政务简报

■ 6月4日，农工党贵州省委召开“凝心铸魂强根基、团结奋进新征程”主题教育动员部署会，省政协副主席、农工党省委主委张光奇出席并讲话，强调要提高政治站位，强化思想共识，全力以赴推动主题教育不断走深走实。

（上接第一版）

——在浙江，宁波市永旺村积极推进农村宅基地“三权分置”改革，打造出共同富裕道路上的未来乡村“样板村”；

——在上海，上海证券交易所进一步推进“开门办审核、开门办监管、开门办服务”行动，持续打造服务型交易所；

——在江苏，勇拓科技体制改革“试验田”的江苏省产业技术研究院，用8项改革举措，让7000多项科技成果在9年时间转化落地。

不同的地方，代表们看到相同的元素：深化改革之路，注入强劲动力。每一个跨越式发展的背后，都在瞄准新的目标，谋求新的突破。

行走浙沪苏，处处感受到创新潮涌。从强劲增长极到全球科技创新高地，长三角正在奋力从科创“高原”攀向“高峰”。

努力研究癌症、心脑血管疾病、代谢性疾病等三大疾病的重大科学问题；“智能工厂”实现单台设备人力消耗大幅降低，人均产出提升5倍；“一滴油”和“一匹布”的全产业链发展，让织造一路挺进至化纤、石化行业……浙沪苏科创成果密集多点暴发。

从攻克“卡脖子”核心技术到探索科技前沿“无人区”，长三角地区通过做强科创，打造强劲引擎。省政协副主席、黔南州委书记唐德智连称此行大有收获：“三省市始终把创新发展作为重中之重，创新创造已蔚然成风，成为推动高质量发展的强大动能。”

今天的浙沪苏，并没有陶醉于既有的成绩，而是对标新发展格局下的高质量发展要求，持续找寻新的突破口。

浙江是我国数字经济发展的先行区。在这里，阿里巴巴纵深推进数字经济与实体经济融合发展；云栖小镇形成了以云计算、大数据为主导的特色产业集群……

“领跑”背后，更有一张蓝图绘到底的驰而不息。眼下，上海正在全力推动城市数字化转型，江苏也依托中国（南京）软件谷勇攀“数字高峰”，三省市均在数字经济发展上找到了新的发力点，推动经济加“数”前进。

“数字经济，不能单纯理解为就数字论数字的经济，而是要打好‘组合拳’，以数字赋能千行百业高质量发展。”遵义市委副书记、市长黄伟深受启发，表示今后要全面对标学习，以大数据赋能经济社会高质量发展。

杭州发展大数据、建设智慧城市的经验给省卫生健康委党组书记杨慧留下深刻印象，她表示要加快推进智慧医疗发展，推动数字资源更好赋能卫生健康事业高质量发展，提升群众看病就医的获得感、幸福感、安全感。

坚持在干中学，在学中干，凝心聚力把学习考察成果转化为贵州高质量发展的强大动能

贵州与长三角地区，虽相隔千里，但渊源深厚、情谊交融。

随着贵州与浙沪苏交流合作持续深化，跨越山海相牵的人将越走越亲，手将越握越紧。

新时代孕育新机遇，新征程涌动新发展。学习考察期间，贵州省党政代表团还在杭州市举行数字经济企业专场座谈会，在上海市召开贵州省对接长三角产业协作推介大会，在苏州市举行制造业企业专场座谈会。

贵州带着最大诚意，邀请长三角企业家跨越山海、一路向“黔”。长三角企业家云集共话，细数过往合作成果，签署新投资协议，展望未来合作前景。

恒力贵阳产业园从签约到投产不到8个月，恒力集团有限公司董事长、总裁陈建华发自内心为“贵州效率”点赞，表示将把更多的优势产业布局在贵州。

无独有偶，网易去年投建的贵安数据中心项目，一期工程在短短的5个月时间内建成投产。网易集团党委书记、副总裁刘杰说，这是他看到的建设速度最快、效率最高的IPC机房。

苏贵产业园是贵安新区承接长三角产业转移的创新平台，苏州新建元控股集团有限公司董事长叶晓敏表示，要以苏贵产业园区开发为抓手，与贵州携手打造东西协作新样板。

……

长三角地区企业家们看好今日贵州的发展机遇，贵州党员干部更是只争朝夕抓落实。

代表团结束考察回到贵阳第二天，省委常委、贵阳市委书记胡忠雄就率队调研贵阳市城市运行管理中心并召开专题会议，借鉴杭州城市大脑运营指挥中心经验做法，加快推进贵阳“城市大脑”建设。

