

党的二十大精神学习特刊

牢牢把握过去5年工作和
新时代10年伟大变革的重大意义

用历史映照现实 远观未来

■ 李裴 黄吉平

党的二十大报告指出，中国共产党已走过百年奋斗历程。我们党立志于中华民族千秋伟业，致力于人类和平与发展崇高事业，责任无比重大，使命无上光荣。全党同志务必不忘初心、牢记使命，务必谦虚谨慎、艰苦奋斗，务必敢于斗争、善于斗争，坚定历史自信，增强历史主动，谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章。我们要深刻把握坚定历史自信的源泉、担当历史使命，用历史映照现实、远观未来，在新时代新征程上更加坚定自觉地践行初心使命、开创美好未来。

中国共产党在革命性锻造中更加坚强有力，必须坚定不移衷心拥护“两个确立”、忠诚践行“两个维护”。中国共产党作为无产阶级的先进政党，在百年奋斗中展现出的卓越能力和领导人民取得的伟大成就，是我们坚定历史自信、增强历史主动的根本所在。走过百年奋斗历程，党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力显著增强，在坚持和发展中国特色社会主义的历史进程中始终成为坚强领导核心。特别是党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，采取一系列战略性举措，推进一系列变革性实践，实现一系列突破性进展，取得一系列标志性成果，经受住了来自政治、经济、意识形态、自然界等方面的风险挑战考验，推动我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程。党的二十大报告作了16个方面全面系统总结，指出了对党和人民事业具有重大现实意义和深远历史意义的3件大事，并强调这是中国共产党和中国人民团结奋斗赢得的历史性胜利，是彪炳中华民族发展史册的历史性胜利，也是对世界具有深远影响的历史性胜利。新时代伟大成就的取得，根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。我们要切实把“两个确立”转化为做到“两个维护”的思想自觉、政治自觉、行动自觉，在习近平总书记掌舵领航下，在习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引下，深入贯彻习近平总书记视察贵州重要讲话精神，推动贵州高质量发展和现代化建设取得新的更大成绩。

科学社会主义在二十一世纪的中国焕发出

新的蓬勃生机，必须更加坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。方向决定道路，道路决定命运。党在百年奋斗中始终坚持从我国国情出发，探索并形成符合中国实际的正确道路。我们坚持和发展中国特色社会主义，仅用几十年时间就走完发达国家几百年走过的工业化历程，创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹，使科学社会主义在二十一世纪的中国焕发出强大生机活力，在世界上高高举起了中国特色社会主义伟大旗帜。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以坚定的历史自信和历史主动精神，从理论和实践结合上系统回答了坚持和发展什么样的中国特色社会主义、怎样坚持和发展中国特色社会主义重大时代课题，开启了中国特色社会主义新时代。党的十八大以来这10年，我们实现了小康这个中华民族的千年梦想，为全球减贫事业作出了重大贡献，国内生产总值稳居世界第二位，中国特色社会主义呈现出崭新面貌。在坚持和发展中国特色社会主义的过程中，我们成功推进和拓展了中国式现代化，破解了人类社会发展的诸多难题，摒弃了西方以资本为中心的现代化、两极分化的现代化、物质主义膨胀的现代化、对外扩张掠夺的现代化，为解决人类面临的共同问题提供更好的中国智慧、中国方案、中国力量。脚踏中华大地，传承中华文明，走符合中国国情的正确道路，党和人民就具有无比广阔的舞台，具有无比深厚的历史底蕴，具有无比强大的前进定力。新征程上，我们要坚定志不改、道不变的决心，在坚持中国特色社会主义道路这个根本问题上要一以贯之，既不走封闭僵化的老路，也不走改旗易帜的邪路，加快贵州改革开放和社会主义现代化建设。

实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程，必须向第二个百年奋斗目标奋勇前进。我们党致力于为人民谋幸福、为中华民族谋复兴，这是我们党具有历史自信的最大底气，是我们党在中国执政并长期执政的历史自信。一百年来，党团结带领人民，创造了新民主主义革命、社会主义革命和建设、改革开放和社会主义现代化建设、新时代中国特色社会主义的伟大成就。党的十八大以来这10年，在党和国家事业发展进程中极不寻常、极不平凡，党面临形势环境的复杂性和严峻性、肩负任务的繁重性和艰巨性世所罕见、史所罕见。

以习近平同志为核心的党中央以伟大的历史主动精神、巨大的政治勇气、强烈的责任担当，统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想，解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事，党的面貌、国家的面貌、人民的面貌、军队的面貌、中华民族的面貌发生了前所未有的变化，实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程，没有任何力量能够阻挡中国人民和中华民族的前进步伐。习近平总书记强调，新时代十年的伟大变革，在党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史上具有里程碑意义。在新的伟大征程上，无论风云如何变幻，无论挑战如何严峻，我们要始终牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题，把握新时代贵州发展的新任务新要求，团结奋进、拼搏创新、苦干实干、后发赶超，奋力谱写多彩贵州现代化建设新篇章。

