

铺筑发展振兴路 谱写友谊新篇章——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

新华社记者 常天童 丁静 蒋励

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火车，那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长1423公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力，给当地民众带来便利和福祉；同时，中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以鱼”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路亚的斯亚贝巴-吉布提铁路（亚吉铁路）到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨-内罗毕铁路（蒙内铁路），从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的中国-老挝铁路（中老铁路）到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁，共建“一带一路”倡议提出10年来，中国铁路建设者们铺筑发展振兴路，谱写友谊新篇章，将和平、发展、合作、共赢的理念撒播到世界各地，共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

全系统、全要素、全产业链：打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里，看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万，来自北京的高铁司机穆振提醒他放松，“一紧张，容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

“快到站了，要减速，但也不能减得过快。”穆振耐心地将操作细节讲给塞蒂亚万，关键时就手把手演示。模拟驾驶舱的屏幕上，高铁轨道在蓝天白云下绵延伸展。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁拓土动工之日起，中国铁路专家就着力在当地培训人才，通过师带徒、手把手，截至今年6月累计培训印尼员工超过45万人次，在运营、维护、检修各环节为印尼方打造出一支“带不走的队伍”。

在位于东爪哇省的小城茉莉芬，坐落着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院，雅万高铁首批运维人员培训班今年2月底在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家们的悉心指导下学习理论知识，随后到雅万高铁进行实操培训。

塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。这名34岁的列车司机坦言，驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

“2013年我成为一名普通列车司机。那时，高铁已在中国大地飞驰，我甚至不敢想象有一天我能驾驶这么快的列车。直到印尼与中国合作，开始建设雅万高铁。”塞蒂亚万说。理论培训结束后，他开始跟着他的中国师傅穆振上实操课。

“我会将自己的高铁驾驶操作技巧毫无保留地教给印尼徒弟，希望他在一段时间内可以完成独立操作。”穆振说。

在高铁建设中，除了基础设施建设，运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪表示，中国标准为雅万高铁未来运营安全提供了保障。从建设到运维，中方向印尼员工传授高铁各方面专业知识，在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化，印尼方未来将长期受益。

技术“出海”：搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路，年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作，离不开中国同事的帮助。

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车，是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来，蒙内铁路宛如“大动脉”，加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去，默里蒂说，这条现代化铁路为他提供了技能和工作机会，让他的生活越来越好。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点，让“一带一路”铁路项目成为发展中国铁路人才的“大讲堂”，许许多多普通人的命运得以改变。

经过中文强化培训、铁路理论培训、运营岗位实习、上岗师带徒继续培训等层层考验，老挝姑娘希达终于成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工，开始独立工作。

中老铁路连接云南昆明与老挝万象，2021年12月全线开通运营。截至去年底，中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余名，其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作，成为老挝新一代铁路技术人才。

谈及自己与中老铁路的故事，希达常挂在嘴边的是她的中国师傅们：

“我在培训的每个阶段遇到的中国师傅都令我印象深刻。在这里学习的铁路知识对我们来说是很新鲜的内容。”

云南景洪人文斌是希达的同事和师傅。“不论是工艺、范围还是技术标准，我们都严格要求老挝员工，就是为了他们能够独立地对机车进行检查、检修，为老挝铁路技术人才储备打下更坚实的基础。”

今年7月，埃塞俄比亚姑娘安凯泽布尔汉·吉尔玛与27名同事一起来到中国郑州铁路职业技术学院，开始为期6个月的培训。学成归国后，她将成为亚吉铁路的一名司机，驾驶列车穿越东非高原。

作为非洲首条跨国电气化铁路，亚吉铁路于2018年1月正式开始商业运营。2019年，郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司签订协议，为亚吉铁路培训列车司机。

在中国受训时，吉尔玛第一次登上高铁模拟驾驶舱，这位28岁的列车司机心中就种下一个“高铁梦”：“我要努力学习技术，希望有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

聚焦发展：铺设美好未来的共赢之路

“从郑和下西洋，到共建雅万高铁，中国是我们的老朋友……”2022年底，一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印尼网络上走红，欢快的旋律、动人的歌词道出印尼民众对雅万高铁的热切期盼，也道出了中国和印尼源远流长、延续至今的友好情谊。

