

## 政务简报

■ 3月26日，省十四届人大常委会组成人员履职培训在贵阳举行，省人大常委会副主任王世杰、郭瑞民、杨永英、李豫贵，党组成员于杰出席。

■ 3月26日，省人大常委会第二十三期“人大讲坛”在贵阳举行，省人大常委会副主任郭瑞民、杨永英、李豫贵出席。

## 省人大常委会第二十三期“人大讲坛”在贵阳举行

本报讯（记者 郭立）3月26日，省人大常委会第二十三期“人大讲坛”在贵阳举行。

全国人大常委会办公厅研究室有关同志应邀作辅导报告，围绕“全面贯彻落实党的二十大精神，全面加强和改进新时代人大工作”主题，系统宣讲习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想，深入分析人民代表大会制度的基本内容、显著特点和巨大优势，深刻阐释新时代如何加强和改进人大工作。

大家纷纷表示，今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是省十四届人大常委会依法履职的第一年。要更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，衷心拥护“两个确立”、忠诚践行“两个维护”，切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来，践行和发展全过程人民民主，认真履行宪法法律赋予的职责，扎实做好立法、监督、代表等各项工

作，在推进中国式现代化的贵州实践中展现人大担当作为。

讲座以视频会议形式开到县。省人大常委会机关设主会场，各市（州）、县（市、区）人大常委会机关设分会场。全省各级人大代表、省人大干部职工参加。

## 贵州企业首次在北京证券交易所上市

本报讯（记者 申川）记者从贵州省地方金融监督管理局获悉，2023年3月23日，贵州安达科技能源股份有限公司在北京证券交易所举行上市仪式，成为贵州省首家北京证券交易所上市公司。

安达科技是我省高新技术企业的标杆，是国家级“专精特新”“小巨人”企业，被评选为中国无机盐工业协会磷酸铁锂材料专业委员会唯一主任单位。安达科技是国内最大的磷酸铁锂企业之一，主要从事磷酸铁锂及磷酸铁研发、生产和销售的新能源动力电池材料企业，产品广泛应用于纯电动客车、乘用车、物流车、叉车等领域，是比亚迪、宁德时代、中航锂电等企业的主要供应商之一。近年来，安达科技业绩实现了跨越式增长，行业地位日益凸显。安达科技在北京证券交易所成功上市，是贵州新型工业化尤其是新能源材料及材料产业建设取得重大成果，是确保实现一季度“开门红”，全力推动经济运行整体好转的重要体现。

据了解，北京证券交易所开市以来，频频释放各种积极信号，推出各项有利于创新创业企业、专精特新企业快速实现融资发展的政策，是贵州中小企业利用资本市场做大做强做优的历史性机遇。省地方金融监督管理局在省委、省政府的正确领导下，积极抢抓北京证券交易所设立重大机遇，推动北京证券交易所、全国股转公司与我省签署战略合作协议，并设立北京证券交易所、全国股转公司贵州服务基地，联合开展政策宣讲、上市培训、调研座谈、培育辅导等活动，畅通了我省企业对接高层次资本市场的渠道，大幅提振了企业借力资本市场做大做强信心和决心。

## （上接第一版）

“我们必须依靠对外合作，强化与广东等东部发达地区的产业协作，推动贵州现代化产业体系建设。”省投资促进局局长谢强说。

在新一轮东西部协作中，东莞对口帮扶铜仁。铜仁市委书记李作勋表示，铜仁愿意成为东莞企业做大做强的拓展地、东莞科技成果的转化地、东莞人才创新创业的试验地，在帮扶过程中实现互利共赢，共同发展。

省政府驻广州办事处党组书记、主任陈为民表示，要不断拓宽招商渠道，大力招引匹配我省产业发展需求、带动力强、成长性好的项目。同时做好黔货出山、就业服务文章，团结全省驻粤办事机构共同为黔粤两省深化更加紧密的协作关系当好桥梁纽带。

