—卡拉奇”等国际全货运航线正式开通，为贵州省外向型经济发展提供了新的物流支撑，物流网络延伸到世界。

物流主体培育不断增强。贵州磷化集团入选2021年全国“物流业制造业深度融合创新发展典型案例”，成为全国50个典型案例之一。贵州省现代物流产业集团入选2022年全国供应链创新与应用示范企业名单。贵阳传化智能工业互联网平台列为全国工业互联网试点示范项目。贵州易林物流有限公司、贵州物资现代物流集团入选2021中国智慧物流示范企业。贵州丰茂东投物流有限公司、贵州金德宏达物流有限公司、贵州物资现代物流集团有限责任公司获评“2022年度全国先进物流企业”。贵州物资现代物流集团成功入选国务院国资委“双百企业”名单。盘江运输物流股份有限公司、贵州遵铁物流开发投资有限公司等15户企业被认定为省级服务业龙头企业。贵州顺丰速运有限公司、贵州省现代物流产业集团、贵州丰茂东投物流有限公司获评国家5A级物流企业。截至2024年5月，全省物流主体企业达268万家。“十四五”以来，新增A级物流企业109家，物流收入过亿企业新增21家。

创新技术应用 促进高质量发展

物流数字化转型不断发展。近年来，以贵州现代物流集团为代表的一批物流企业，包括满帮集

团、茅台物流、哆啦好运、中科富创、丰茂东投、博凯医药物流等一批本省物流企业，大力进行物流技术创新，采用先进物流技术，建成一批智慧化物流设施和网络，在物流数字化方面取得巨大进步。“贵州现代物流网”赋能能力日益显著。截至目前，该平台已成功赋能省内外20家重点物流园区，其年吞吐量高达2000万吨，汇聚50家承运商和承运车辆17780辆；“数智冷链”板块已接入92家大中型冷链企业，上线冷库总库容达236万立方米。全省网络货运注册企业222家，累计整合全国货运车辆1658万辆、驾驶员1688万人。2024年以来，上网网络货运运单734万单，完成货运量1361.5万吨，运费总额高达228亿元。

物流绿色化水平不断提升。省物流行业协会积极推动绿色仓库、星级仓库认定。截至目前，已有5家企业获得绿色仓库认证、1家企业获得星级通用仓库认证。省商务厅、省物流协会向全省物流企业推广应用无水石膏包材，进一步提升商贸物流绿色化、标准化水平。省交通运输厅持续推动绿色配套设施建设，加快建设形成以快速充电为主的高速公路充电网。 “电动贵州”政策的落地实施，新能源货车通行费优惠、停车费减免、峰谷分时电价等政策持续发力，有效降低了新能源汽车使用成本。以贵州能源集团、贵州金元集团为代表的重点企业、煤矿，为新能源重卡开通绿色通道、优先结算运费，新能源汽车在物流业的推广应用取得新进展。省邮政管理局持续落实“电动贵州”战略，鼓励快递企业购买、租赁新能源车辆，全省共新增或更新新能源车66辆。推广可循环包装，截至目前，全省使用可循环包装的邮件快件1166万件，回收复用瓦楞纸箱886万个。持续打造绿色分拨中心12个和绿色网点25个。

物流标准化工作持续推进。2015年省商务厅牵头组建了贵州省物流标准化技术委员会，2017年贵阳市和遵义市成为首批全国物流标准化试点城市，省商务厅、省物流行业协会持续推进以标准托盘为重点的现代物流器具运用等标准化工作。省商务厅等13部门关于印发《贵州省商贸物流高质量发展专项行动工作方案（2022—2025年）》提出，要总结推广贵阳、遵义建设国家物流标准化试点城市的经验做法，重点在快消品、工业零部件等适用领域推广应用标准托盘，推进托盘、周转箱（框）等物流器具与货运车厢、海运集装箱、港口装卸的标准化无缝对接，推动建设标准化托盘循环共用体系。推动与标准托盘相配套的设施设备更新和改造，提高物流配送与包装标准化水平。物流标准化器具使用率达到30%。

（作者为贵州省物流行业协会副会长兼秘书长、贵州省物流学会常务副会长、贵州省现代物流研究院执行董事）

加快发展现代物流业

王茂春

完善商贸物流体系、降低全社会物流成本，是建设全国统一大市场、加快构建新发展格局的重要基础性工作，对于优化资源配置、提高经济效率、促进对外开放、助力内陆开放型经济试验区发展，有着重要意义。贵州深入学习贯彻习近平总书记关于现代物流发展的重要指示精神和视察贵州重要讲话精神，加快构建“通道+枢纽+网络”的现代物流体系，持续完善综合交通设施网络，打通“公转铁”“公转水”、多式联运堵点卡点，持续优化运输结构，加快补齐农村物流短板，大力培育引进优秀物流经营主体，加快发展先进制造业，更好地支撑经济社会高质量发展。