雅万高铁等铁路项目作为“一带一路”标志性项目，不仅为共建国家提供高效、便捷的陆路贸易通道，推动当地经济社会发展，更传递着先进的发展理念，架起国家间友谊的桥梁。

——增加就业机会，提升当地自主发展能力

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村，项目部从建设之初就吸纳村民，对他们进行技能培训，大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后，项目培养出的村民中，有的去了其他中企项目工地，有的则继续参与高铁后续运营维护工作。雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务还将创造3万个就业岗位。

据埃塞方介绍，在亚吉铁路建设运营过程中，中国铁路专家帮助埃塞培训了约3000名铁路技术专业人才。“中国提供的培训合作不仅将确保亚吉

铁路当前的运营和维护能力，而且还将确保埃塞铁路行业的可持续发展。”埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司首席执行官阿卜迪·泽内贝说。

——传递创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念

用高标准防腐蚀设计，适应爪哇岛上常年高温湿热的气候条件；用更强大的牵引力，适应又长又陡的线路坡道……根据印尼当地气候和条件，充分尊重并考虑到沿线民众的风俗习惯，雅万高铁实现了多项技术创新。

为了让大象、长颈鹿、非洲水牛等大型动物能悠闲地觅食和迁徙，蒙内铁路设置多处动物通道，加高桥梁高度，采用声屏障以降低噪音。中国的绿色发展理念为未来肯尼亚开发大型基础设施项目提供了借鉴参考。

过去海运需要7天、公路运输需要5天的泰国榴莲，如今乘坐中老铁路只需3天就能运抵昆明。目前国内25个省区市相继开展了中老铁路跨境货物列车，货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区，各国共享中国发展新机遇和中国大市场，携手推进共同繁荣发展。

中国俗语有“要想富，先修路”，老挝人说“有路，就有发展机会”，蒙内铁路列车上则写着“连接国家，走向繁荣”的标语。基础设施建设是一个国家经济社会发展的重要支撑，“一带一路”铁路项目准确对接共建国家发展需求，给民众带来了看得见、摸得着的获得感。

作为今年“一带一路”倡议提出十周年最隆重的活动，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将在北京举办。十年来，共建“一带一路”倡议吸引世界上超过四分之三的国家 and 32个国际组织参与，显著提升全球互联互通和贸易水平，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，让近4000万人摆脱贫困，增进不同地区人文交流，成为造福各国、惠及世界的“幸福路”。

把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把同共建国家人民“心联通”作为重要基础，随着“一带一路”倡议下越来越多务实合作项目开花结果，相信将有更多国家和地区搭乘满载共建国家民众间友谊故事的“中国快车”，驶向共同发展、互利共赢的美好未来。

（新华社北京10月4日电）

金秋时节，近40家跨国公司代表走进雄安新区，探寻这座高质量发展的未来之城蕴藏的中国发展新机遇。

无独有偶，几乎同一时间，中国贸促会搭桥，20多家跨国公司组团来到安徽合肥，与当地政府官员面对面交流合作商机。

……

随着我国经济社会恢复常态化运行，这样的场景在很多省份频频出现。

今年以来，跨国公司高管密集访华，外资在华布局深度、广度不断拓展，特斯拉新建的储能超级工厂将在沪开工，星巴克以平均不到9小时一家新店的速度扩张，丹佛斯全球制冷研发测试中心在天津投用……一场场商务洽谈、一笔笔合作订单、一个个项目开工，印证中国始终是外商投资兴业的热土。

外资企业深耕中国的信心没有改变

“变化太大了！上次来雄安只看到几栋高层建筑，如今这里俨然是一座正在拔节生长的现代化新城”；“雄安把科技创新作为发展重点，对我们生物医药企业非常有吸引力”；“这里不仅有宜居的环境，更有超前的产业规划”；……

9月22日，雄安新区。英国汇丰银行、德国拜耳公司、美国星巴克公司、法国赛诺菲集团……诸多世界500强和行业龙头企业代表的集体亮相，成为这座未来之城的一道风景。

今年以来，尽管部分指标出现波动，但外资来华投资设企的热度不减。

商务部最新数据显示，今年前8个月，全国新设立外商投资企业33154家，同比增长33%。“随着中国经济运行整体回升向好，跨国公司在华投资信心稳定，外商扩大对华投资整体趋势没有改变。”中国贸促会发展研究部副部长卢宁说。

