

新时代 新征程 新伟业

碧水映青山 美景迎客来

——贵州“航道+旅游”融合发展成效初显

贵州日报天眼新闻记者 刘力维 摄影报道

百座库区、千条河流，气候宜人、文化悠久。碧水长流、青山对出，孕育了贵州美丽的山水风光，也造就了贵州旅游航道发展的先天优势。

贵州省交通运输厅积极探索“航道+旅游”模式，依托水运通道，结合沿岸红色文化、民族文化、景区等旅游资源，推出了贵州九洞天景区航线、“大美乌江”“贵州奇境—神奇喀斯特”“长征在贵州—伟大的开始”等具有特色的“航道+旅游”线路，推动我省“航道+旅游”融合发展。

目前，我省现有旅游航道里程642公里，旅游航线46条，旅客客运码头92座，旅客船1150艘，客位数22195个，旅游航道沿线辐射我省27个县。旅游航道的建设，有力促进了航运旅游融合发展，航运旅游业取得初步成效，对沿江经济社会发展、沿岸群众致富起到了较好的带动作用。

早在2016年，贵州省首条旅游航道湄江旅游航道通航，作为贵州水运三



风景秀丽的乌江源百里画廊。

年会战项目之一，开启了贵州“航道+旅游”的新探索，以湄江为纽带把沿江景观串联起来。“十三五”以来，我

省陆续建成了湄江、锦江、格凸河等4条旅游航道，目前这些旅游航道均已建成投入使用。

在建设模式方面，我省依托水资源开发形成的库区结合两岸自然风光开发建设旅游航道，完善码头功能，打造景观，如构皮滩库区、万峰湖库区、董箐库区等。同时，结合城区河岸景观打造旅游航道，通过筑坝渠化治理提高通航条件，如湄江旅游航道，航道与城区河岸景观浑然一体，动静结合；此外，结合地方旅游资源和航道水流条件，打造适宜漂流的旅游航道，如荔波漳江上游的水春河漂流航道。

贵州省交通运输厅相关负责人表示，我省将大力推进航旅一体化发展，加快乌江、清水江、樟江、锦江等旅游航道试点建设，着力打造一批“航旅融合”示范项目，充分发挥航道对旅游产业化发展的支撑作用，以绿色航道为主题着力建设一批具有代表性的生态旅游航道，在助力地方经济发展同时，打造多彩贵州“绿色水运”新名片。

“随着旱情缓解，我们基地韭菜迎来了第一茬采收。一亩地一茬收割1000斤来算，6茬下来收入就能达到7000多元。”近日，在兴仁市鲁础营回族乡海丰村韭菜基地，负责人何明秀一边在基地内指导农户集中采收今年第一茬韭菜，一边盘算着今年的收成。

何明秀在海丰村发展蔬菜种植已经有7年时间，种植韭菜、生姜、辣椒等蔬菜，“现在海丰村基础设施好，发展产业有信心。”何明秀说。

随着气温升高，何明秀又忙着给韭菜喷灌浇水，“我们刚来发展蔬菜种植时，生产路都没有，产业发展只能靠天吃饭。特别是前段时间连续干旱天气，幸好有了这些喷灌设施，这些韭菜和生姜才能活下来。”

据海丰村党支部书记、村委会主任赵斌介绍，海丰村有耕地7000多亩，其中水田1300多亩，蔬菜种植基地有300多亩，近年来，村“两委”精心筹划、大力推进基础设施建设，不断改善群众生产、生活条件，300亩蔬菜种植基地实现喷灌设施、产业路全覆盖。

产业振兴是乡村振兴的根本，也是农民稳定增收的有力保障。近年来，鲁础营回族乡依托本土资源，因地制宜打造烟叶、菜叶“两叶”，“优质菜+食用菌+优质稻”产业带，三个坝区农业产业园以深化农业供给侧结构性改革为主线，夯实基础设施建设，持续推进高标准农田建设，全力做好农业产业发展工作，促进农业产业提质增效，实现农民致富增收。

在兴仁市马马崖镇阿藏村，四月李已经收获上市，李子种植大户王立胜又忙着组织村民采收蜂糖李销售。

“今年的李子产量预估40吨，收入10多万元不是问题。”王立胜告诉记者，阿藏村位于北盘江河畔，平均海拔800米，雨量充沛、光照充足的地理环境造就了阿藏李子口感天然、酥脆香甜的品质，在市场上销路不愁。

马崖镇围绕打造“一江四景一小镇，农旅融合果蔬乡”的发展思路，进一步完善基础设施建设，夯实产业基础。如今，阿藏村李子、九盘村枇杷产业发展迅猛，成为当地富民产业的同时，也变成了宣传当地特色的响亮名片。

兴仁市把发展壮大特色农业项目作为扶农强农富农的重要抓手，不断提高特色农业项目品质，薏仁米产业不断做大做强，食用菌、蔬菜、精品果业等十大农业特色产业稳步发展。2022年，该市农业龙头企业达46家，农产品加工转化率达58%，“黔货出山”销售额267亿元。

