

巩固上海 紧盯广东 融入成渝 联动贵阳

遵义扩宽通道实现高水平对外开放

贵州日报天眼新闻记者 卢世容 通讯员 李培松

5月20日，黔粤通道“遵义号”陆海联运班列在播州区阁老坝铁路货运场顺利开行。这是遵义市与广东省重要港口城市连接，形成公、铁、海多式联运、内外贸双循环的有益探索，也是遵义深入贯彻落实新国发2号文件精神和省第十三次党代会精神及全省开放型经济发展部署、积极融入粤港澳大湾区建设的务实举措。

紧抓机遇实现发展新突破

近年来，遵义市紧扣打造内陆开放型经济新高地的目标定位，积极参与西部陆海新通道建设，主动融入“一带一路”、长江经济带、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈，立足资源禀赋、发挥比较优势，始终坚持“巩固上海、紧盯广东、融入成渝、联动贵阳”思路，着力打造高水平的开放通道、开放平台、开放产业、外贸外经、开放环境，全力以赴在建设内陆开放型经济新高地上走前列、作表率。

忆往昔，穿城而过的川黔铁路，一趟趟列车日夜奔腾，成为地处内陆山区的遵义“出山入海”对外通联的重要通道。

看今朝，渝贵铁路开通，川黔铁路外迁，为原铁路上的阁老坝铁路货运场发展留足空间，实现“腾笼换鸟”。

聚焦黔北，遵义是贵州融入成渝地区双城经济圈的“桥头堡”，是西南地区经济体量最大的非省会地级市，拥有遵义国家经济技术开发区、遵义综合保税区两个国家级开放平台，开放环境日益改善，开放通道逐渐扩大。

特别是新国发2号文件的出台，不仅支持贵州在新时代西部大开发上闯新路，赋予了贵州打造内陆开放型经济新高地的战略定位，还明确提出“加快遵义全国性综合交通枢纽建设”。这对遵义而言，既是重大政策利好，也

是加快发展的重大历史机遇。

黔粤通道“遵义号”陆海联运班列乘势而来、顺利开行，这标志着遵义在开放通道建设上按下“快进键”，跑出“加速度”，实现发展新突破。

多方合作建设陆海新通道

“黔粤通道‘遵义号’陆海联运班列顺利开行，是遵义以高水平开放推动高质量发展的生动实践。”遵义市商务局局长张雪梅说，此趟班列由遵义阁老坝开往广东佛山三水西，满载茶叶、白酒、钢丝、铝制品、水泥等优质工农业产品共60标箱，货值约4200万元。部分货物将通过佛山中转，销往粤港澳大湾区和马来西亚、新加坡等海外市场。

该班列由陆海新通道运营贵州有限公司组织运营，以“遵义号”命名，汇集遵义市以酱香白酒为引领的绿色食品工业企业的重点产品，旨在整合资源、通畅物流、降本增效，形成内外贸一体的直达班列。

此后将按照每周1班，计划到年底实现每周2班的频率推进，并陆续开通到深圳、广州的固定班列。近期，遵义还将陆续推出中欧班列“遵义号”、陆海新通道班列“遵义号”、中老班列“遵义号”等，持续擦亮开放通道建设上的“遵义号”名片。

下好“先手棋”，打好“主动仗”。早在2018年，贵州就主动参与到中新南向通道建设中，自4月20日起，相继开通首班黔中至广西测试班列、黔北至广西测试班列、黔南至广西测试班列。2018年6月8日，渝黔桂陇四地合作会议在遵义召开，对成立区域运营平台公司有关合作内容达成了共识。

2019年5月10日，遵义交旅投集团代表贵

州与中新南向通道（重庆）物流发展有限公司（现更名为陆海新通道运营有限公司）按照“统一品牌、统一运作、统一规则”原则，合资组建了陆海新通道运营贵州有限公司，成为西部陆海新通道建设中成立的首家省级区域运营平台，承担着我省陆海新通道和中欧班列的开行运营工作，以服务贵州外贸企业、通畅物流、降低物流综合成本为己任。2021年9月，陆海新通道运营贵州有限公司归并到遵义综合保税区，下一步，将吸收我省意向参与方，共同合作建设贵州陆海新通道。