省政府驻上海办事处党组书记、主任张洪说，办事处将切实当好对外宣传的“窗口”、联系合作的“桥梁”、引资引智的“阵地”、黔籍人员的“娘家”、接待服务的“帮手”，推动产业招商取得新突破。

在宁波永旺村蝶变经验的启示下，省农业农村厅副厅长胡继承相信，贵州许多具备交通便捷、人流密集等优势的村子，也能“蝶变跃升”。

这次学习考察，我省媒体和考察地媒体做了详细报道，在业界和学界引发关注。

“贵州省党政代表团到浙沪苏学习考察，有利于进一步深入推进贵州数字经济发展，也将惠及贵州本土高新技术企业。”贵州乐诚技术有限公司总经理罗永进说，将向数字技术领军企业学习好经验好做法，为助推数字经济发展、数字中国建设作出积极贡献。

省政府参事、省农科院研究员朱青认为，要把学习浙江“千万工程”经验与我省打造“四在农家·美丽乡村”升级版结合起来，示范引领美丽乡村建设，让广大农民在乡村振兴中有更多获得感、幸福感。

通过学习考察开阔了眼界、解放了思想，通过学习考察拓展了思路、创新了办法。代表们表示，将用好这次学习考察的成果，全力推动合作项目落地落实，为推进中国式现代化的贵州实践贡献力量。

6月4日，玉屏自治县举行中高考“爱心送考”志愿者服务启动仪式，100辆服务志愿车整装待发，考生只需亮明身份均可免费乘坐。　**胡攀学**　摄　（**贵州图片库发**）

山海共奋进　携手谱新篇

——贵州省党政代表团赴浙沪苏学习考察

省科技厅党组书记、厅长廖飞：

学习借鉴先进理念做法　为建设特色科技强省贡献力量

贵州日报天眼新闻记者　许邵庭　陈曦

参加贵州省党政代表团到浙沪苏学习考察，是省科技厅党组书记、厅长廖飞今年5月第二次奔赴长三角。

5月4日至6日，他刚带队到上海和江苏考察科技企业孵化器和寻求“科技入黔”合作契机。这次参加贵州省党政代表团为期5天的学习考察，廖飞又有新收获。

“在我省主题教育紧锣密鼓开展，向科技要产能专项行动如火如荼推进之际，参加贵州省党政代表团到浙沪苏学习考察，我深受教育、倍感振奋。对我而言，这次考察有两个作用、两大收获。”廖飞告诉记者。

一是思想上对表，更加坚定对我国建设中国式现代化的决心信心。“我们瞻仰了中共一大会址，在党的诞生地和初心始发地，更加牢记中国共产党人的初心和使命。我们还考察了从革命、建设、改革和新时代不同阶段发展起来的典型。通过现场观摩，让我对中国特色社会主义道路更有信心，对中国式现代化的未来更有信心。”

二是行动上对标，更加坚定对我省建设“四区一高地”的决心信心。“这一次学习考察，我们既学习了数字产业化、产业数字化、数字化治理等数字经济不同业态的好经验好做法，又看到了张江科学城这样打造出世界级大科学设施集群的园区典型。对贵州来说，这些先进典型，就是最好的发展对标对象。通过学习考察，可以寻找解决贵州发展问题的好办法。”

边听边看边思考，这次长三角之行，也让廖飞在思想观念和工作理念上有两个收获。

第一个收获是在思想观念上，进一步巩固了“六个必须坚持”的立场观点方法。“党的二十大报告系统提出了‘六个必须坚持’的立场观点方法。这一次学习考察，在浙沪苏看到了许多生动实践，进一步升华了我对‘六个必须坚持’立场观点方法的认识。”他说，以后在工作中遇到困难、思想上遇到困惑的时候，要进一步坚持好、运用好这一系列立场观点方法，努力让落实的实践更加丰满。

第二个收获是在工作理念上，更加坚定“差异化发展、市场化导向、开放式创新”的工作理念。

坚持差异化发展，以特色构建创新高地——

“我们在学习考察中看到，上海等科技发达、实力雄厚的地方也在走差异化道路，贵州就更需要坚持差异化发展。”廖飞指出，我省科技资源薄弱，要坚持有所为、有所不为，贯彻以人民为中心的发展思想，围绕重大战略部署和我省“绕不开、输不得”的领域组织科技攻关，大胆试、大胆闯、主动改，向科技创新要答案，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势，为推动高水平科技自立自强作出贵州贡献。

