

天眼聚焦

长期自采地下水 历史遗留问题多 贵阳一小区至今未接入市政供水管网

贵州日报天眼新闻记者 陈龙 田儒森 摄影报道

近日，“天眼问政”栏目接到贵阳市民张先生反映，花溪机械厂家属区的居民，几十年来长期喝地下水，存在水质不佳、水垢明显、水压不足等问题，相关单位还每天早中晚定时开关水，给日常生活带来了很大不便。

具体情况如何？“天眼问政”记者进行了现场采访。

居民：希望尽快用上自来水

5月16日，记者来到花溪机械厂家属区看到，宿舍楼大都是3层老式红砖房。就网友留言的问题，记者随机走访了部分居民。

家住4单元的洪女士告诉记者，她从小在机械厂家属区长大的，一直以来，用水难给她造成了很大困扰，尤其是如厕冲水和水垢问题。

“我家厕所是老式蹲位，由于经常停水，大多时候都是用瓢舀水冲洗，不仅不方便，而且不卫生。”说完，洪女士又拿出水壶和水杯，“看，里面结满了水垢，而这已是清理后的情况。”洪女士说。

“我家是自己买的净水器，滤芯都换了好几个了。”家住5单元的杨先生说。他用自己的水质自测工具对净水器前后的TDS值进行了现场检测，记者看到，净水器前数值显示为282，净水器后数值显示为012，前后数值差异相当大。

受访居民纷纷表示，希望能早日用上干净、放心的自来水。

多方协商 历史遗留问题不好办

随后，记者来到花溪机械厂社区党群服务中心，与花溪区清溪街道办事处、花溪机械厂社区居委会、属地人大代表、小区托管方——贵阳市公共住宅投资建设（集团）有限公司保障房服务一部桐木岭项目点现场负责人等多方一道，共同梳理相关问题。

属地街道及贵阳住投公司代表均表示，将按照不同分工进一步核实相关问题后及时回复。

期间，记者联系了花溪区水务局，将居民诉求进行反馈。接报人员表示，将在核实后进行详细答复。

对于居民使用的TDS检测仪，花溪区水务局工作人员表示，TDS值一般用于衡量纯净水的纯净度，但TDS值小，并不代表水质好，TDS值高也不代表水质差。

5月17日，记者接到贵阳市花溪区清溪街道回复：据统计，花溪机械厂片区共580余户，常住人口约704人，流动人口约261人。为解决该片区580余户用水问题，清溪街道于2023年7月19日组织召开共同推进解决好机械厂片区历史遗留问题的座谈会，并邀请贵阳住投公司相关人员参加。后期也多次召开相关会议协调解决该问题，并多次与住投公司对接联系，但住投公司反馈，因资金紧张，该地块需要发展建设开发才能有相应资金启动改造事宜。



1. 刚接的水就有沉淀物。
2. 水杯结满了水垢。
3. 居民家家备有蓄水桶。
4. 等水是居民每天必做的事。

“由于该历史遗留问题涉及人数较多，所需资金较大，街道层面无法独立解决。虽多次与相关职能部门进行联系，但均无果。”花溪区清溪街道相关工作人员说。

5月21日，花溪区水务局反馈称，区市政供水管网2016年在该处附近建设保障房时，同步铺设至该小区红线外，距离小区10米内。花溪水务有限公司将管网铺设情况告知小区产权单位住投公司，可以报装接入市政供水管网。由于小区内部供水管道老化等原因，该公司编制了小区供水管网改造方案，但由于资金未落实，一直未能启动内部供水管网改造工作。

花溪区水务局工作人员表示，此前，相关设计单位为住投公司编制方案时提出，水管网改造方案建设资金

约400万元。住投公司认为改造范围大、改造内容多、所需资金多，不认同该方案。此后，设计单位按照住投公司意见对方案进行了多轮次修改。

“贵阳住投公司回复正在研究该事项，拟纳入老旧小区改造同步实施。后续我局将积极对接住投公司，帮助其完成小区内部供水管网改造。”该工作人员说。

产权单位：资金筹集问题是关键

5月22日，住投公司回复表示，小区多年来没有接入市政供水管网，主要由于该区域地势较偏，距离城市供水管网较远。因资金困难，市政供水管网一直未接入小区，仍靠抽取地下水供水。

