

# 奋斗百年路 启航新征程

## 传承弘扬“三线”精神 奋力谱写发展新篇

20世纪60年代中期，我国在四川、贵州、云南等13个中西部地区省份、自治区进行了大规模的国防、科技、工业、交通基础设施建设，对我国工业布局、生产资源配置进行重大战略转移，史称三线建设。

三线建设是中国西部开发史上一部气吞山河的史诗，是一曲改天换地慷慨激昂的宏伟交响乐，是祖国强

盛历程中重要的一步，它对中国西部，对整个中国社会都产生了极其深刻而久远的影响。

贵州作为西南地区三线建设的重点区域之一，党中央在此部署了以铁路为先导，国防工业为重点，能源、钢铁、机械、化学工业等相互配套的全面建设。在“好人好马上三线”的号召下，数百万建设者开启了筚路蓝

缕的拓荒岁月。他们挥洒青春、汗水，不畏艰险、艰苦创业，为理想信念、为家国情怀默默奉献。波澜壮阔的三线建设孕育了“自力更生、艰苦奋斗、大力协同、无私奉献”的“三线”精神，如今正激励着贵州广大干部群众凝心聚力开拓创新，奋力续写贵州高质量发展新篇章。



贵州三线建设博物馆内景。



中国航空工业“山鹰”首架外贸飞机总装下线成功。

### 贵阳市 赓继「三线」精神 奋力实现工业大突破

贵州日报天眼新闻记者 刘娟

一座座现代化厂房拔地而起，一个个项目建设如火如荼，一家家企业纷至沓来……

近年来，贵阳全力推进现代工业经济高质量发展，大力培育先进装备制造业、新材料产业、新能源产业、数字经济等高科技产业，积极打造千亿级新兴产业集群和骨干产业链的现代化产业发展格局。2020年，全市规模以上工业增加值同比增长6.1%，排名全省第一，增速高于全国3.3个百分点。

现代工业发展取得如此佳绩的贵阳，往前追溯60年，工业发展却是一片荒芜，举步维艰。

早期的贵阳受制于地理条件制约，交通不便，对外开放程度低，经济基础十分薄弱，工业发展长期停滞不前。20世纪60年代，一次国家的战略部署，让贵阳迎来现代化工业发展转机。

1964年，我国在四川、贵州、云南等13个中西部地区省份、自治区进行大规模的国防、科技、工业、交通基础设施建设，对我国工业布局、生产资源配置进行重大战略转移，史称三线建设。

贵州作为西南地区三线建设的重点区域之一，党中央在此部署了以铁路为先导，国防工业为重点，能源、钢铁、机械、化学工业等相互配套的全面建设。在这场工业布局中，作为省会的贵阳占据中心地位，抢抓发展契机，顺势而为、乘势而上，奋力拓展新空间、增创发展新优势。

贵阳组织了施工队伍和大量民兵，与来自全国各地的数百万名工人、干部、知识分子、解放军官兵和民兵，共同参与三线建设。以煤炭工业、电力工业和国防科技工业为重点，大力实施兵器、冶金、机械、化工、建材等工作建设项目，出现了国家、地方一齐上，共同建设大三线的壮观场面，奏响了贵阳现代工业建设的美妙乐章。

通过三线建设，贵阳现代化工业体系初具规模，能源工业方面，扩建了贵阳电厂，新建了清镇电厂；冶金工业方面，将贵阳钢铁厂改、扩建为特殊钢厂，恢复扩建了贵阳耐火材料厂；有色金属方面，重点续建了贵州铝厂，建起了清镇冶炼厂；机械电子工业方面，在贵阳建起了新天精密光学仪器公司，贵阳仪器仪表公司；化学工业方面，续建了开阳磷矿等，一大批企业如雨后春笋般蓬勃兴起，使贵阳工业现代化的物质技术基础基本形成，为贵阳的经济发展打下了坚实基础。

三线建设中，贵州还一并建成了以贵阳为枢纽的铁路网，基本形成了以贵阳南站为中心，以4条“十”字形干线为骨架的贯穿全省并联通全国的铁路网，为贵阳经济腾飞创造了交通条件。

