

新时代 新征程 新伟业
深入学习贯彻2023年全国两会精神

代表委员回乡记

黔西南州委书记陈昌旭：

守正笃行谋发展 久久为功抓落实 奋力谱写黔西南现代化建设新篇章

党的二十大和全国两会擘画了全面建成社会主义现代化强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图，吹响了奋进新征程的时代号角。中央、省委经济工作会议回答了“当前经济形势怎么看、应对变局怎么办、经济工作怎么干”等一系列问题，为我们指明了方向、提供了遵循、注入了信心。黔西南州认真学习贯彻党的二十大精神和中央、省委经济工作会议部署，深入落实围绕“四新”主攻“四化”主战略和“四区一高地”主定位，先后召开州委八届四次全会、州委经济工作会议、州“两会”，对今年及今后一个时期全州推动高质量发展和现代化建设作了研究安排，明确“产业强州”“文教兴州”“和谐稳州”发展战略和“康养胜地、人文兴义”城市定位，提炼出“守正笃行、久久为功”的精神作风。我们将全面落实党的二十大精神，深入学习贯彻习近平总书记视察贵州重要讲话精神，感恩奋进、感恩奋进，

按照“六个有利于”要求，更好统筹疫情防控和经济社会发展，更好统筹发展和安全，更好统筹发展和生态，坚定信心、苦干实干，推动中央、省委部署落地落实，奋力开创黔西南现代化建设新局面。

一是坚定不移扩内需、稳增长。坚持以高质量发展统揽全局，把扩内需、强信心、促消费作为推动当前经济发展的主攻方向，积极上争、外引、内聚。牢牢把握中央经济工作会议明确的“五大政策”取向，持续抓牢用好新国发2号文件政策机遇，最大限度争取支持。把产业招商作为头号任务，瞄准珠三角、长三角、对口协作城市等，大力抓好“产业大招商突破年”工作，坚持领导干部带头，采取更多灵活多样方式，引进更多优质企业、项目。立足地处三省（区）结合部的区位优势，加强与广西、云南等周边地区联动发展，推动基础设施互联互通、产业发展融汇融合、人文商贸交流交往，加快融入陆海新通道。

大力盘活存量项目、资源、资产，充分发挥消费的基础性作用，全力提振消费信心、增强消费能力，创新消费场景、释放消费需求。

二是坚定不移抓产业、增后劲。坚持产业为先、项目为王、效益为本，立足资源禀赋和比较优势，推动传统产业加快转型、新兴产业蓬勃发展、风口产业乘势壮大，促进一二三产融合发展、扩量提质。聚焦品种、品质、品牌，大力发展山地特色农业，同步推进精深加工，做好农业“接二连三”文章。加快推进煤、电等传统产业升级，推动新能源电池及材料、铝及铝加工等新兴产业集群发展，全力构建现代化产业体系。聚焦“康养胜地、人文兴义”城市定位，盯紧“资源、客源、服务”三大要素，大力培育文化旅游、休闲度假、户外运动、食品药品、医疗保健等康养核心业态，推动康养旅游融合发展。

三是坚定不移保民生、强动力。全力抓好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡

村振兴有效衔接，坚持“四个不摘”，持续下沉力量开展驻县督导，做好防返贫动态监测帮扶，守牢不发生规模性返贫底线。围绕群众持续增收，抓实产业和就业，全面激活群众内生动力，千方百计拓宽增收渠道，扎实抓好易地扶贫搬迁后续扶持，巩固新市民计划基本公共服务标准化专项试点成果。大力实施整体提升教育水平和卫生健康水平攻坚行动，全面落实社会保障政策，增进民生福祉。

四是坚定不移防风险、守底线。坚持人民至上、生命至上，用好“六防六化”工作方法，扎实抓好安全生产、疫情防控、信访维稳、金融债务等各项工作，为高质量发展营造良好社会环境。深入打好污染防治攻坚战，持续抓好生态环境保护督察问题整改，严格落实“河（湖）长制”“林长制”，大力实施《万峰湖保护条例》，全力筑牢珠江上游生态屏障。

贵州日报天眼新闻记者 陈旭宇 整理

冯春林委员：

把两会“好声音”传递到基层

贵州日报天眼新闻记者 李杰

“企业要立足自身优势，科学合理规划发展方向，主动寻求合作发展机会，提升企业核心竞争力，努力实现高质量发展。”3月14日，在遵义市余庆县民营企业座谈会上，全国政协委员，遵义市政协副主席、九三学社遵义市委主委冯春林向参会民营企业代表宣讲全国两会精神。