港大湾区和成渝地区双城经济圈，以开放促改革、促发展，有效推动了内陆开放型经济试验区发展。

有效降低全社会物流成本。习近平总书记指出，物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。“十三五”以来，贵州加快构建“通道+枢纽+网络”的现代物流体系，持续完善综合交通设施网络，持续优化运输结构，加快补齐农村物流短板，提升物流网络化、信息化和智能化水平，提高物流运行效率，系统性降低物流成本；着力降低通道运行成本，深化路企联系机制，协调保障运力，积极帮助企业协调铁路运费优惠。在全省全面推广高速公路差异化收费，进一步降低货车物流成本；推动通道班列运营企业开展“一单制”全程物流服务，加快推进“一货两标”互认，提高通关便利化水平。截至2023年底，物流成本占GDP的比重从2016年的17.07%，降低到2023年的14.5%。实践证明，有效降低全社会物流成本是提高内陆开放型经济运行效率的重要举措。开放型经济是加强与外部市场的联系和相互作用的经济形态。贵州通过政府、企业和社会各界的共同努力和协作，构建现代物流体系，推动多式联运发展，多措并举有效降低物流成本，物流成本的降低直接影响了企业的竞争力以及整个经济的运行效率，提高了内陆开放型经济的竞争力和运行效率。

深度融合物流与产业链供应链。习近平总书记指出，物流降成本的出发点和落脚点就是服务实体经济和人民群众，基本前提是保持制造业基本稳定。现代物流是供应链集成的关键手段，通过物流服务创新，有效串联上下游、生产消费，形成更有价值创造能力的现代产业体系。贵州积极做好“三推动三推进”：推动十大工业产业高端补链、终端延链、整体强链，全面提升产业供应链现代化水平，全面融入国内国际双循环相互促进的新发展格局；推动产业交叉融合，全力促进一二三产融合互动，促进农产品精深加工与上下游产业有机衔接；推动建材、装备制造、汽车制造等行业与服务业融

合，加快行业服务化转型，提升产品功能和附加值；推进区域商贸物流一体化发展，进一步用好东西部协作等区域合作机制；推进政府、行业组织和企业间交流合作，构建市场机制与政府引导相结合的新时期协作体系，引导产业跨区域合作，提升对外开放合作水平；推进优质烟酒店、现代能源、现代化化工、新能源汽车等重点优势产业对接，开展产业链配套合作，共同增强产业链供应链保障能力。实践证明，产业链供应链韧性和安全水平是融入新发展格局，推动产业高质量发展、保障实体经济稳定运行的重要支撑。贵州以推进物流与产业链供应链融合为抓手，是高效串联产业链供应链，创新产业链供应链运行模式，提升经济产业价值创造能力，破解“对外开放短板”，促进内陆开放型经济高质量发展的关键一招。

加快培育和发展物流行业新质生产力。习近平总书记强调，发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点，必须继续做好创新这篇大文章，推动新质生产力加快发展。当前新一轮科技革命和产业变革深入发展，数字信息、数字经济、新材料在交通物流领域广泛应用，催生无人机、自动驾驶、卫星导航、快速电商等新型装备新模式，带动低空、深空、深海、深地等新业态加速发展。贵州加快推动交通物流传统基础设施数字化转型、智能化升级，依托贵阳陆港型国家物流枢纽打造具有国际竞争力的交通物流产业生态体系和孵化应用系统。开展“电动贵州”行动，推动大数据驱动的交通物流运行方式和组织模式创新，以产业“含绿量”提升发展“含金量”。实践证明，贵州锚定数字物流、绿色物流和智慧物流这三个主攻方向，更好发挥了大数据先发优势，以交通物流技术革命性突破为驱动，助力全社会生产要素配置能力、效率、模式全面提升，为培育和发展新质生产力提供了重要战略支撑和广阔应用场景。

努力建设国际物流服务体系。习近平总书记指出，我们要扎实推进高水平对外开放，既用好全球市场和资源发展自己，又推动世界共同发展。贵州以西部陆海新通道为主，国际航空、中欧班列、国际寄递为补充的国际物流服务体系基本形成。贵州还通过“黔新欧”班列常态化开行，连通欧洲、中亚腹地，最终构建起贵州南北双向多式联运服务体系。此外，贵州加强与东南亚、南亚的开放战略深度合作，夯实通道平台基础，完善和建立了外商投资准入制度，建设新型大通关协作机制。截至2023年底，累计开行中欧（中亚）、黔粤、西部陆海新通道班列280余列，运输超16万集装箱。实践证明，推进国际物流服务体系建设，打造国际化营商环境，是推动内陆开放型经济高质量发展的重要支撑。贵州切实增强国内国际两个市场两种资源联动效应，推动了贸易与产业、贸易与双向投资协调发展，进一步拓展了对外开放合作新空间，加快建设内陆开放型经济新高地。

（作者单位：贵州大学管理学院）

全力推进现代物流高质量发展

物畅其流百业兴

贵州日报天眼新闻记者 管云



扫码观看
《悟思想伟力·看实践创新》
微视频

本版责编：陈翔 张莹
杨春 王娜韵
版式设计：侯刚



中欧班列货物在贵阳国际陆港集装出港。
贵州日报天眼新闻记者 李芳芳 摄