党的十一届三中全会后，在深入改革、扩大开放的大好形势下，贵州省委、省政府根据国务院三线建设企业分类的要求和“就地适当集中”的原则，将一部分三线企业集中到贵阳小河、三桥和新添寨，并按照“军民结合”“平战结合”的方针，推动三线军工企业由按计划生产军品的单一体制转变为计划生产军品与市场调节生产民品的双轨体制，生产出电冰箱、彩电、摩托车、汽车、电池等民生用品。

这些三线企业迁到贵阳这个基础设施完备、交通方便、信息灵通、通信快捷、经济文化较发达的城市后，犹如“猛虎下山”，大展雄风，在激烈的市场竞争中，它们凭借技术、设备和经济实力迅速发展，其中有70%的企业实现赢利，逐渐成为贵阳经济发展的基础和支柱。

如今，贵阳现代化工业培育了力源液压、航天电器、振华新云电子等一批国家级试点示范项目，建成航天十院智能制造基础件产业集群项目、黎明热处理中心中心等26个项目，并坚持新发展理念，借力大数据，打造“中国数谷”，助推贵阳现代化工业加速驶入高质量发展新航道。

三线建设精神仍在贵阳不断延续。“十四五”时期，贵阳贵安将以“强省会”五年行动为主线，以中高端消费和中高端制造为核心，大力推进新型工业化，奋力实现工业大突破。

### 六盘水市

#### “三线”精神浸润城市血脉

贵州日报天眼新闻记者 屠祺

缘起乌蒙山，共忆“三线情”。

上世纪60年代，在轰轰烈烈的三线建设号召下，“好人好马上三线”的支援建设大军们，怀揣着同一个理想信念奔赴祖国西南腹地，在茫茫的乌蒙山间，建起一座辉煌的工业城市——六盘水。

从此，这片土地上，多了一个个艰苦奋斗的三线建设者，铭刻了一段段激情昂扬的“三线记忆”，升腾凝练了“艰苦创业、勇于创新、团结协作、无私奉献”的“三线精神”。

对六盘水而言，是三线建设催生了“江南煤都”，孕育了“十里钢城”，没有三线建设就没有六盘水。

三线建设期间，国家在六盘水建立煤炭、钢铁、电力和建材等企业27个，总投资达29亿元，资金的大投入、资源的大开发、人员的大流入、要素的大集聚，快速形成了六盘水以煤炭为支柱产业的工业格局，开创了六盘水的工业文明新时代。

在那个生活艰苦的年代，来自天南地北的三线建设者们，怀着“没有条件创造条件也要上”的信念，把他乡当成故乡，在六盘水深深扎下根，默默奉献一生。

在那段激情燃烧的岁月中，三线建设者们通过努力奋斗，助推六盘水在三大矿区的基础上，建成了盘江集团、水



蓬勃发展的贵阳制造业。



贵州安大公司引进闪光焊生产线。 赵金方 摄



六盘水水城河南岸的三线创意小镇。

### 安顺市

#### “三线”建设铸就航空工业城

贵州日报天眼新闻记者 杨小友

黔中腹地，有一座集飞机制造、飞机发动机研发生产、发动机零部件生产等于一体的航空工业城市，那就是安顺市。

这座航空工业城市，在波澜壮阔的“三线”建设中崛起，无数“三线人”用艰苦创业的奋斗精神铸就大国重器，为充实国防力量作出了重要贡献，并奠定了安顺市工业发展的坚实基础。

位于安顺高新区的黎明航空展览馆内，一幅幅黑白图片、老物件、场景再现等浓缩展现了“三线”建设者的奋进姿态和奋斗故事。

那是一段激情燃烧的岁月。1964年，为加强战备，中央决定建设第二套完整的国防工业和重工业体系，将国防、科技、工业、交通等生产资源逐步迁入三线地区。在这一战略指导下，将研制、生产航空武器装备的011基地管理机关及其下属主体工厂布局在安顺，主要涵盖飞机和发动机主机研制生产企业及其零部件配套和专业化企业，拉开了航空工业在安顺的发展序幕。

“好人好马上三线，备战备荒为人民。”在那个火红的年代，国家一声号令，人心凝聚。来自祖国大江南北的航空科研人员、干部和工人告别家人，满怀激情奔赴安顺，战天斗地拓荒三线。