中国人民焕发出更为强烈的历史自觉和主动精神，必须为新的伟业而团结奋斗。团结才能胜利，奋斗才会成功。我们党靠团结奋斗创造了辉煌历史，还要靠团结奋斗开辟美好未来。党的十八大以来这10年，我们遭遇的风险挑战风高浪急，有时甚至是惊涛骇浪。党团结带领全党全军全国各族人民撸起袖子加油干、风雨无阻向前行，义无反顾进行具有许多新的历史特点的伟大斗争，谋发展、保稳定，战贫困、建小康，控疫情、抗大灾，创造了令世人瞩目的巨大成就。习近平总书记在党的二十大报告中指出，新时代的伟大成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的！经过党的十八大以来这10年的伟大变革，全国各族人民更加自信、自立、自强，积极性、主动性、创造性进一步激发，志气、骨气、底气空前增强，党心军心民心昂扬振奋，在历史进程中积累的強大能量充分爆发出来，焕发出前所未有的历史主动精神、历史创造精神，正在信心百倍书写着新时代中国发展的伟大篇章。当前，要把全省上下的思想和意志凝聚到党的二十大精神上来，把党的二十大提出的各项战略部署和任务举措扎扎实实落在贵州大地上，确保党的二十大精神在贵州落地生根、开花结果。

（作者分别为：贵州绿色发展战略高端智库首席专家、省委政研室干部）

党的二十大报告明确提出，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，并再次强调加快建设交通强国。作为交通运输部首批交通强国试点地区，贵州省交通运输系统必须坚决贯彻新使命和新要求，有力支撑交通强国建设，全力以赴当好贵州现代化建设的排头兵。

以交通科技和金融创新增强发展动力。运用科技创新提升交通运行效率。充分发挥自主创新能力，重点提升交通关键技术和装备的研发能力；深化智慧交通应用，实现信息化、智能化与运输服务的高度融合；积极推进智慧公路和智慧水运建设，推动“互联网+”便捷交通发展，鼓励和规范发展出行服务新业态，提高公众出行便捷服务水平。积极拓展交通大数据产业。强化5G、北斗系统、遥感卫星技术等交通基础设施上的应用，同时，不断夯实贵州交通大数据治理能力，建设贵州省综合交通大数据决策支持信息平台。创新交通投融资模式。探索推进国家高速公路搭配公益性非收费公路运营模式；鼓励交通企业扩大直接融资规模，优化融资结构，降低融资成本；探索通过经营性公路资产证券化、基础设施信托基金（REITs）等方式盘活交通基础设施存量资产；支持具备条件的交通企业上市发展；鼓励社会资本参与交通基础设施建设和交通运输运营服务。

加快建设高质量综合立体交通网。瞄准珠三角、长三角打造开放通道。深入推进东西部对口协作，用好泛珠三角区域合作机制，积极融入粤港澳大湾区建设；积极参与长江上游四省市基础设施互联互通、产业创新协同发展、公共服务共建共享；用好北上长江、南下珠江的陆水通道，构建“一主两翼多辅”开放通道体系。畅通黔粤主通道。构建黔粤之间铁路、公路、航空、水运立体交通网络；支持广东港口在贵州建设陆港，实现港口功能“内移”；将贵州打造成广东产品西南地区首要集散中心。完善“南北翼”通道建设。持续推进西部陆海新通道建设，推动西部陆海新通道班列实现常态化运行；用足“北翼”中欧班列、乌江航运大通道，推动中欧班列常态化运行，推进遵义黔北现代物流新城建设。加快现代物流体系建设。打造贸易物流枢纽网络；建设统一的集装箱管理中心及提还箱点；加强货运及集疏运体系建设，发展“集拼集运”模式；推广多式联运，支持申报国家多式联运示范工程。完善陆水空口岸体系。开通到相关港口的货运专线，布局建设一批海关保税监管场所；建成双龙航空港经济区“一局四中心”，推动遵义新舟机场和铜仁凤凰机场正式开放。

进一步推动交通和旅游融合发展。打造精品旅游风景道，实现“路旅融合”。打造以公路为轴线、以沿线人文特色、自然风光、美丽乡村为依托的多彩贵州风景道；打造桥梁旅游示范区，实现“桥旅融合”。发挥贵州“桥梁博物馆”独特优势，遴选一批桥梁工程，开辟交通观光，带动更多桥旅融合项目；鼓励普通国省道开展旅游化改造。鼓励普通国省道结合旅游公路建设，因地制宜设置自驾车营地、房车营地、观景平台等旅游配套服务设施，提升旅游交通的服务质量。

提升客货运输服务效率和品质。构建优质高效的客运体系。大力推进旅客联程运输发展，加快推动定制客运发展，加强城乡客运资源整合，提升城乡客运均等化服务能力；继续加快推进“公交都市”建设。构建高效专业的物流服务体系。加快发展货运物流企业联盟，大力发展先进运输组织模式；加快邮政快递基础设施建设，推进“快递进村”工程实施，支持邮政快递业与现代农业、电子商务等深度融合发展。