坚持市场化导向，以改革激活自身潜力——

“上海交大推动科技成果转化的经验启示我们，必须推动科技体制改革，让市场的活力充分释放。”廖飞表示，将更加坚定改革信心，坚持系统观念，坚持市场化导向，进一步突破体制机制障碍，大力激发贵州科技创新活力，在多重目标中做到科学平衡、在多重约束中实现有效突破。

坚持开放式创新，以开放汇聚各方资源——

“长三角孵化了很多独角兽企业。我们科技部门也有‘黔中无闲草、夜郎多灵兽’的梦想，希望孵化100个独角兽企业。”廖飞说，下一步，将建好科技创新平台，用好“科技入黔”政策，大力推动科技人才、科技企业、科技项目、科研院所入黔，构建完善开放式创新体系。结合贵州优势特色，为“科技入黔”提供应用场景，推动“省外成果+贵州转化”科技成果转移转化模式落地。

“这次学习考察的内容很丰满，收获很丰富，让我坚定了更好推动科技工作的信心决心。”廖飞表示，将把学习考察的收获转化为主题教育成果，按照省委、省政府的总体部署，扎实抓好“六大科技战略行动”和向科技要产能行动，加快建设特色科技强省，以高水平的科技自立自强引领高水平的高质量发展，在推进中国式现代化的贵州实践中展现科技工作者应有的作为和担当。

省文化和旅游厅党组书记、厅长孙含欣：

学经验扬优势补短板促合作　加快文化旅游融合发展

贵州日报天眼新闻记者　刘蓝婴

今年3月，“多彩贵州”文旅宣传推广暨招商推介会走进浙沪苏三地，开启了三地游客来黔踏青之旅；4月初，众多长三角文旅企业纷至沓来，在贵州旅发大会期间实地考察洽谈；刚刚过去的一周，贵州省党政代表团到浙沪苏学习考察，文旅合作再谱新篇。

“浙沪苏三地发展文化旅游的经验做法值得我们学习借鉴。”省委宣传部副部长，省文化和旅游厅党组书记、厅长孙含欣从中悟出了八字真经——保护、开放、融合、共享。他认为，从三地经验做法看，保护是前提，无论是考古遗址还是历史街区，都以保护作为发展前提，文化遗产在保护中得以更好传承利用；开放是关键，打开西湖，发展文旅休闲街区和夜间文旅消费集聚区，均是以开放的胸襟算大账、算长远账；融合是根本，各类文旅融合、文化与科技融合的业态，丰富了旅游生态和人文内涵，提升了格调品位；共享是目的，当地市民和游客之间实现了主客共享，使人成为最美的风景，使旅游成为一种沉浸下来的生活方式。

大数据时代，数字经济潜力无限。在美团等数字平台企业考察时，孙含欣表示，移动互联网和文化旅游产业深度融合的趋势日益明显，之前，我省利用抖音等新媒体开展文旅营销，利用携程、美团等线上平台强化旅游数据分析预测，与腾讯、网易等企业加强线上线下场景相互转化，今后将进一步加强与上述企业深度合作，动员网红达人和一线文旅人才做贵州文旅营销员，为产品创新、市场开发和精准营销提供更有力支撑。

孙含欣表示，下一步要紧扣资源、客源、服务“三大要素”，深入实施旅游产业化“四大行动”，把此行学到的经验做法转化为扬优势、补短板、促合作的实招实效。

要扬文旅优势，进一步挖掘我省世界级文化资源和旅游资源的优势，挖掘转化传播红色文化、历史文化、民族文化、生态文化，保护传承弘扬更多世界文化遗产、人类非物质文化遗产，发展更多文旅融合、文化与科技融合的新业态，加快将荔波樟江、黄果树等景区建设成为世界级景区，分类分步精深开发乌江百里画廊、梵净山、镇远-台江-雷山-丹寨民族文化旅游带等“特意性”旅游资源，奋力建设世界级旅游目的地。

要补文旅短板，加快弥补我省文旅产业发展中经营主体、从业人员、服务质量等短板。今年，要推进国有文旅资源资产优化重组，深化国有文旅企业改革和国有景区“三权分置”改革，发挥供应链金融、文旅基金、文旅企业金融服务中心作用，培育文旅上市企业和龙头企业。深入开展旅游安全和市场秩序整治，强化源头治理、综合治理。完善一批标识标牌、充电桩、自驾租车点、旅游咨询服务点和旅游厕所，举办景区、酒店、餐饮、民宿、旅游商品、讲解员等技能大赛，打造标杆引领的旅游服务团队和志愿服务队伍。大力引进品牌酒店和餐饮，着力丰富民宿、研学、康养、演艺、露营等业态，在这些新赛道上构筑新的竞争优势，让游客获得更优质的旅游体验。