按照“靠山、分散、隐蔽、进洞”的方针，18家生产企业、2个设计所、2个材料供应库先后投入建设，研制国防急需的歼击机。在没有水、没有电、没有路、没有房的极端艰苦条件下，“三线人”怀揣着航空报国的坚定信念，自力更生、艰苦创业，以战天斗地的英雄气概和大无畏的精神，头顶蓝天，脚踏荒原，日夜在深山峡谷、荒凉旷野，踏勘选址、勘测设计，开山放炮、修路架桥，用双手筑起航空工业生产基地，一座座厂房在山沟里、山洞中崛起。“三线人”用艰辛、血汗创造了一个个奇迹，130、131等一个个生产基地先后建成。

已经退休14年的原贵航集团011系统退休职工董鹤龄致力于研究“三线”文化，对“三线”建设如数家珍。虽然那些岁月已经远去，但每每提起，都能让他心潮澎湃。

“‘三线’建设时期，航空飞机生产成为军工的重要战略，尽管生产基地建成，但生产条件简陋，车间小，全靠人力。”他说，就是在这样的环境下，大家发扬艰苦奋斗、自力更生的“三线”精神，克服种种困难，攻克了一个个难关，航空报国的梦想得以实现。

经过无数次研发、改进、生产，1970年，涡喷-7发动机成功点火，标志着贵州第一台航空发动机研制成功，随后第一架歼六Ⅲ型飞机首飞成功，结束了云贵高原

的角色中汲取成长养分，垂髫白发穿梭于历史车轮的接力传承之中。

六盘水深挖三线建设时期史实资料、鲜活故事，总结提炼“三线精神”的时代启示和当代价值——

新建党性教育主题展厅，将三线建设博物馆打造成为六盘水党性教育基地，并先后被命名为省级爱国主义教育基地、全国爱国主义教育示范基地；

组织三线精神报告团到厂矿企业、机关学校、社区宣讲六盘水的创业史、建设史和发展史，让广大干部群众了解当年气壮山河的三线建设壮举和艰苦奋斗、无私奉献的精神；

……

如今，“三线历史”已成为镌刻在乌蒙深处最难忘的记忆，“三线企业”已成为六盘水经济社会发展的重要支柱，“三线精神”已浸入六盘水这座城市的骨髓，融入了六盘水人的血液。

经历波澜壮阔的三线建设，接受“三线精神”的洗礼，六盘水，这座因三线建设而生的城市，不断加快转变发展方式，调整产业结构，推进绿色发展，实现了生态美与百姓富的有机统一，走出了一条成长型资源城市的转型发展之路。

回首峥嵘岁月，展望美好明天。

六盘水将“不忘初心、牢记使命”，进一步加强文物的征集、保护、展示，进一步讲好三线故事，传承好“三线精神”，让更多的人从这片红色沃土上感受精神力量，迸发爱国情怀，让“三线精神”永放光芒，谱写凉都新篇章！

上不能生产飞机的历史。从此以后，011基地先后完成各型飞机、航空发动机、航空辅机产品、航空零部件产品等的生产，航空工业在安顺大地实现繁荣发展。

“三线”企业蓬勃发展，一代代新型产品，加强了航空装备力量，建起的高科技科研项目，也深刻改变着安顺的工业化进程。

50多年过去，“三线”建设成为历史潮流中的精彩一页，而当年的“三线”生产基地，在经过不断整合、重组、发展后，焕发出勃勃生机，成为安顺市新型工业的一张靓丽名片，形成了较完整的航空整机及零部件研发、制造、服务保障体系，并带动了地方装备制造业的发展，逐渐形成集群。

作为从事战斗教练机/无人机制、生产的国有大型军工企业——中航贵州飞机有限责任公司经过50多年的发展，先后研制、生产交付了数十个型号的歼击机、教练机、无人机等航空产品和非航空产品。从1970年的歼六Ⅲ型飞机首飞成功，到1985年歼教七飞机首飞上天，再到2017年航空工业首批多架外贸“山鹰”从贵飞起程，飞出国门……中航贵州飞机有限责任公司的产品越来越丰富，“朋友圈”越做越大，以“贵飞工业联合体”为载体的智能化、集群化发展格局正在形成。

现在，以三线建设航空工业为主体，安顺加快装备制造业的转型发展，带动其他装备制造企业实现快速发展，黎明航空、贵州贵航云马汽车工业有限责任公司等多家航空、汽车装备企业逐渐崛起，为安顺市工业发展作出重要贡献。2020年，安顺市装备制造总产值1202亿元。