贵州日报

“我们就是这么一步一步干出来的”

——习近平总书记在广东中山考察纪实

时机的选择，深含意蕴。

11月16日，习近平总书记到广东中山考察。

这一时点，选在深入学习贯彻党的二十届五中全会精神之际，在“十五五”开局之年即将收官之时，也在亚太经合组织第三十三次领导人非正式会议开幕前夕，距离粤港澳大湾区建设纳入国家“十三五”规划纲要，则已有10个年头。

一路看，一路思。

深中通道踏浪海天，景随步移。这景致，是“敢教日月换新天”的奇迹创造。

中山市湾区未来科技城呈现一片新气象，澎湃的创新活力在这里汇聚，展现出“产、城、人”融合共生、蓬勃发展的生动景象。

孙中山故居纪念馆庄严静穆，讲述着始于100多年前的革命故事，讲述着中国现代化建设的历史、现在和未来。

“把党的二十届五中全会作出的各项决策部署不折不扣落到实处，以持之以恒推进全面从严治党的新成效，更好推动珠江口东西两岸融合发展，奋力开创粤港澳大湾区高质量发展新局面。”习近平总书记以一域揽全局。

从珠江口东西两岸到广东全省，到粤港澳大湾区，到京津冀、长三角、粤港澳大湾区这三大高质量发展动力源，再到整个中国式现代化，目光由近及远，思虑的是宏图万千。

天堑变通途，助推融合之势
考察地：深中通道西人工岛

过海底隧道，登西人工岛，凭栏远眺。深中通道，桥上车流如织，航道巨轮穿梭，犁开一道道银色波痕。

习近平总书记的目光掠过湛蓝海面，望向珠江口东西两岸的万象蓬勃，他不由感慨：“文天祥当年‘零丁洋里叹零丁’，现在，意境完全不同啊！”

珠江口，伶仃洋，虎门的硝烟、列强的炮舰、变革的呐喊，近代以来，中国人民的屈辱、抗争与奋进，在这里沉潜激荡。

潮声依旧，海天已新。

一座跨江通道，连起深圳、中山两座城，使珠江口东西两岸联系更加紧密，也让粤港澳大湾区的融合发展更加畅通。

这是过去想不到的创举！

集“桥、岛、隧、水下互通”为一体，深中通道在环珠江口“A”字形交通主骨架上挺起关键一“横”。全球最高通航净空海中大桥、全球最大海中悬索桥锚碇、全球最长双向八车道海底沉管隧道……2024年6月，创下10项“全球之最”的深中通道建成开通，习近平总书记致信祝贺：“中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干。”

这句话，就写在西人工岛的大横幅上。脚下的岛，是桥隧转换的关键枢纽，俯瞰状如鲲鹏，建设过程刷新了全球快速成岛纪录。

当地同志介绍：“深圳到中山车程从两个小时缩短为30分钟，双城变为同城。今年日平均交通量10.3万车次。”

交通建设，在粤港澳大湾区建设中具有开路先锋作用。2018年，港珠澳大桥飞架；2019年，南沙大桥落成；2024年，深中通道通车……互联互通网络越织越密，区域协调发展“一盘棋”越下越活。

思绪从桥延伸到整个区域格局。“过去都是绕着走。珠江口东西两岸，一边是香港、广州、深圳、东莞等，一边是澳门、珠海、江门等，两个区域衔接不够，产业发展也有差异。现在推进粤港澳大湾区建设，其中一个优先方面就是交通一体化，它的综合效应会逐渐显现。”

极目东西，思绪万千。这条踏浪凌波的通道，连接的又何止是地理空间？

向西望，是中山。100多年前，孙中山先生走出翠亨村，发出“振兴中华”的先声，点燃了革命的炬火。

向东望，是深圳。改革开放的大潮中，一个小渔村发展成为现代化国际大都市，写下世界发展史上的中国奇迹。

百余年前的救亡与图强，40多年的政策开放与大踏步追赶，新时代一路奋进的自信和自强，一幅幅历史影像在伶仃洋的碧波之上交相叠印，诉说着近代以来中华民族走过的历程，也映照着这个古老民族璀璨光明的未来。