着力提升运输装备技术水平。进一步提高中高级客运车辆占比；大力推进货运车（船）型标准化、大型化、专业化，鼓励发展集装箱、厢式、冷藏、散装、液罐等专用运输车辆和多轴重载大型车辆；推进混合动力、纯电动、天然气等新能源和清洁能源车辆广泛应用。

构建绿色循环低碳交通运输体系。推动交通基础设施与国土空间规划“三区三线”相协调，实施交通廊道绿化美化行动，提升生态功能和景观品质；全面推进绿色公路建设，加快推进绿色港口、生态航道、绿色客货枢纽建设；加快绿色仓储建设，鼓励建设绿色物流园区。全面推广节能减损技术应用，推进城市绿色货运配送发展，提升绿色出行比例；推广新能源与清洁能源应用。逐步推动构建以电气化铁路、节能环保船舶为主的中长途货运系统，以低排放、新能源车为主的中短途货运系统。

（作者单位：贵州财经大学）

坚定不移推动贵州交通运输高质量发展

■ 赵光輝

持续稳定固定资产投资

■ 潘豪 赵紫薇 解静

贵州省作为近年来经济持续保持较快增长势头的省份，大规模投资带动经济增长的发展特征十分突出。长期实践证明，投资既是贵州经济快速发展的直接动力，也为贵州经济快速发展积累了强大长期动力。因此，贵州在实施围绕“四新”主攻“四化”主战略、实现“四区一高地”主定位中，要持续稳定固定资产投资，推动实现全省高质量发展。据国家统计局公布的数据，贵州全省固定资产投资资金在一直保持较快增长态势，但增长最快的是被誉为“黄金十年”的2011到2020年。2012年贵州全省固定资产投资突破五千亿大关，达到5949.11亿元；2015年突破万亿大关，达到10369.09亿元；2017年达到13455.08亿元；2018年，全省固定资产投资增长15.8%，增速继续位居全国前列；2019年，虽受资金、年底新冠肺炎疫情等因素影响，贵州固定资产投资增速仍保持正增长。实践证明，国家西部大开发等政策和投资方向支撑了贵州固定资产投资的长期高速增长，为贵州建成许多长期以来

需要建设但没有建设的项目提供了巨大支持。多年来，贵州省固定资产投资总量持续扩张、结构日益优化，在促进经济社会发展方面取得了令人瞩目的成就。新时代新征程新目标对固定资产的投资效率以及投资项目的管理提出了更高的要求，也为持续稳定固定资产投资增长增加了难度。在这一背景下，客观评价固定资产投资的效率和所取得的实际效果，高度重视投资持续增长非常重要。进一步完善投资开发有关政策。要继续深化“放管服”，持续优化营商环境；要加强资金管理，提高精细化管理水平。确保资金特别是预算资金的规范、安全、高效运作，着力统筹整合各类资金、资源，让投资能够充分发挥效用；要强化配套治理，提高支持保障能力。立足产业园区、开发区建设发展大局，高质量推进规划、开发、管理，推动关联产业连片发展，形成产业集群优势。要进一步畅通交通运输网络、完善信息基础设施，补齐环保治污短板，提升园区承载能力；紧盯产业链和价值链高端企业抓好招商引资，用高质量的项目支撑高质量的发展。进一步拓展筹资融资有关渠道。集聚金融力量，为金融机构营造良好的营商环境，健全完善与高质量发展相适应的金融系统，构建银行、证券、基金、期货、信托、融资担保等金融机构百花齐放的新格局；用好用中

央支持政策。围绕国家“十四五”规划确定的基础设施建设项目，积极争取国家资源。进一步落实落细中央的各项支持政策，惠企利民。

进一步完善投资项目管理机制。在项目的申报上，要实施围绕“四新”主攻“四化”主战略，择优筛选项目进行申报；项目的运行过程，要加强中期监督检查、后期的验收与评价，对项目形成及时有效的动态监测管理。要建立项目建设的考核评价机制，注重以项目效益为导向，确保“花钱必问效”的原则得到全面贯彻。

进一步优化改善投资结构。要形成以新基建为核心的基础设施投资态势，加大加快建设新型基础设施。缩小贵州水利、油气、排水等传统领域基础设施供给的历史性缺口，缩小与西部周边省份的差距、缩小与全国平均水平的差距；加快构建现代经济体系，要坚持以供给侧结构性改革为抓手，聚焦围绕“四新”主攻“四化”方向精准招引产业投资，立足资源优势，大力发展特色优势产业；进一步加大对生态环境和社会领域投资，着力打造绿色、共享的宜居宜业环境。确保投资继续为贵州经济社会高质量发展提供坚实的支撑和保障。

（作者单位分别为：贵州省统计局、贵州商学院）

党的二十大报告指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。过去的“黄金十年”，贵州经济实现高速增长，固定资产投资持续保持高增长，经济社会发生了翻天覆地的变化，如今，贵州与全国一道进入高质量发展阶段，更加需要持续稳定固定资产投资。