“按照国家西部陆海新通道规划，突出中线为主，东西两线为辅的思路，现阶段将部分重庆至广西的班列由‘渝怀线’改行‘川黔线’。”陆海新通道运营贵州有限公司有关负责人说，这意味着通过加挂重庆至广西的“天天班”铁路班列，即可实现贵州货小批量的“天天班”开行。相比较传统的铁路小批量货物走散列，运输时间由4天至7天缩短至1天至2天。为此，将充分用好政策机遇，结合实际探索“通道+园区”的合作模式，努力形成通道与园区双促共进的态势。同时，将切实把通道政策与遵义综合保税区的保税政策充分叠加，进一步优化营商环境，助力贵州外贸企业及外向型产业发展。

打造水陆空一体化对外开放格局

遵义市委、市政府审时度势，切实把深化全方位、多领域、多层次对外开放作为推动开放型经济高质量发展的重要抓手，努力为贵州省推动内陆开放型经济试验区建设贡献遵义力量。

目前，遵义市下发《推动开放型经济高质量发展的实施方案》《促进开放型经济高质量

发展若干政策措施》等文件，进一步明确要实施对外开放通道提升专项行动，切实加快推进西部陆海新通道建设，奋力在推进高水平开放、高层次开放型经济上实现新突破。

遵循这一思路，遵义将大力支持陆海新通道运营贵州有限公司拓展开行成渝通道班列，推动陆海新通道班列常态化运营，稳步推进中欧班列测试和常态化运营，积极推广国际陆海多式联运。

同时，积极参与重庆经遵义至贵阳至柳州至广州港、深圳港、北部湾港等铁路集装箱货运大通道建设，推动与广东、广西港口合作在黔北物流新城设立无水港，积极推动在黔北物流新城设立集装箱调拨共享中心，支持外贸货源向阁老坝铁路货运场积聚，力争开通阁老坝至深圳的陆海班列，开通阁老坝至阿拉木图的中欧（中亚）班列。

更为重要的是，遵义还将进一步完善陆水空口岸体系。推进遵义新舟机场（民用部分）改扩建，推动遵义新舟机场航空口岸通过国家验收实现正式开放，加快提升新舟机场开放口岸能级，积极申建进口肉类、进口水果等指定口岸。到2025年，力争开通国际航线3条以上，输送国际旅客6万人次以上。推动建设阁老坝铁路货运场陆运口岸作业区、余庆港码头水运口岸作业区，打造水、陆、空一体化对外开放格局。

遵义市还将加快构建现代综合立体交通体系，抢抓交通强国建设试点机遇，统筹推进铁路、公路、民航、水运等基础设施建设。积极推进遵赤、新渝贵高铁和涪柳、遵铜铁路落地，构建起横贯东西、纵穿南北的铁路网络；积极推动乌江航运发展，推进乌江水运主通道提等升级工程前期工作。

新蒲新区工业亮点纷呈

通讯员 新宣 摄影报道

位于新蒲新区（经开区）辣椒加工园内的遵义德庄食品产业有限责任公司，生产线上一片忙碌，工人正在进行火锅底料的包装。近年来，新蒲新区实施工业强区、产业兴城，推动新型工业化发展，引进了重庆德庄、贵三红、辣得笑、遵义德庄等10余家辣椒食品加工企业，还培育了以裕同、新邦羽等为龙头的多家印刷包装企业，基本形成以包装材料为首位产业，以辣椒加工、电子信息、高精装备制造为潜力产业的新型工业化体系。