回首今年全国两会之行，冯春林心潮澎湃。从北京返回遵义后，他迅速从“参会”模式切换到“行动”模式，第一时间深入基层宣讲全国两会精神。“这几天，我一边深入基层宣讲，一边认真整理学习笔记，希望在每场宣讲中，能把全国两会精神讲细、讲透。”冯春林说。

“大家要增强信心，轻装上阵，大胆发展。”座谈会后，冯春林来到余庆县东瑞烟花爆竹有限责任公司生产车间，一边查看企业生产情况，一边和企业家人交流。

“宣讲接地气，深入人心。把党的好声音、好政策第一时间带到基层，使我们充满希望、干劲十足。”余庆县东瑞烟花爆竹有限责任公司总经理黄建江说。

“能够成为全国政协委员，我深感使命在肩、责任重大。会议期间，我认真聆听了每一个报告和提案。全国两会为开启新征程指明了方向、凝聚了力量、鼓舞了人心。”冯春林说，下一步，将进一步深入学习领会全国两会精神，力求学深悟透、融会贯通，并结合自己参会的亲身经历与所思所想，把全国两会精神带到基层，带到广大人民群众中，助力社会各界形成更广泛、更深刻的共识。

冯春林表示，接下来将坚持学以致用，结合自身工作实际，不断创新方式方法，深入基层发现问题、提出问题、建言献策，充分担起一名政协委员的责任，更加用心地为人民群众呼吁，切实做好反映民意、传递民声的信息员，在履职为民的实践中贡献更多力量。

多彩贵州·从万桥飞跃看中国奋斗

“世界超级大桥故事”之纳晴高速牂牁江大桥 两岸起高塔 春山来画图

贵州日报天眼新闻记者 吴采丽 邓冰 孟祥可 李硕



桥梁地址

牂牁江大桥位于晴隆县长流乡、普安县龙吟镇、水城区猴场乡三区交界处，是纳雍经六枝至晴隆高速公路控制性工程。

大桥特点及技术创新

牂牁江大桥全长1849米，主跨长度1080米，是一座钢梁悬索桥，主桥结构形式为双塔单跨钢梁悬索桥，

引桥为钢—混组合梁和现浇箱梁。

在施工建设过程中，开展实施山区超大跨现浇梁桥系统力学性能分析及工法创新研究，自主研发了2米×4米贝雷片超大跨支架系统，打破了公路行业传统321贝雷支架系统跨度限制的瓶颈；针对引桥钢混组合梁结构，自主研发了“大跨钢梁无导梁连续顶推施工工艺”；国际上首次

在桥梁上采用高强度镀锌铝稀土合金密封钢丝绳吊索，取消传统平行钢丝绳索的PE外套。此外，项目建设中还探索运用了近20项工艺及管理创新。

建设者访谈

翁学新：多项创新提质增效

吊车手臂旋转作业、热潮涌动，机械设备有序运转、轰鸣不息……连

日来，在牂牁江大桥项目施工现场，工人正有条不紊地进行施工作业，全力推进工程建设。

“大桥于2021年11月开工，目前累计完成主体工程的70%以上，大桥下构已施工完成，全面进入上构施工环节，主要包括索鞍、主缆、索夹、吊索、钢梁等安装工作，计划2024年6月底完工。”贵州公路集团第六工程有限公司副总经理、纳晴15标项目经理翁学新介绍。

大桥主塔下横梁净空101.5米，跨度316米，高9米，重4075吨，横跨超大跨径支架搭建施工成一大难点。为此，施工团队自主研发了2米×4米贝雷片超大跨支架系统，打破公路行业传统321贝雷支架系统跨度限制的瓶颈。翁学新说：“我们创新研究出的山区超大跨现浇梁雷架系统力学性能分析及工法，有效节约了施工成本，缩短了工期。”

眼下，在晴隆岸大桥主体上构正开展大跨钢梁无导梁连续顶推滑道中塔搭建，这是项目施工中的又一创新探索。“针对引桥钢混组合梁结构，我们自主研发了大跨钢梁无导梁连续顶推施工工艺的先导梁和临时墩，在钢梁上设置矮塔斜拉装置，利用梁体自身作为导梁，实现工程提质增效。”翁学新说。

大桥设计兼顾了景观功能，为牂牁江增添一道亮丽的风景线，实现“车在桥上走，人在画中游”的景象，将两岸车程由1小时缩短为1分钟。纳晴高速建成后，将加强贵州西部地区南北向的交通联系，形成贵州与四川、广西间的快速通道，进一步为区域经济发展注入活力。

山区斜拉桥上部构造施工机械化、智能化、自动化提供一种全新的思路很有意义也很有必要。”