优势互补是最好的合作前提。代表们纷纷表示，要充分发挥双方优势，以“四+”助力“四化”，不断在找到新的合作契合点中扩大朋友圈，写好黔粤协作新故事。

## 精准招商谋发展，粤黔协作有前途

广东市场主体全国最多，资金、技术、人才实力雄厚，是贵州招商引资的主方向。

在3月23日举行的2023粤黔产业协作大会上，贵州招商引资签约23个项目，签约总金额4931亿元。新一轮粤黔东西部协作，初见成果。

在广东考察学习期间，省委、省政府领导多次表示，贵州一定提供更好服务、创造更好条件、营造更好氛围，让广东企业家在贵州投资放心、创业安心、发展顺心。

广东企业家纷纷表示，将认真落实好签约项目，加强项目对接和产业协作，努力开创合作发展的新局面，为深化粤黔东西部协作助推两省高质量发展作出新的更大贡献。

招商局集团有关负责人表示，将加大在黔投资发展力度，与贵州加大物流、金融、产业园区等领域合作。

越秀集团董事长张招兴表示，将持续加强组织保障，确保在建项目早日竣工，已竣工项目早日投产达产满产，为贵州经济社会发展和东西部协作多作贡献。

“我们将乘风而上，将资源、技术、人才、资金等要素向铜仁乃至贵州聚集。”深圳为方能源科技有限公司董事长罗兴怀充满期待。

东阳光集团董事长张寓帅表示，将坚定不移地走高科技、研发创新之路，加快在贵州项目建设，积极推进粤黔产业协作。

翻山“粤”海，相向而行；投资贵州，“黔”程无限。

广东省工商联主席陈志刚盛赞：“粤黔协作，对我们广东民营企业来说，就是越来越有钱的合作，越来越有前途的合作！”

新时代 新征程 新伟业  
深入学习贯彻2023年全国两会精神价格形成机制由“倒推”改“正推”有效破解“倒挂电价”  
电价市场说了算 黔电送粤更有力

贵州日报天眼新闻记者 李坚

连日来，盘江新光2×66万千瓦发电项目建设现场，1400多名工人开足马力施工，随着235米的烟囱结顶、1号锅炉钢结构安装完毕，又一个“黔电送粤”火电项目有望在今年底完工投用。

“现在‘黔电送粤’电价进入‘正推机制’后，我们火电企业更有信心完成送电任务，为促进我省能源产业高质量发展，为助力广东构建安全高效能源体系发挥积极作用。”近日，谈到新一轮的“黔电送粤”系列建设项目，贵州能源集团旗下贵州盘江电力投资有限公司党委书记、总经理张珂信心满满。

自贵州省发改委牵头完善“黔电送粤”电价形成机制后，执行了22年的电价“倒推机制”改革为“正推机制”，贵州的火电企业终于松了一口气。

## 人大代表建议背后的“倒挂电价”

作为我国南方最大的产煤省区，贵州目前累计探明储量587亿吨，居全国第5位。

自2000年西部大开发标志性工程“西电东送”项目实施以来，贵州积极助力东部省区能源配置。到2022年底，贵州省累计“西电东送”电量超过6500亿千瓦时，相当于为东部省区减少标煤消耗2亿吨、减排二氧化碳52亿吨，为实现东西部资源优化配置、促进经济发展作出了积极贡献。

“黔电送粤”是“西电东送”的重要组成部分，20多年来，贵州先后改扩建23家火力发电企业，不仅为广东电力平稳供应作出了重大贡献，更有力带动了贵州电力、煤炭行业高速发展。

2015年以前，“黔电送粤”落地电价由国家发改委根据广东省燃煤发电上网标杆电价确定。2015年后价格由双方自主协商确定，落地电价按不高于广东燃煤发电上网标杆电价执

行，“黔电送粤”电价未完全由市场决定。

“前几年，随着煤炭市场价格大涨，火电企业发电成本不断增加，出现了送电越多亏损越严重的情况。”省十三届人大代表韦珍是一名电厂职工，多年的从业经验让她意识到“电价倒挂”急需改革。