要促文旅合作，巩固扩大4月初贵州旅发大会和此行的成果，促进更多合作落地。今年暑期，要促成锦江、华住、首旅、格美、绿地、金陵饭店、洲际等酒店企业落地，提升全省酒店品质和连锁化水平。加快与中国民宿协会合作，促成更多品牌民宿在贵州发展。同时，要深化与开心麻花等演艺企业、携程等线上平台企业、抖音等新媒体企业合作，不断丰富文旅融合业态，进一步提升贵州文旅影响力和吸引力。

今年1至5月，我省旅游人次和收入已恢复到2019年同期水平，其中5月旅游收入已恢复到2019年同期约115%，文旅复苏势头迅猛。孙含欣表示，避暑旅游是贵州的热点和亮点，省文化和旅游厅近期将组织相关单位推出重磅优惠活动，相关新媒体营销和研学推广活动也将同步展开。随着文化旅游市场的加速复苏，贵州文化旅游将以质的有效提升和量的合理增长，迎来新一轮高质量发展。

坐着高铁看贵州

“老三线”焕发新活力

——安六高铁助推六盘水经济大发展

贵州日报天眼新闻记者　尚宇杰

“听说这几天六盘水很凉快，准备带家人去水城野玉海景区玩。”5月28日，由贵阳北站开往六盘水站的C6033次高铁列车上，已在贵州游玩多日的兰文涛高兴地说。

兰文涛来自重庆，在当天的列车上，还有来自湖南、广东、湖北的游客，他们的目的地与兰文涛一样。“六盘水‘凉都’的名声我早有耳闻，这个季节去最合适。从贵阳过去只需要一个半小时，很方便。”来自广东的游客覃祖坤告诉记者。

安六高铁，于2020年7月8日开通，是贵州首条时速250公里的城际铁路，为沪昆高铁的延伸和补充，也是贵州省快速城际铁路网的重要组成部分。

安六高铁的开通，将六盘水到贵阳的时间从3.5个小时压缩到一个半小时以内，拉近了六盘水与外界的时间和空间，让六盘水在全国率先实现“县县通高铁”。同时，通过连接沪昆高铁、贵广高铁、渝贵铁路、成贵高铁等多条铁路干线，为六盘水打通了地域屏障，并入发展快速通道，有力促进了区域经济发展。

一座车站的蝶变之旅

20世纪60年代，全国各地支援建设大军奔向“江南煤都”六盘水。1966年，贵昆铁路开通，大量埋藏深山的矿产资源被开采出来运往四面八方。

六盘水车务段退休职工戴明盛回忆，当时的水城西站（现六盘水站）没有站房，就搭建临时板房，俗称“干打垒”。“站前广场也全是烂泥路，尤其到了下雨天，职工只得卷起裤子，光着脚板来上班。”

1989年6月13日，六盘水站的第二代“站房”——六盘水车务段六盘水站站房建成投入使用，候车面积1148平方米，分上下两层，能容纳1000余人候车。至今，它依然伫立在人声鼎沸的贵昆铁路中间段。

2015年12月1日，六盘水站的第三代“站房”——六盘水火车站新站房正式投入使用，建筑面积9998.22平方米。站台上设置无柱雨棚、进站天桥和出站地道，是目前全国少数普速列车和高铁列车共用的一个车站。

“从狭小、低矮的‘干打垒’站房，到设施齐全、功能完善的新站房，再到迈入高铁时代，六盘水站经历了巨变。”六盘水车务段六盘水站副站长游慧介绍，安六高铁六盘水站站前广场建设正如火如荼，一个全新的六盘水站即将拔地而起。

安六高铁六盘水站站前广场项目，总投资26.96亿元，规划总用地面积19.35万平方米，总建筑面积32.21万平方米。主要包括建设站前广场、站房、商业综合体及附属设施，于2021年9月启动施工，目前正在进行土石方开挖，同步进行围挡、施工便道、截水沟等临时工程施工。