给总书记介绍情况的建设者，讲起深中通道来如数家珍。他30多岁来到这里，一干就是14年。习近平总书记亲切地鼓励他：“一生能参与这么一个工程，无憾矣！当年茅以升先生设计的钱塘江大桥是中国桥梁工程史上的一座里程碑，那曾经是中国人的骄傲。现在，我国建设的桥梁已经数不清了，我们就是这么一步一步干出来的。”

海天浩渺，潮声如诉。天堑已成通途，正如强国建设、民族复兴的伟大征程，壮阔无垠。

落差到势能，蕴育发展之机
考察地：中山市湾区未来科技城

过深中通道，中山市翠亨新区马鞍岛临海而立，湾区未来科技城就坐落在这里。

展厅内，习近平总书记的目光落在珠江口东西两岸的区位图上。

这一区域，他并不陌生。在地方工作期间，习近平同志曾多次到这里调研。新时代以来，从一地一域的发展，到国家重大战略的谋划，关切一以贯之。

“打造中国新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地”，这是习近平总书记为粤港澳大湾区建设锚定的宏伟目标。

这些年，总书记多次亲临大湾区考察，或登高望远，为这一国家重大战略擘画愈加清晰的建设图景；或精准落子，为这一区域融合发展拓展更为广阔的空间格局。这次到中山考察，聚焦的仍然是粤港澳大湾区建设的持续推进。

长期以来，珠江口“东强西弱”的发展落差困扰着当地，集聚在东岸的各类优质生产要素，也渴望越过珠江口，寻找更广阔的发展纵深。

展厅里的新气象，正是破解昔日发展瓶颈的生动注脚。

习近平总书记沿着展位，挨个看过去。创新药、高阶覆铜板、“双转子”漂浮式风电平台、万瓦级超大型氦制冷机系统……生物医药、电子信息、智能装备等各领域产品荟萃，向新而行的气息扑面而来。

“传统产业现在怎么样？”总书记也关注着中山传统产业的转型升级。

当地同志回答：“发展得挺好。”

家具、灯具、厨具等中山制造，正在创新融合中焕发新机。照明灯饰与潮州陶瓷创新结合，“智改数转”点亮全屋智能照明……

产业发展生机勃勃，深层次的区域协同是关键密码。当地负责同志介绍，越来越多企业正采用“深圳总部+中山基地”“深圳研发+中山制造”模式。

生产要素跨江流动、产业协作跨城推进，深中故事也为推动粤港澳大湾区建设行稳致远提供启示。

“打造成世界级城市群”“打造世界级科技创新策源地”“努力建设全球科技创新高地”……殷殷期许，如何落子？

一个“合”字，是破题关键。

广东全省不到18万平方公里的土地上，一边是珠三角的“挑大梁”，一边是粤东西北12个市的奋起直追。习近平总书记之前在广东考察时曾指出：“城乡区域发展不平衡是广东高质量发展的最大短板。”

把发展落差变为协同势能，把禀赋差距变为融合红利，需登高望远、掌局察微。

再放眼整个区域。港澳如何同广东珠联璧合？无论硬联通，还是软联通，背后都是“一盘棋”下的合而共生。

这一次，聚焦珠江口东西两岸融合发展，习近平总书记指出：“建设粤港澳大湾区是党中央作出的重大战略部署，广东肩负着重要使命，珠江口两岸的广州、深圳、珠海、东莞、中山等地要发挥先导作用。”

习近平总书记同中小企业负责人和科技人员代表亲切交流，话语中饱含期许：

“过去这里的产业发展有些区域分割，现在粤港澳融合在一起，将来这一带的发展，势能会更加强劲。特别是涌现出很多‘小巨人’，产业会更有活力，将来大有希望。中山会发展得越来越好，粤港澳大湾区也会发展得越来越好。”

梦想到现实，映照时代之新
考察地：孙中山故居纪念馆

中山市翠亨村，孙中山故居纪念馆迎来了习近平总书记一行。就在几天前，北京人民大会堂，隆重举行了纪念孙中山先生诞辰160周年大会。

百余年风雨苍黄。从国家沉沦到民族复兴，从山河破碎到家国昌盛，透过历史的纵深，更能感悟这位“伟大的民族英雄、伟大的爱国主义者、中国民主革命的伟大先驱”，终其一生为之奋斗的事业。