看规模，也要看结构。前8个月，中国高技术制造业实际使用外资增长197%，其中电子及通信设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业分别增长39.7%、256%。高技术服务业中，研发与设计服务领域实际使用外资增长57.1%，引资质量持续提升。

看当下，也要看长远。中国贸促会发布的《2023年第二季度中国外商营商环境调研报告》显示，近七成受访外资企业看好未来五年中国市场前景。

“今年1至7月，中国实际利用美资金额同比增长了25.5%，显示了美资企业对中国营商环境的信心。”商务部新闻发言人束珏婷说。

上海美国商会会长郑艺表示，尽管近年来受地缘政治干扰、疫情等因素影响，包括美企在内的跨国公司对华投资出现一些不确定性，但整体仍看好中国市场潜力，将继续将中国视为重要的战略市场。

从更大范围看，今年前8个月，英国、加拿大、法国、瑞士、荷兰、德国实际对华投资分别增长132.6%、111.2%、105.6%、59.2%、25.3%和20.8%。

政策“组合拳”密集落地加力稳外资

9月18日，外资企业地方行安徽专场政企交流会在合肥举行。会场的桌椅呈U字形摆放，一侧是20余家外资企业负责人，一侧是安徽省各地市负责人。

“资金不是问题，主要是缺少好的投资项目。我们看好中国的人才、技术、市场，期待能给我们推荐一些好的企业。”

“你们在找投资方向，我们这里就有不少好项目，有不少需要资金支持的专精特新企业，希望会后能深入交流对接。”

……

面对面的热烈交流中，外资企业就在皖投资发展提出建议和期待，各地市负责人对外资企业作招商推介，双方在沟通对话中深化了合作共识。

“这是继天津专场、四川专场后我们举办的第三场外资企业地方行活动。”中国贸促会副会长张慎峰说，中国贸促会将进一步拓展服务外资企业工作专班功能，帮助企业深耕中国市场、对接商机，助力各地招商引资。

今年以来，复杂国际形势下，全球贸易投资持续低迷。落实党中央决策部署，各地各部门推出政策“组合拳”加力稳外资——商务部举办“投资中国年”招商引资系列活动，20多场重点活动贯穿全年、覆盖全国，升级建立外资企业圆桌会议制度，及时回应和解决企业关切；中国贸促会因时因势调整服务外资企业工作专班定位，将重心转向开展深度调研、推动优化营商环境、帮助地方招商引资等方面……

河北对外资企业实行全覆盖包联帮扶，及时协调解决外资企业在项目签约、建设、投产中遇到的困难和问题；安徽积极搭建各类交流合作平台，打造贯穿全年的安徽行系列活动，组织经贸友好代表团赴法国、德国加强交流对接……

“今年夏天，英中贸易协会位于伦敦市中心的办公室非常繁忙。我们接待了来自海南、上海、广东、甘肃、浙江等多地代表团。”英中贸易协会产业经济行业中国区总监徐慧说，将继续加强英国企业与中国各省区市的互动，聚焦区域经济发展亮点，携手做大合作蛋糕。

中国新发展不断为世界提供新机遇

“我们有关于投资中国市场更加清晰的愿景和目标，我们也会更好扎根中国市场。”不久前，阿迪达斯全球首席执行官比约恩·古尔登来华访问，并在媒体交流会上特意穿了一件印有“中国”字样的蓝色运动外套。

今年以来，从特斯拉首席执行官马斯克到苹果公司首席执行官库克，从梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松到星巴克全球首席执行官纳思瀚，跨国企业全球高管纷纷来华交流考察、洽商投资，为中国经济投下“信心票”。

这是超大规模市场释放的无限潜力——

9月20日，总投资20亿元人民币的大古可口可乐（苏州）饮料有限公司在江苏昆山正式动工，该项目是太古可口可乐迄今在华最大的一笔战略性投资。

“我们看好中国市场的无限潜力，期待共享高水平对外开放的新机遇与新势能，更期望能够与中国市场共同成长。”太古可口可乐总裁苏薇表示，未来10年，太古可口可乐在中国内地的投资总额预计将超过120亿元。