贵阳住投公司自2012年4月接管花溪机械厂家属区以来，为解决居民饮用水问题，多次对接花溪区政府、清溪办事处、花溪水务公司，协商优化供水方案。经过与花溪水务公司多轮协商，铺设市政供水管网接入小区所需建设资金至少需240万元，且该区域包含大量“房改房”住户，按照属地管理原则，该部分住户应由属地政府及相关职能部门负责筹集资金解决供水问题，住投公司负责对政府移交的所属公房部分住户筹集资金解决供水问题。但由于资金筹集问题迟迟无法达成一致意见，故仍以抽取地下水方式向小区居民供水。

为彻底解决花溪机械厂家属区用水问题，贵阳住投公司提出解决办法：范围内的“房改房”住户，由住户以自然人方式申请安装一户一表，自行承担费用；属地街道社区协调花溪区水务局、花溪区水务公司负责自来水管网接入并解决不足的建设资金；范围内的公房，由住投公司负责自来水管网接入并承担相关费用。

事件后续如何，“天眼问政”栏目将继续关注。

现场新闻

贵阳董家堰一村民耕地被渣土公司破坏 责令整改却迟迟未动

本报讯（记者 田儒森 周旺泽）“在没有得到我同意的情况下，贵州宏鑫源建筑渣土有限公司就将渣土倒在我的耕地上。更让人气愤的是，直到现在，该公司不但没有给予赔偿，也未恢复土地原貌。”

日前，贵阳市花溪区董家堰村二组村民李琴向“天眼问政”栏目反映，2022年4月22日晚上，贵州宏鑫源建筑渣土有限公司私自将渣土倒在其某地里，导致农作物毁损严重。

“事发后，我们立即报了警。”李琴说，在民警的协调下，渣土公司工作人员口头承诺不再乱倒。但民警走后，他们仍然如故。

“我们这片区全是耕地，大家都在种菜、种树，为什么会在这里建倒土场？”李琴说，当时她提出让渣土公司出示倾倒渣土的许可证书，但对方一直拿不出来。

此后，李琴多次向相关部门反映，可至今事情也没有得到解决。

5月20日下午，记者来到李琴所说的倒土场。该场地位于甲秀南路中铁城一楼盘旁、贵州民族大学学生宿舍楼后。记者看到，该倒土场目前处于停工状态，周边是一片片耕地，农作物长得很是茂盛。

在自家耕地附近，李琴指着一个臭水塘说：“之前此处是平地，但渣土破坏了排污水管，导致粪水排不了，时间一长就形成了臭水塘。这里粪便味相当浓，严重污染了周边环境。”

随后，记者采访了花溪区溪北街道办事处城建办。

城建办相关负责人介绍，2014年某公司在甲秀南路东侧一地块，未经过村委会，单独与董家堰村二组部分村民租用土地用来倾倒堆放渣土。2015年前后该公司被制止倒土后便失去联系。土地未恢复，村民也领不到土地租金。

2019年，为解决遗留问题，董家堰村集体牵头将该片土地出租给贵州宏鑫源建筑渣土有限公司，涉及董家堰二组39户59亩土地，由贵州宏鑫源建筑渣土有限公司统一付给董家堰村集体三年租金，再由村集体将租金发放给村民，过程中有李琴等3户不同意出租。

据介绍，贵州宏鑫源建筑渣土有限公司办有倒渣土手续，但没有土地使用手续。该公司于2022年2月接到区乱占耕地建房整治办公室下发的《违法用地督察整改通知书》，要求限期对地块进行整改恢复。

在土地整改恢复过程中，该公司将渣土倒在李琴的耕地上。为此，办事处及区自然资源局人员曾去过渣土公司现场负责人秦某民，并责令其恢复原貌。

随后，各方多次协商。2023年3月14日，办事处再次组织秦某民、李琴及董家堰村委会工作人员协商，达成了一致的补偿意见。“通过协商，渣土公司同意给予赔偿，但直到今天，该公司都以资金困难为由，未支付补偿款。”李琴说。

“另外，渣土公司只有倒渣土手续，并没有土地使用手续，当初又是如何拿到土地建成渣土场的？”李琴仍有疑问。

对于该事件，“天眼问政”栏目将继续关注。

遵义湘江浮现白色泡沫和黄色油状物 相关部门：由河底淤泥引起

本报讯（记者 何美）近日，有遵义市民在“天眼问政”栏目留言反映，汇川区湘江翻坝附近水域出现白色泡沫和黄色油状物，不知是否因污染引起。此外，该市民还询问，河边花坛能否拆除，空出位置增设休闲座椅。