纪念馆序厅，总书记向孙中山先生铜像敬献花篮，鞠躬缅怀。

观览展陈，仿佛诵读一部民族觉醒的史诗。

自“立志救国、上下求索”始，经“推翻帝制、创立民国”“捍卫共和、愈挫愈奋”“国共合作、开创新局”，止于“鞠躬尽瘁、伟业永存”，五个单元的展陈生动展现了孙中山先生不懈奋斗的一生。

习近平总书记不时停下脚步，细看、询问。在孙中山先生大事年表前驻足、在国共合作的老照片前深思、在黄埔军校走出的共产党人名录前感慨……抗争的奋勇、革命的壮烈，寻路、探路、开路，气壮山河！

“有志之士，当立心做大事，不可立心做大官。”习近平总书记轻声念读。他说，孙中山先生的这句话，我们共产党人后来多次引用。

时光的磨砺，赤怀不改，志耀千秋。

展厅内，存有孙中山先生当年的演讲录音。“我们大家是中国的人。我们知道，中国几千年来，是世界上头一等的强国……”声音中传递出的忧思与期许，穿越岁月，叩击人心。

孙中山三民主义体系表前，习近平总书记看得细致。先生曾设想以北方大港、东方大港、南方大港为中心推进国家的区域建设。总书记指出，如今蓬勃发展的京津冀、长三角、粤港澳大湾区这三大动力源，可谓与之一脉相承。

沧桑巨变，感慨满怀。总书记说：“孙中山先生的建国设想有一个完整的体系，其中很多我们都实现了，而且已经大大超越了他当年的设想。”

《建国方略》绘就了当年推进中国现代化的初步蓝图：建设160万公里公路、约16万公里铁路、三峡大坝……发黄的书页前、纵横交错的路网前，总书记对比今昔：“孙中山先生绘就的全国铁路建设图是16万公里，我们现在比他设想的多很多了。”

“‘统一’是中国全体国民的希望”……品读百余年前的这些话语，习近平总书记感慨：“我们党现在所主张的，和孙中山先生当年的志向，何其一致！”

故居和展厅相距不远。那是一座赭红色小楼，坐东朝西、中西合璧。前院，孙中山先生年少时种下的一株酸子树不惧风雨摧折，横卧而生，枝叶葱茏。门旁的对联“一椽得所，五桂安居”也是孙中山先生题写。故居内，拱廊错落、格局通透。

习近平总书记放慢了脚步。石砖、老阶、古树，载记流年。

“这里我曾经来过，这次看了有新的感受。”总书记触景生情，“孙中山先生为民族独立、社会进步、人民幸福建立了不朽功勋，是一代伟人。新征程上，要学习、继承、发扬他的宝贵精神，激励海内外全体中华儿女为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。”

“平时来参观的人多吗？”习近平总书记询问工作人员，殷殷叮嘱，“要深入研究孙中山先生的生平和思想，讲好孙中山先生的革命故事，教育引导广大干部群众特别是青少年学习伟人风范、矢志爱国报国。”

我们从哪里来，又走向何方，时光印记里承载着历史前进的深刻逻辑。

走出故居，浓荫叠翠、风过庭柯，余韵绵长。

总书记言近旨远：“实现中华民族伟大复兴已经进入不可逆转的历史进程。当然，革命尚未成功，同志仍须努力！”

积跬步，至千里。宏图伟业，靠的是“一步一步干出来的”。习近平总书记考察途中的叮嘱，着眼当前、聚力实处：“切实做好岁末年初各项工作”“确保完成全年主要目标任务，实现‘十五五’良好开局”。

（新华社广东中山11月17日电）

第一观察

一天之内六场会见，习主席开启繁忙APEC时间

亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将于11月18日至19日在深圳举行。17日，习近平主席在深圳先后会见来华与会的加拿大总理卡尼，巴布亚新几内亚总理马拉佩，越共中央总书记、国家主席苏林，墨西哥总统辛鲍姆，秘鲁总统藤森庆子，智利总统卡斯特等6位经济体领导人。