韦珍在2021年的调研中发现，当时执行的“黔电送粤”上网电价为0.3162元/千瓦时，与贵州省燃煤发电上网基准价0.3515元/千瓦时相比减少了0.0353元/千瓦时，与2021年下半年火电企业燃煤发电成本约为0.4915元/千瓦时相差0.1753元/千瓦时。

表面上看价格只有分毫之差，但“黔电送粤”协议约定每年要输送500亿千瓦时，2020年贵州省“黔电送粤”共计输送电量5009亿千瓦时。贵州如果足额保供，以2021年下半年火电企业燃煤发电成本折算，年亏损最高达到87亿元。

“发电企业燃煤发电价格与成本倒挂，别说想赚钱了，连维持火电企业的正常运营都做不到。”韦珍介绍，六盘水市发电厂一家，仅2021年就亏损5.5亿元左右。

为此，在2022年初召开的贵州省两会上，韦珍提交了一份《关于适当提高“西电东送”价格的建议》，贵州省发改委在针对该建议的答复中明确表示，自2019年以来，为争取提高“黔电送粤”送电价格，省发改委已多次向国家发改委汇报争取，并会同省有关部门和单位多次赴广东省、南方电网公司进行工作对接，全力争取合理确定“黔电送粤”价格水平。

## 创新电价“正推机制”为企业减负

贵州现有国家投、中国华电等9家大型集团23家火电企业参与“黔电送粤”项目，其中，规模最大的是国家电投集团贵州金元股份有限公司，该集团旗下7家电厂企

业，发电规模占贵州火力发电的30%左右，是“黔电送粤”的主力军。

“前两年因为电价倒挂越来越严重，企业不堪重负，导致火力发电成了‘鸡肋’项目。”金元集团市场营销部主管王波介绍，“十三五”期间，由于广东省落地电价下调，加上煤炭价格大幅增长，导致本就亏损的发电企业雪上加霜。火电送得越多，亏损就越多。

为了从根本上加以改变，贵州省委、省政府高度重视完善“黔电送粤”电价机制和提高电价问题。

“我们多次向国家发改委报告，多次给广东省发改委去函，特别是新国发2号文件明确提出要研究完善‘西电东送’电价形成机制，我们抓住了这一重大历史机遇，创新提出电价‘正推机制’，经多次协商，双方终于达成一致意见。”贵州省发改委价格处李彪介绍，2022年7月，贵州和广东签订了《关于“十四五”黔电送粤价格等问题的会议纪要》，将“黔电送粤”22年以来执行的电价“倒推机制”改革为“正推机制”，“黔电送粤”送电价格由市场决定，更有利于推动贵州能源产业高质量发展。

“正推机制”的要义是什么？即“黔电送粤”协议电量上网电价按照贵州省内电力用户月度市场化交易签约的加权均价确定，再加上贵州省内输电价格、跨省跨区输电电价后形成“黔电送粤”落地电价。

“现在按照‘正推机制’来执行，送出电价比2019年每千瓦时高出0.11元左右，这极大地缓解了我们的压力。”王波介绍。

## 助推黔粤能源高质量发展

“黔电送粤”涉及产值占贵州省GDP比重超1%，电量占贵州统调燃煤发电量的42%以上，电煤量占贵州全省煤炭产量的31%以上。

“世界超级大桥故事”之瓮开高速公路开州湖大桥  
高桥悬峡谷 蔚蓝跃长空

贵州日报天眼新闻记者 陈玲 彭瑾 周尧 程洁



## 桥梁地址

开州湖大桥位于开阳县境内，是瓮开高速公路的重点控制性工程。瓮开高速连接贵州省瓮安与开阳两县，是贵州省“678”高速公路网规划中“第三横”——江口至都格高速公路的重要组成部分。

## 大桥特点及技术创新

大桥横跨洛旺河峡谷，桥面距水面250多米，全桥长1257米，主跨为1100米双塔单跨钢桁梁悬索桥，是亚洲第四大山区峡谷钢桁梁悬索桥。大桥突破了山区大型桥梁陡斜坡堆积体立塔“工程禁区”，并首次采用分体式散索鞍成套技术，隧道锚与连拱隧道近接施工技术得到成功应用。