接到留言后，记者与汇川区综合行政执法局取得联系。该局立即组织相关部门人员前往核查，并对河道沿线的污水管网进行排查，均未发现污染源。

那河中白色泡沫和黄色油状物哪里来的呢？

“自去年七月以来，降雨显著减少。今年雨季来临后，暴雨冲刷把大量河底淤泥和地面灰尘卷入水中。淤泥从河底翻出后，内含的微生物发生厌氧反应，形成了我们所看到的白色

泡沫和黄色油状物。”汇川区水务局河长办工作人员邓华分析，这种情况，待天晴后会自然消减。

“在检查过程中，我们注意到河道回弯处，淤泥沉积现象较为严重。当气温升高时，这些区域的厌氧反应更加明显，白色泡沫和黄色油状物会更加明显。我们已经联系河道清洁队相关部门人员前往清理和打捞。”邓华表示，要从根本上解决该问题，需要对河底淤泥进行清理。目前，该局正在积极争取资金推动此项工作。

针对市民提出的将河岸路边花坛改造为休闲座椅的建议，汇川区住建局园林绿化站法规股负责人张小东表示：“因为城市基础设施的建设和改造都要按照城市规划实施，此事需要向上级部门汇报并评估可行性。”

未售出的车位为何全部上锁？

本报讯（记者 吴兵 陈龙）“小区停车场未售出的车位都被安了地锁，这让我们这种月租车主停哪里？”近日，家住贵阳市砂之船路中南林樾小区的王女士遭遇了一件烦心事——下班回家没有位置停车。

为此，记者前往中南林樾小区采访。“由于未售出的车位被锁了，没有购买车位的居民无处停车，只能停放在我们私家车位上。这种情况，我曾向物业反映过很多次，但都没用。”张先生表示对于车位被占用还能理解，但是小区未经协商、未通知的情况下锁车位的行为，才是问题的源头。

“太不讲理了，我们请朋友来家里做客，找不到车位停，非常麻烦。”张先生母亲希望小区能够尊重居民意愿，对车位一事进行调整。

记者在小区中林樾小区5栋、21栋地下停车场看到，几乎所有未标明为私家车位的停车位都被加上了地锁，部分标有私家车位的未上锁，同时有部分空闲车位的锁已被破坏。

多位居民表示，小区将车位上锁估计是为了更好地售卖车位，但如此强硬的举措却适得其反。除了部分居民表示

迫于压力购买车位外，更多人表示反感，甚至有未入住的群众打起了退堂鼓。

“看到业主群里天天都在闹，我现在都犹豫是否搬入。”尚未入住的姜女士对于小区此类做法表示不满，正在和家人商量是否要将房屋转售。

“一方面，这种做法太蛮横了，以后是不是在其他事项上也会有此类举动？另一方面，业主群很多业主向物业和开发商进行了反馈，但至今没有得到妥善处理，这种服务态度令人失望。”

记者到小区物业处了解情况时，工作人员称，停车场车位产权属于开发商，将空闲车位上锁是开发商的行为，物业不清楚具体原因，建议向开发商咨询。

随后，记者来到小区一楼大厅，这里正在销售车位。记者向销售人员询问具体情况，该工作人员表示，“我们只是房开商请的第三方销售人员，具体情况不清楚。关于房开商工作人员的电话我们不方便透露。”

记者经多方走访，寻得房开商工作人员电话。但截至发稿时，电话一直无法接通。

此事“天眼问政”栏目将持续关注。

记者追踪

施工占用人行道 行人汽车擦肩行

本报讯（记者 高琴 王颖）“施工占用人行道我能理解，但都这么久了，平时也没有工作人员维持秩序，行人都走到马路中间了。我每次开车从这里经过都胆战心惊，生怕撞到人。有时候为了躲避行人，不得不占用对向车道行驶，相当危险。”

近日，“天眼问政”栏目接到网友反映，贵阳市护国路130号院至醉苗街餐厅路段，一建筑由于施工改造，将周边人行道围了起来，导致行人无人行道可走，只能与车“争道”。

“道路另一侧人行道正常通行，但不少人宁愿走行车道，也不愿到马路对面。”网友提到，该路段人流量大，人行道较狭窄，如果来往人流都走同一边道路，相当拥挤，这也是一些市民不愿走人行道的理由。

根据网友反映，记者来到所述地点走访观察，涉及施工改建的楼房已搭建围挡和绿网。施工项目最外层隔离围挡与隔离墩一字排开，将人行道完全占据。一旁的名人文化墙前，堆有建筑垃圾。