从北美洲到南美洲，从亚洲到大洋洲，跨越不同大陆、不同经纬、不同时区，6位领导人来华赴深圳之约，汇聚到同一个时间坐标——“深圳时间”。

一日之内，六场会见，观察习近平主席这一天的密集会晤，三个关键词格外鲜明。

关键词一：互信。面对复杂多变的国际形势，习近平主席在同6位领导人的会见中都强调要增进互信。从总结中加关系这些年发展历程“相互尊重、平等互利、求同存异”的重要启示，到对中越“作为同志加兄弟，越是风高浪急，越要同舟共济”的生动诠释，再到“始终视巴新为值得信赖的好朋友、好伙伴”的满满诚意……习近平主席在会见中的重要讲话彰显中国始终以平等相待、相互尊重的态度同各国筑牢互信基础，发展友好关系。

关键词二：合作。多场会见中，各经济体领导人立足自身发展规划，同中国找寻利益汇合点，折射出中国市场的强大吸引力。卡斯特表示，“发展对华合作是智利各界的共识”；藤森庆子说，秘方欢迎更多中资企业赴秘投资兴业；辛鲍姆表示，愿在推进“墨西哥计划”进程中，同中方加强贸易、投资、科技、制造业、人工智能等领域合作……从传统领域到新兴领域，习近平主席同各方共同推进务实合作向更宽领域、更深层次拓展。

关键词三：共赢。作为重要新兴经济体和今年APEC会议东道主，中方同各方的友好合作，承载着促进亚太和世界共同繁荣的重要使命。中国和加拿大同为亚太地区重要国家，习近平主席指出，两国要加强协调，“推动构建更加公正合理的全球治理体系”；中墨同为全球南方大国，都处在发展振兴的关键阶段，习近平主席指出，推动中墨关系向更高水平、更宽领域、更深层次发展，对实现各自国家发展战略、促进全球南方联合自强具有重要意义；中智关系始终走在中国同南美国家关系前列，习近平主席强调，中智要“做互尊互信的同行者”“做全方位合作的开拓者”“做发展中国家共同利益的维护者”“做中拉合作的推动者”……

东方之约，应者云集。一个开放的中国，一个充满发展机遇的中国，一个致力于共同繁荣的中国，正以自身发展为亚太和世界创造更多机遇，以时代担当凝聚团结合作的力量。

卡尼称赞中方今年办会主题具有前瞻性和战略性；辛鲍姆充分肯定中国为推动亚太合作发挥的重要作用，表示相信即将举行的领导人非正式会议将取得圆满成功，为今后亚太合作奠定坚实基础；作为APEC下任东道主领导人，苏林表示，越方将落实APEC“中国年”成果，接续推动亚太合作得到更大发展。

“建设亚太共同体，促进共同繁荣”，中国愿同各方一道，把各方的期待转化为合作的行动，把共同愿景进一步变成美好未来。

（新华社深圳11月17日电）

深圳APEC领导人非正式会议成果文件磋商工作已启动

据新华社深圳11月17日电 记者从17日举行的2026年APEC领导人会议周新闻中心第五场吹风会上获悉，亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议筹备工作正在积极稳妥地进行，会议成果文件的磋商工作已经启动。

2026年APEC高官会主席陈旭在会上介绍，近一年来，中方围绕“建设亚太共同体，促进共同繁荣”的主题和“开放、创新、合作”三大优先领域，积极开展筹备工作，在全国16个城市举办了300多场会议和活动，各经济体代表们开展了广泛、深入讨论，就共同关注的问题和合作领域达成了丰富的共识。

“APEC‘中国年’以来，我们先后在深圳、广州、上海、大连举办了非正式高官会以及第一、二、三次高官会和相关会议，最后一次高官会前两天刚刚在深圳顺利结束。”陈旭说，这些会议和活动都有力支撑和促进了APEC“中国年”的合作，为APEC领导人非正式会议的成功创造了有利的条件，积攒了有利的势头。