## 设计者访谈

## 陈应高：

## 运用新技术突破“工程禁区”

在瓮开高速公路开州湖大桥服务区，放眼望去，蔚蓝色与白色相间的开州湖大桥横跨洛旺河峡谷两岸，索塔高耸，云雾之间安然坐落。

回忆起大桥设计的过程，贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司交通事业部桥梁设计分院副院长陈应高仍感叹不已：“每个日日夜夜都让人难忘。”

“开州湖大桥属于千米级特大型桥梁，设计工作是一个复杂的系统工程，从线路选设、地形测量、地质勘察、材料选用等都要纳入细致考量，关于大桥的每一个设想、每一个步骤都要按实际操作来做设计，反复模拟。”陈应高坦言，接手设计任

务后，他和团队一起开始了复杂而细致的工作。

设计团队交出了出色的设计答卷，大桥首次采用分体式散索鞍成套技术，突破了山区大型桥梁陡斜坡堆积体立塔“工

程禁区”，隧道锚与连拱隧道近接施工技术也得到成功应用，体现了“安全—耐久—适用”“环保—经济—美观”的设计理念。

2021年12月31日，瓮开高速公路正式通车，开阳至瓮安的行车距离由110公里缩

短为48公里。这座蔚蓝色的大桥连接起洛旺河峡谷两岸，人们的生产生活更加方便快捷，促进了沿线的乡村振兴以及磷及磷化工产业发展，助推黔中经济圈与黔南经济圈进一步融合发展。

## （上接第一版）

海和东盟国家的便捷高速大通道，荔波作为连通广西、广东地区“桥头堡”，将进一步释放旅游产业发展活力。

精准服务促合作。位于都匀的秦汉影视城正在为每个剧组量身打造优惠政策、定制服务。贵州匀影影视运营管理有限公司总经理李宏说：“我们将竭尽全力为每个剧组提供最好的服务，贵南高铁开通后，希望能与广西影视城进行更好地沟通，这将利于影视产业聚集发展，对形成区域性核心品牌非常有价值。”

共促区域文化和旅游协同发展。去年7月，“壮美广西 多彩贵州”桂黔夏季文化旅游联合推介会在贵阳举行。活动旨在推动桂、黔两地共享西部陆海新通道建设机遇，深化两地文化旅游交流合作，共同做热暑期文化旅游市场，提振文化旅游市场消费信心。

## 开启开放合作新航程

山相连、水相依、人相亲，古往今来，黔桂合作密切、往来频繁。

3月8日至9日，贵州铁投集团到广西北部湾港集团调研，双方就进一步优化两省（区）供应链服务体系，推动两地物流业协同联动深入交流，达成共识。

“贵州铁投集团与北部湾港集团多年来建立了良好的合作互信关系。”贵州铁投集团党委书记、董事长宛会东表示，此次来广，希望双方在多式联运双向班列、提高集装箱利用率、还箱点设置等方面开展进一步合作，共同推进两地物流体系建设，增强区域物流核心竞争力和集聚辐射能力，助力贵州“黔货出山，外货入黔”。

3月9日，省商务厅率队赴桂同广西自治

区商务厅就跨境电商发展及网络零售额提升进行座谈交流。期间，省商务厅先后前往广西新外贸孵化基地、中国-东盟特色商品集聚中心、南宁跨境电商综试区核心区考察调研，学习电子商务先进经验。

3月17日，广西自治区南丹县党政考察团到访独山。南丹县委副书记韦礼科表示，南丹县将积极学习独山成功的经验做法和工作模式，进一步深化交流合作，加强联系对接，促进两地资源共享、合作共赢，共同推进两地农业产业及电子商务进农村等相关工作迈上新台阶。

紧凑行程，务实合作。3月25日下午，贵州省党政代表团抵达广西，开启为期两天的学习考察。近年来，双方各层级交流合作密切，此次学习考察也将在新时期推动黔桂交流合作取得新成效。