贵州日报天眼新闻记者 段源兴

高速连通 经济提速

7月10日，在榕江县古州镇境内，荔榕高速的弧形匝道在晨光照射下，美丽壮观。

目前，榕江县古州境内的弧形立交匝道，让荔榕高速与厦蓉高速实现互联互通，进一步优化完善区域交通网络，有力带动了当地经济发展，为推进乡村振兴提供强有力的交通保障。

潘邵平 摄
(贵州图片库发)



夜晚，纳雍县利园街道蟠龙社区，一幢幢新楼房错落有致，位于社区广场的就业扶持“木屋商铺”夜市街上，前来消费的群众络绎不绝，小区“烟火气”兴旺。

2021年，利园街道统筹整合易地扶贫搬迁后续扶持资金和东西部协作资金，在蟠龙社区广场两旁打造61间就业扶持“木屋商铺”，引导小区搬迁群众转变创业观念，自主经营烙锅、羊肉粉等特色小吃。

从曙光镇发泥村搬到蟠龙社区的新居民龙祥，租用就业扶持“木屋商铺”开办起了烙锅店，人生中第一次成为“生意人”。

“现在一天的毛收入在1000元左右，生意好的时候有2000多元，比出去打工好多了。”龙祥说，从山村搬进城里后，日子越过越红火。目前，“木屋商铺”已吸纳当地34名搬迁群众创业，带动60余人就业增收。社区还制定出台差别化创业就业返租激励政策，对搬迁群众实行租金减免，大大提高了搬迁群众

千方百计兴产业 全力以赴稳就业 ——毕节高质量做好易地扶贫搬迁“后半篇文章”

贵州日报天眼新闻记者 阮建华

定增收，高质量做好易地扶贫搬迁“后半篇文章”。

该市通过健全完善易地扶贫搬迁政策体系，深入开展调研和协调对接，毕节市易地扶贫搬迁领导小组制定印发《毕节市关于促进易地扶贫搬迁群众增收三年行动计划（2022—2024年）》，从工资性、生产经营、财产性、转移性等方面

明确了9项增收内容和举措，强化有关部门职能职责，全力给搬迁群众提供优质公共服务，有效促进搬迁群众稳岗就业增收。

该市充分结合安置区商业门面、地下车库、农贸市场等资产资源，利用新形势、新业态精心谋划一批易地扶贫搬

迁后续扶持产业发展项目，持续加大经营主体培育，建立健全“合作社+农户”等多种形式的利益联结机制，让搬迁群众通过入股、务工等方式参与生产经营，有效解决搬迁群众增收。

目前，毕节市安置区及周边实施产业项目77个，带动增收432418万元；有搬迁劳动力6.43万户15.58万人，已实现就业1.46万人，人均就业落实率93.7%，有劳动力家庭动态实现“一户一人”以上就业。

如今，行走在地处乌蒙山腹地的毕节，各县（市、区）都有易地扶贫搬迁后续扶持带来的幸福光景，搬迁群众安居宜居，在新家园里过上幸福新生活。

新田煤矿

瓦斯发电创效上亿元

本报讯（记者 陈玲 通讯员 胡明军）7月10日，记者从河南能源贵州豫能新田煤矿获悉，该矿今年1至6月累计完成瓦斯抽放量2602万立方米，瓦斯发电30368万度，创效约3000万元。从2018年至今，新田煤矿利用瓦斯发电，为企业带来上亿元的收益。

据介绍，2018年，新田煤矿与清华大学合作建设瓦斯余热再发电项目，以“瓦斯抽采采抽尽抽、煤巷沿空需留尽留”为大前提，先后安装国内最先进的河柴1000kw发电机组14台，开展瓦斯抽采治理。瓦斯发电不但能满足自身用电需求，

富余部分还能与电网签订协议并网销售。

将瓦斯“变废为宝”创效增收，新田煤矿把“三区联动”抽采煤层气瓦斯通过安装的管道运送到瓦斯发电站发电。同时，加大井下瓦斯抽采系统的优化管理，对各区域瓦斯抽放系统相关设备和管路进行检查维护，防止瓦斯泄漏减少瓦斯量而影响发电。此外，新田煤矿检修维护瓦斯发电站等设备，确保安全可靠，减少设备故障带来的影响，从而提高瓦斯发电效率，创效增收。

遵义市汇川区

16家银行入驻“企业之家”

本报讯（记者 张齐）为进一步优化提升营商环境，助推中小微企业快速发展，近日，遵义市汇川区16家银行入驻“企业之家”，轮班为企业提供“一站式”咨询服务，让企业切身体验到“政银”合作带来的高效与便利。

据介绍，金融团队入驻拓展了汇川区“企业之家”政务服务范围，为企业提供信贷融资、金融业务、扶持政策等“一站式”咨询服务，疏通堵点难点，不断拓宽服务模式，推出更多便民惠企服务举措，让企业和群众不断得实惠、享便利。

遵义市政务服务大厅将持续提升企业办事便利度，创新合作举措，为企业提供信贷融资、金融业务、扶持政策等“一站式”咨询服务，让企业和群众不断得实惠、享便利。

本报责编：李阳 版式设计：蔡桂莉

高标准高质量开展好主题教育

学思想、强党性、重实践、建新功



贵州日报报刊社 贵州日报当代融媒体集团宣