除了六盘水站，安六高铁在六盘水境内还有黄桶北、六枝南、长箐、冷坝、六盘水东五个高铁车站。“高铁站比起以前的站房，外观更大气，功能更完善。”戴明盛高兴地说。

一座城市的美丽转身

过去，提到六盘水，人们往往想到的是“交通不便”“污染严重”等词语。如今，六盘水从“江南煤都”向“中国凉都”再到“生态绿都”转型。

得天独厚的气候和地理位置，使六盘水气候凉爽、舒适、滋润、清新，紫外线辐射适中，被中国气象学会授予“中国凉都”称号。

每到夏季，游客蜂拥而至。安六高铁沿线山川秀美，民族风情独特，物产资源丰富，经济发展潜力巨大。其运行发展进一步加强了六盘水旅游资源的开发，促进旅游产业化发展。

今年7月16日，第八届中国凉都·六盘水夏季马拉松将在钟山区鸣枪开跑。本届“六马”预计吸引3万人参赛。它将进一步燃起六盘水旅游市场的热情，而安六高铁则成为广大旅客前往六盘水的首选。

G1321次列车列车长徐雯是六盘水人，在旅途中，她会热情地向旅客介绍家乡的旅游攻略、特色小吃、民俗文化。安六高铁开通近3年，给徐雯最大的感受就是旅客量明显增多，特别是周末出行、周边旅行的旅客比较多。

高铁“速度”的加持，“复兴号”服务的升级，“凉都”避暑旅游品牌效应凸显。据统计，目前，安六高铁累计发送旅客882.58万人，累计到达旅客927.71万人。

一批产业的强势崛起

全国最大的刺梨基地、全省最大的猕猴桃基地蔚然成势；“水城猕猴桃”入选国家与欧盟地理标志互认产品清单；“天刺力”“弥你红”等品牌进入全省农产品品牌价值评价50强名单……如今，一批特色产业在六盘水强势崛起。

安六高铁的开通，对六盘水特色产业发展举足轻重。

时间和空间缩短，将逐渐形成旅客流、资金流、信息流集聚，对六盘水招商引资以及新技术产业链的延长，都具有重要现实价值。特别是对六盘水走出去，融入“一带一路”创造了新机遇。

自此，“凉都三宝”猕猴桃、刺梨、春茶等农特产品“黔货出山”有了一条“走出去”最为快捷的通道。

“弥你红”猕猴桃是六盘水市农投公司投资的重点项目，该品牌立足贵州，以北京、杭州、广州等全国十几个城市为目标市场。“在没有开通高铁之前，每年的订货会上，外地经销商都反映六盘水太远，交通成本太高。”六盘水市农投公司副总经理张卓说，安六高铁的开通，有力拓宽了市场，增加了产品订单，提升了品牌市场占有率，通过产业发展带动当地农户致富的效果越来越显著。

2022年，六盘水优势产业拔节生长，优势产区声名远扬，猕猴桃、刺梨、茶叶分别增产59%、28.9%、20.8%。水城区入选第三批国家农业绿色发展先行区创建名单，盘州市农村产业融合发展示范园成功认定为国家示范园。

安六高铁加速了六盘水与周边主要经济圈的人流、物流、资金流、信息流的双向流动，为六盘水高质量发展注入了新动能。

多彩新论

乌蒙大山银龙飞

谌晗

时光注定铭记，2020年7月8日，安六高铁开通运营，蓄积已久的期待、梦想和奋斗激情，随着首发和谐号列车第一声清脆鸣笛在磅礴乌蒙喷薄而出。

作为我省首条时速250公里的城际铁路，安六高铁宛若一条蜿蜒纽带，横跨乌蒙山，纵贯黔中，自西过六盘水、安顺两市五县区，东接沪昆铁路客运专线安顺西站，成为贵州快速城际铁路网的重要组成，为贵州“十三五”时期高铁收官写就点睛妙笔。

疾驰的高铁，奔腾的梦想。安六高铁将六盘水到省会贵阳的通达时间压缩到1个小时左右，时间与空间露锋起笔，六盘水加速融入全国高铁“朋友圈”，南下两广、北上川渝、东达上海大道通衢，旅客流、资金流、信息流加快集聚，商贸、文旅等交流合作与产业互补发展空间不断拓展，新的“高铁+经济带”跃动而出。

开通运营近3年，安六高铁保持较高客座率，在重构时空距离的同时，承载起多少凉都儿女出山打拼的热眼期望，又接纳了多少“纳凉客”对诗和远方的美好畅想，依托这条高铁线，地道风物叩开山门畅达八方，四海宾朋纷至沓来相约凉都。这是一条快意驰骋的致富路，也是一道串珠成链的风景线。

徜徉乌蒙山间水畔，在高铁的飞驰带动下，安六高铁沿线各地把新机遇转化为发展的新动能，在竞与合中汇聚起推动高质量发展的磅礴力量。旅游借势出圈、产业借力出海、发展借梯登高，一幅山河俊秀万古新的壮美画卷在崇山峻岭间渐次舒展。