老专家的肯定，增强了纪登贵攻克困难的信心。有了可行的思路，纪登贵又找厂家细化、优化方案。“桥机前悬臂越长、宽度越宽、对回转过重、重量越重，对主体结构越不利，这就需要找到最优的结合点。”于是，纪登贵带着工程技术人员又开发了一版版的图纸设计，一次次的计算复核，最终将吊具的重量优化到142吨。

春节以来，四季轮回，大桥下的柑橘树见证了一个桥梁建设者不断追求创新的过程。2018年9月，纪登贵带领工程技术人员终于完成了桥机的加工。2019年3月，几场春雨过后，桥机拼装试运行。桃红柳绿的4月，桥机迎来了节段梁首次正式吊装。

那一天，桥机作业异常顺利，顺利得超乎想象，不仅安全，而且高效。桥机的问题解决了，平塘大桥所有的安装困难都将迎刃而解。

那一天，纪登贵攀上高耸入云的桥机尾部，看着吊机运梁、转体、落梁、对接，行云流水般的安装节奏，让他喜悦而泣。

平塘特大桥项目总工程师纪登贵：

以技术创新攻克难关

贵州日报天眼新闻记者 曹雯

早春二月，平塘县通州镇平里河村“汉雷香”种植基地，金灿灿的柑橘挂满枝头。村民们有的忙着采摘，有的在移栽幼苗，一派“人勤春早”的景象。

果林之上，平塘大桥隐于云端。这座拥有世界最高混凝土桥塔的大桥2020年建成，被誉为“天空之桥”。

这座宛如九天飞龙的大桥给平里河村带来了巨大变化。村民还记得，2016年的那个春天，随着中交二公局第一工程有限公司上百名建设者的到来，平塘大桥开工的喜悦传遍山村。

纪登贵是平塘特大桥项目总工程师，和浩特人，身材高大结实。这是他第二次在贵州主持修建大桥。按规划，16号、17号两个主塔桩基首先开挖，但问题来了。

这不是一般的桩基——16号主塔临近槽渡河边，要挖24个55米深、直径36米的桩基；17号主塔临近山脊，位于一个山丘之上，同样要挖24个深度47米、直径35米的桩基。怎样施工？采取什么样的工艺？怎样保证安

全、质量、进度？项目领导、同事和工人们把目光一齐投向了纪登贵。

“几乎所有的问题都是源于高度太高。”当一个个问题摆在面前，纪登贵清楚感觉到平塘大桥将是对自己的一次大考。

16号塔高332米，是目前为止同类类型世界第一高塔。从桩孔挖掘，到出渣工艺、承台建设，项目每往前推进一步都会面临传统施工工艺的挑战。比如，安装起350米高的4台塔吊在施工中会发生什么情况？厂家也不知道。纪登贵回忆，与厂家技术人员交流时，他们都说过可以，没有问题。但现实情况却远远超过了说明书的使用高度。而且每两台塔吊和两台电梯必须安装到一个塔上，空间交错布置，又要与索塔爬梯施工紧密配合。

“高度太高了，又在峡谷的风口，任何一个细节的疏忽，都有可能导致工期延误甚至停工，严重时还会酿成祸患。”如何保证机械设备的绝对安全，纪登贵像着了魔，白天想，

夜里想，图纸一版一版地画，结构一次次地算，顺利推进时心喜喜悦，面对阻碍时不免沮丧。

这4台塔吊的安装高度从没有过，纪登贵带领技术人员，对塔吊进行受力复核，对塔底标准节进行加固，同时加装应力监测系统，随时关注塔吊健康状况。

从进场那天起，纪登贵就开始琢磨上部构造的安装方案。最开始，他想用地面塔吊拼装节段梁、梁底倒挂运输节段梁、桥面吊机架设节段梁的方案，虽说可行，但倒挂运梁距离长、重量大，即使有视频监控等手段，但缺乏直接的视觉刺激，整个吊运过程的安全仍不可控。

纪登贵只得另辟蹊径。方案一次次推翻、一次次总结，一个全新的节段梁架设思路开始在纪登贵脑海里萌芽。2017年在北京召开的平塘大桥上部构造安装方案评审会上，一位老专家对纪登贵的方案给予高度肯定：“建设这么一座高桥，上部构造安装方案很有必要探索一种新的方法，为

计划6月底大坝封顶

国家重大水利工程凤山水库 累计完成投资近40亿元

本报讯（记者 申川）贵州省“十三五”水利规划建设龙头项目凤山水库已累计完成投资39.44亿元，为概算总投资的86.9%。

凤山水库工程位于福泉市境内、长江流域沅江水系清水江支流鱼梁江上游，是国家172项节水供水重大水利工程之一，水库总库容104亿立方米，总投资45.40亿元。

供水保障是凤山水库工程的主要使命，总长54.31千米的输水线路，设计多年平均供水量7110万立方米。

“在确保安全施工前提下，我们日夜不停地抓工程进度，力争早日完成工程建设任务，尽早增添一座总库容上亿立方米的水库。”贵州省水投集团凤山水库工程建设管理处副经理李正江说。