绥阳破解村级后备人才不足难题

本报讯（通讯员 洪光明）近年来，绥阳县紧扣乡村振兴人才需求，通过实施“本土培育+外向引入”“一村（社区）一名事业编制计划”等模式，着力破解村级组织人才年龄结构失衡、后备人才不足等问题。该县依托“头雁”“凤还巢”等工程，在农村致富带头人、大学毕业生、退役军人中常态化储备村级组织后备干部人选600余名。同时按照“筛选对象、制定方案、开展帮带、跟踪指导、整体提升”五步工作法，组建县级领导型、专家型、经验型、群众型“四型导师库”，实行“N+1”帮带机制定向培养。

该县还创新事业单位编制管理，通过选调、引进、招录等方式，2021年以来已将54名事业编制干部配备到村工作。同时，紧盯村级组织需求，采取“综合测试、县级审查、村级聘用”的方式选聘119名村级组织后备人才“村务员”，同步建立“基本报酬+绩效考核”报酬激励机制，为乡村振兴战略提供人才支撑。

务川法治“金钥匙”解锁乡村治理

本报讯（通讯员 刘素琴 田易鑫）

近年来，务川自治县以法治为“金钥匙”，着力实施“民主法治示范村（社区）”创建，构建政治、法治、德治、自治、智治、才治“六治”融合的乡村治理体系，开启善治乡村的新局。

“我们村家家户户拆除圈舍，集中到养殖区养殖畜禽，人居环境越来越好了。村里发展水果产业，打造旅居农家，村民们越来越富有了。村民间相处和睦，尊老爱幼，端午节村里的老人还吃到了村里送的粽子。”说起村里的变化，红丝乡先进村78岁老党员高应仲如数家珍。

先进村是务川夯实基层治理法治根基

涌现出的典型之一。

近年来，该县聚焦“党建强村、产业兴村、生态靓村、民主治村、以德润村、法治护村”主旋律，创新推出“党建+村管事+群众”“党建+法治+群众”“党建+联户长+群众”“村党总支+网格党支部+网格党小组+党员中心户+群众”等“党建+”乡村治理新模式。以党建为引领，通过综治中心、群众说事室、自管委、村民议事会、管事组共管共建，把法治优势转化为治理效能，推动群众遵纪守法、诚实守信、勤劳致富、自立自强。

“我和邻居曾因土地边界问题争吵，多亏了蒋信华帮我们调解。”家住砚山镇毛田

社区的蒋忠信说。

蒋信华是毛田社区“法律明白人”之一，通过培训“法律明白人”，务川正致力打造一支农村群众身边的基层法治人才队伍，充分发挥其了解村务、村情和村民需求的优势，通过释法调解，有效引导村民通过法律途径化解纠纷、维护权益，培养办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的法治思维。

此外，务川自治县乡村三级综治中心还实施“一中心一张网十联户”网格化治理模式，通过“法治宣传、纠纷调解、法律援助、法律顾问+健全制度”多管齐下，充分借助网格员熟、地熟、情况熟的资源

凤冈

近千户职业蚕农户均收入4.8万元

本报讯（通讯员 刘桂宇 饶云）近年来，凤冈县抓住东西部协作机遇，引进水星家纺入驻凤冈成立了遵义星丝路生物科技有限公司，以“党支部+企业+专业合作社+农户”的组织方式，全面推动蚕桑产业规模化、集约化发展。

“一张蚕大概可以结茧50公斤左右，再过10多天左右就可以吐丝结茧了，我养的8张蚕预计收入16万元。”5月26日，凤冈县绥阳镇金鸡社区蚕农陈勇说。

2019年，陈勇瞄准种桑养蚕产业“短、平、快”的特点，乘着该县鼓励种桑养蚕产业的政策“东风”，累计投资20多万元，流转100多亩土地种上桑树，在当年就饲养了7张蚕，赚了1万多元，实现了当年栽桑，当年养蚕，当年获益。