这是科技创新迸发的发展活力——

法国赛诺菲大中华区副总裁朱海鹰告诉记者，近年来中国医药行业创新生态系统不断完善，集团加大了在华投资布局尤其是研发方面的投入。“以前我们的创新药在欧美上市几年后才进入中国市场，如今不少创新药已实现中国市场与其他市场同步上市，中国的创新研发能力正逐步向全球辐射。”朱海鹰说。

“我们位于合肥的这家电动汽车工厂即将投产，最大年产能可达35万辆。合肥不仅是一个生产基地，还将成为我们在中国新的研发和创新中心，专注于最新一代电动汽车和智能网联汽车的开发。”在日前举行的2023世界制造业大会上，大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德对中国各地的研发潜力充满期待。

这是更高水平开放带来的中国机遇——

率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港试点对接相关国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放；国务院出台《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》，提出新一批针对性强、含金量高的稳外资政策措施……

今年11月，第六届进博会将全面恢复线下办展。截至目前，已有约3000家企业签约参展，展览面积超过36万平方米，其中约200家企业连续6年签约参展。透过进博会这一窗口，越来越多的跨国公司与中国续写更长久的约定，深度嵌入中国产业链、创新链。

“商机归根到底是需求。从市场潜力的挖掘、科技创新的进步、人民生活水平的提高等诸多要素看，在推进中国式现代化过程中，中国将源源不断给全球企业带来新的机遇。”美国科恩集团副总裁王英华说。

· 记者 潘洁 谢希瑶 吴慧珊 周蕊 · （新华社北京10月4日电）

引资『磁力』不减 开放脚步不停——当前中国吸引外资观察

假日车展 人气旺

10月4日，参观者在吉利汽车展台参观。

2023中国（天津）国际汽车展览会于9月28日至10月4日在国家会展中心（天津）举行，在假日期间吸引许多观众前来参观。

新华社记者 赵子硕 摄



智能亚运“1亿数字火炬手”创造吉尼斯世界纪录

新华社杭州10月4日电（记者黄筱、朱涵）记者从4日召开的杭州亚运会“智能亚运”主题新闻发布会上获悉，来自130多个国家和地区、超过1亿人参与数字火炬传递的“亚运数字火炬手”设想，就是期望让更多的

人突破时间和空间的限制，参与到亚运这场盛会中，以“万众参与 数字

互联”的方式，让每个人都能成为自己心目中的火炬手，这也是奥林匹克精神的一种表达。

“通过（开幕式）‘数实融合’点火仪式的完美呈现，彰显了‘数字中国’的特色魅力，表达了共建亚洲命运共同体的美好愿景。后续我们将抓住契机，促进相关产业的发展，推动浙江数字经济向更高质量发展。”张鸽说。

杭州亚运会信息技术指挥中心指挥长胥伟华介绍，为了开幕式上点火仪式这20秒的“浪漫”，技术团队写下了超20万行代码。

除了“亚运数字火炬手”，胥伟华提到本届亚运会还有多个首创的智能应用场景：发布大型综合性运动会首个元宇宙平台，为全球用户提供了虚拟+现实的元宇宙体验；推出电子身份注册卡，先行探索电子签证，为运动员、技术官员、媒体记者等提供快速、便捷、高质量的通关服务；首次探索使用5.5G新技术，在“大莲花”的开幕式现场，打造了高容量弹性自呼吸5.5G网络；创新外币数字移动支付应用，首次打通了7个国家和地区的境外电子钱包，直接刷支付宝二维码可以实现消费；打

造了首个“云上亚运会”，实现赛事核心系统100%上云，首次全面应用云转播技术，突破其带宽和线下设备限制，可以实现更加丰富的画面信号和剪辑方式。

出席发布会的中国田径运动员谢震业谈到在智能赛场比赛的感受，他说：“首先我感到很惊喜。在决赛中大家都很紧张，出场介绍时有一个3D投影体育展示及出场信息展示，对我来说很提神，让我更加亢奋。”

谢震业说，希望这样的技术以后会越来越普及、完善和发展，有利于促进运动员的拼劲，取得更好的成绩。