在项目的建设管理用房和导流洞工程完成后，工程建设速度不减、质量不变，以优异成绩做好施工进度这张答卷。

“凤山水库碾压混凝土重力坝已填筑至911米高程，距坝顶高程

912米差1米，完成大坝工程量的96%；坝后电站主厂房已封顶。”贵州省水投集团凤山水库工程建设管理处工程室主任简杰说，输水工程方面，首端隧洞已完成开挖支护73千米；一、三级泵站主体土建及装修已完成，正在进行机电设备安装，二级泵站正在进行主厂房土建施工；输水管道安装已完成30.9千米。

面对即将进入的汛期，工程建设管理处已组织对设计单位编制的“防洪度汛预案技术要求”和“超标准洪水应急预案技术要求”进行了两次优化，并按已技术要求进行编写，初稿已编制完成。

按照计划，该工程预计今年6月底前大坝封顶，首端隧洞工程于8月底前贯通，泵站工程9月底前全部完成，输水管道安装于12月底前全部完成。

李正江说：“接下来，我们将结合建设目标任务，分析研究工程建设过程中的重、难点，及时组织协调解决，加快推进工程建设。”

（上接第一版）

回顾贵州这些年来的发展，政府与企业牢牢地凝聚在一起，政企一家推动贵州创造了赶超跨越的“黄金十年”，而今，迈步新征程，建功新时代，众多民营企业奋楫再出发，抢抓新机遇、直面新挑战、展现新作为。

乡村兴产业 助农显担当

在麻江县宣威镇翁保村乌羊麻苗寨，贵州侨商企业联合会会长、贵州百孚实业集团有限公司董事长吴剑平正在现场查看项目施工情况。

2014年，吴剑平第一次到贵州旅游时，便被这里独特的民族文化和生态资源所吸引，有了在贵州发展产业的念头。2018年前后，他来到黔东南并注册成立公司，开始了深化贵州特色资源开发利用的征途，助力黔山珍品走出贵州、走向更广阔的舞台。

“我还参与了‘万企兴万村’行动，打造好黔东南州百孚乡村振兴创新实验区和百孚文化旅游康融合实验区，助推乡村振兴。”吴剑平介绍，现在是春耕时节，他们投入人力物力财力，力争在100天内，盘活本地闲置资源，打造3个百孚农业示范基地，推动特色经济作物菊花、芥菜和黄金甲茶叶的培育、种植和推广。

与吴剑平一样在基层一线发展产业，通过产业助农增收的民营企业还有许多，在贵州全力围绕“四新”主攻“四化”，奋力建设“四区一高地”的进程中，他们持续发力、久久为功，为全省广袤乡村面貌焕然一新不断“添砖加瓦”。

加速拓市场 全力抢订单

走进贵州车联网网络科技有限公司产品研发部，众多程序员正在电脑上编程设计，为客户提供稳定的

技术支撑。

“2014年，我看中了智慧停车领域的发展前景，果断转行进入。”贵州车联网网络科技有限公司创始人兼董事长石学文带领团队不断攻克技术难关，最终实现了一款城市级智慧停车平台研发与投用。

2022年，贵州车联网网络科技有限公司在省内又接到了15个县（区）的智慧停车项目，至此，该公司已成功服务全省近一半的县（区），平台用户总数突破380万人，企业年收益突破3000万元，公司发展初见成效。

“凭借业内领先的技术水平和产品质量，公司正积极拓展省外市场，我们信心十足。”石学文表示，公司先后获评省级高新技术企业等称号，计划今年申报国家级专精特新企业、2025年左右上市。

石学文不是个例，如今，众多黔商“贵人”纷纷将目光投向省外，不约而同地走上了向省外开拓市场的发展新阶段。

中小企业可持续发展，离不开自身努力，更离不开各级党委、政府的大力扶持。1月1日，我省正式颁布《贵州省中小企业促进条例》，围绕中小企业成本高、负担重、融资难、融资贵等突出问题，做出了一系列针对性的政策和措施规定，重点支持中小企业走专精特新发展之路。

接下来，我省还将集成落实各项惠企政策，针对专精特新企业、高成长性企业、通过培育可以上规入统的企业，差别化制定支持措施，切实做到“先扶上马，再送一程”。

踔厉奋发、勇毅前行。在各级党委、政府与相关部门单位的积极推动下，全省广大民营企业和民营企业企业家正以优化布局、提质产品、拓展市场等具体举措为抓手，努力推动民营经济健康发展、高质量发展。