凤冈现有职业蚕农980余户，时下，正是养蚕的最佳时期，蚕宝宝长势良好。2021年凤冈县养蚕3131张，交售蚕茧10万余公斤，实现产值47906万元。该县14个镇街成立了74个蚕桑产业合作社，发展规模适度、经营效益良好的蚕桑产业大户130户。同时，该县依托省蚕科所的技术资源，从蚕房规划布局、消毒防病、桑叶喂养等全方位对蚕农进行技术指导，让蚕农掌握系统、专业、科学的养蚕技术。预计2022年，全县5万亩蚕桑可养蚕5万张，交售蚕茧2000吨，实现产值9200万元，户均养蚕收入48万元。

正安

加快优质医疗资源下沉

本报讯（通讯员 杨媛媛）“病人的简历已经发给你了，张医生，麻烦你帮忙诊断一下病情。”“病人的情况我已经基本了解，建议辅助检查，一周后复查。”

近日，在正安县流渡镇中心卫生院的远程医疗室内，卫生院医生正与正安县人民医院医生远程连线，通过远程医疗会诊，让患者不出镇，就能享受到县人民医院的就诊服务。

流渡镇中心卫生院的改变是正安县打造紧密型县域医共体的一个缩影。正安县以打造紧密型县域医共体为抓手，构建了“县医院为龙头，乡镇卫生院为枢纽，村卫生室为基础”的三级联动县域医疗服务体系，加快优质医疗资源下沉和区域均衡布局，着力提升县域医疗卫生服务质量和技术水平。2021年，该县基层医疗卫生机构急诊占比达61.87%，基层医疗机构的诊疗技术和服务能力得到有效提升。

截至目前，该县土坪镇中心卫生院、新州镇中心卫生院等5家乡镇卫生院正在有序推进紧密型县域医共体建设，预计到2025年，该县可实现县域就诊率稳定在90%以上，县域内基层医疗卫生机构门急诊占比达到65%以上。

桐梓

激励农技人员基层创新创业

本报讯（记者 娄勤丽）“过两天还要来查看玉米大豆套种基地的长势，进行田间管理指导，确保有个好收成。”这些天，桐梓县农业技术服务中心高级农艺师屠林孝在自己的基础性示范服务基地里忙着技术服务指导，确保玉米、大豆增产增收。

今年，为做好激励农技人员创新创业，桐梓县提前谋划，组建团队、落实地块、制定方案，充分调动农技人员深入基层的积极性。

“激励农业技术人员创新创业行动分为基础性示范服务和‘揭榜挂帅’两个部分，我们成立激励农技人员创新创业行动领导小组，加大工作统筹协调力度，确保农技人员全年到基层一线服务时间不少于60天，为高质量完成全县粮食生产任务目标打牢基础。”桐梓县农业农村局副局长刘静说。

基础性示范服务方面，该县农技人员已牵头示范开展水稻、玉米、大豆玉米带状复合种植，力争推动全县粮食平均亩产较上年提升2%以上，菜籽油平均亩产较上年提升3%以上。

该县还鼓励支持农技人员以“揭榜挂帅”方式开展技术竞赛，组织农业技术人员结合自身专长，以个人或团队的名义参与。

目前该县组建了粮油高产技术、经济作物技术、畜牧兽医水产技术3个县级专家服务团，全县199名农业专业技术人员参与基础性示范服务。

优势，创新“网格化+调解”模式，积极开展矛盾纠纷的收集排查，第一时间化解矛盾纠纷，同时，该县还引导124个村（社区）制定《居民自治章程》《居规民约》《居民代表议事制度》等制度，形成多级联动、运行有效的乡村治理工作格局。

务川自治县司法局局长付艺表示，该县砚山镇毛田社区、泥高镇泥高社区已获评“全国民主法治示范社区”称号，20个村（社区）获评省级“民主法治示范村（社区）”、91个村（社区）获评市级“民主法治示范村（社区）”。通过“民主法治示范村（社区）”创建，有效推动了该县风清气正持续向上向好，为县域经济发展提供了源源动力。