“只能尽量靠路边走，我们让车，车也让我们。”经过此处的市民刘先生表示，此处存在交通安全隐患，希望施工尽快结束，拆除围挡，恢复人行道通行。

“晚上更危险！行人走在行车道上，如果车辆速度快一点，或者对向来车开着远光灯，加上夜间视线盲点，很容易造成交通事故。”出租车司机廖先生说，他每次经过此路段，都会尽量放慢车速，小心驾驶。

该路段是城区交通要道，也是游

客打卡贵阳小吃的“网红”区域之一，车流量与人流量都相当大。

在路段中间斑马线处，施工围挡留有两扇门宽的通道口，一家便利店被“藏”于其中。“这对我们的经营造成很大影响，不是经常光顾的顾客，根本看不到这里有一家便利店。”该店工作人员告诉记者，施工围挡遮挡了店铺门头，导致店铺生意受影响。

工作人员说，这里施工已相当长时间，不清楚具体在改建什么项目，“听说是要修门面，但是也没看到完工迹象。”

随后，记者联系施工方贵州建工集团第二建筑工程有限责任公司了解到，此处正在进行的是曹状元街区城市更新及特色街区打造项目，施工点

位为“132重锦”商铺及外连廊提升改造。

2023年12月21日，因该商铺原承租人租金到期搬离，但在前期装修过程中中原承租人对建筑内结构进行了改动，且经过多年使用，公司担心会出现安全事故，故聘请第三方专业检测机构进行了安全检测。

“检测结果良好，需对商铺内部进行主体结构加固。”项目相关负责人介绍，这既是对商户负责，也是为楼上居民负责。

该负责人介绍，目前项目已进展到一层门头店招施工。“因店招施工工艺包括龙骨安装、铝板加工生产及安装，预计要持续到6月初。外架拆除后，6月10日前可完成地面铺贴及收边收口拆除围挡，之后便可移交使用。”

电瓶车与摩托车霸占“安全岛”

本报讯（记者 田儒森）近日，有多位贵阳市民向“天眼问政”栏目反映，在观山湖部分十字路口，不少电瓶车和摩托车违规穿行甚至停靠在“安全岛”上，导致行人过马路不便，大家急盼交警部门加大监管力度。

家住会展城的宋女士告诉记者，日前，在观山东路101大厦前的十字路口，她过马路走到“安全岛”时，一辆电瓶车突然从身后窜出，令她惊出一身冷汗。

“‘安全岛’是提供给行人使用

的，电瓶车和摩托车要借道也应该下车推着走，哪有骑着车跟行人挤在一块的道理？希望交警部门能加大监管力度，规范交通秩序。”宋女士说。

对于该现象，市民王女士也表示十分反感。她说，每次经过观山东路101大厦或八匹马十字路口时，经常看到电瓶车和摩托车横冲直撞，特别是在等信号灯时常常霸占“安全岛”，行人只能“靠边站”。

随后，记者在观山湖区101大厦、绿地环保以及八匹马等十字路口“安

全岛”进行了走访。

在绿地环保十字路口处，骑电瓶车或摩托车的市民较多，当信号灯变绿时，部分电瓶车和摩托车便会骑上斑马线，和人群一起来到路中的“安全岛”等待马路对面的信号灯，人车挤在一起，很是混乱。

随后，记者来到101大厦门口的十字路口处。和绿地环保十字路口处不同的是，这个十字路口安装有语音提示，一直重复播放“人行斑马线上，摩托车、非机动车请下车推行。”同时，“安全岛”围栏也挂着“摩托车、

非机动车请下车推行”的提示牌。

记者观察发现，即便有提示牌及语音提示，甚至现场还有执勤民警，但仍有部分“骑手”骑车进入“安全岛”。

针对该乱象，记者向贵阳市公安局交通警察支队观山湖区分局进行反映。

该局工作人员告诉记者，该现象确实存在，他们每天都会安排民警在101大厦以及八匹马等较大的十字路口处执勤，并对骑车进入“安全岛”者进行处罚。接下来，他们会加大监管力度，维护通行秩序。

问政漫看

充电站乱象亟待整治



近期，有贵阳市民反映，其居住的小区门口充电站存在摊贩非法占道经营和油车占用充电车位的现象。充电资源有限，乱象更应整治。 郭晓秋/周酒/图

基础设施，它的顺畅运行对于推动绿色出行至关重要。无论占道还是占位，都影响了正常的交通秩序与安全。充电资源有限，乱象更应整治。 郭晓秋/周酒/图