APEC第三十三次领导人非正式会议即将在深圳拉开帷幕。陈旭说，会议成果文件的磋商工作已经启动。我们正锚定亚太共同体建设这一核心目标，在已经取得的众多务实合作成果基础上，进一步凝聚共识，推动发表一份富有雄心的成果文件。“我们还积极推动在贸易、联通和创新领域打造务实成果，为APEC在相关领域里的合作注入新的动力。”

陈旭表示，APEC应经济全球化而生，贸易自由化和便利化一直是APEC合作的核心议题。在APEC领导人会议周期间，各方将继续围绕贸易议题进行深入讨论，我们的目标是积极寻求“最大公约数”，本着相向而行的精神，我们期待在本次APEC领导人非正式会议上能够达成更多贸易领域的务实成果，为区域经济一体化提供更多的助力。

2000余位政商界代表参加2026年APEC工商领导人峰会

新华社深圳11月17日电 17日，来自亚太经合组织（APEC）21个经济体和英国、法国、德国、瑞士等13个域外经济体的2000余位政商界代表齐聚深圳，参加2026年APEC工商领导人峰会，共谋区域合作大计，共绘亚太发展蓝图。

作为APEC领导人会议周的重要组成部分，2026年APEC工商领导人峰会17日至18日在深圳前海国际会议中心举行。此次峰会主题为“共促繁荣，共赢未来”。

中国贸促会会长、2026年APEC工商领导人峰会主席任鸿斌当日在致欢迎辞时说，希望各方在对话研讨中激发思想、凝聚广泛共识，在沟通交流中达成合作、汇集强大合力，在亚太经贸合作进程中再次留下浓墨重彩的中国印记，为共建亚太共同体、共促全球增长繁荣作出新的更大贡献。

与会中外嘉宾聚焦“亚太经济新图景与合作新机遇”开展工商对话，围绕“共绘互联互通宏伟蓝图”“共建开放普惠的人工智能创新生态”“打造亚太可持续发展新范式”“共启亚太自贸区建设新征程”“探索亚太数字经济合作新路径”“粤港澳大湾区与亚太发展机遇”“推动数字化绿色化协同转型”等7个议题开展专题研讨，携手集众智、促合作、求共赢。

供应链融通+AI赋能 亚太工商界看好区域合作机遇

11月17日，来自亚太经合组织（APEC）21个经济体和英国、法国、德国、瑞士等13个域外经济体的2000余位政商界代表汇聚深圳，参加2026年APEC工商领导人峰会。此次峰会以“共促繁荣，共赢未来”为主题，与会嘉宾围绕互联互通、人工智能创新、数字经济合作、数字化绿色化协同转型等重要议题深入研讨，共寻亚太互利合作新路径，共绘区域经济发展新蓝图。

“互联互通，本质上指向供应链韧性。”新加坡太平船务集团执行主席张松声结合航运实践，道出互联互通与供应链韧性的深刻关联。他以厄瓜多尔等国生鲜果品跨越重洋新鲜端上亚太地区民众餐桌的实例，生动展现亚太物流网络升级带来的实惠。

在接受记者采访时，张松声表示，过去数十年间，中国发展成就举世瞩目，积累的发展经验值得亚太各经济体相互借鉴。全球十大集装箱港口有6个在中国，中国成长为造船大国，为航运行业开辟广阔空间。持续完善的基础设施联通，也让企业更加看重中国作为双向进出口枢纽的价值。

他提出，互联互通更要关照欠发达地区发展需求，港口、铁路、陆路等硬件设施的打通，能够帮助更多经济体融入亚太产业链，共同抵御各类外部风险挑战。

开放合作，拥抱数字与AI浪潮，是不少跨国企业家的共同选择。泰国正大集团资深董事长谢国民在接受采访时反复强调“合作”二字。在他看来，伴随AI、数字技术快速迭代，大小企业获取信息数据的差距正在缩小，产业链条不断延伸，每个环节都有专精强者，联盟合作、优势互补才是时代大势。

作为较早来华投资的外资企业负责人，谢国民回忆起深圳20世纪70年代尚是一个“小渔村”，但正是看到改革开放蕴藏的巨大潜力，企业坚定扎根中国市场。

“未来企业要依靠高科技降成本、提效益、优品质。”谢国民介绍，集团正积极推动产业链各环节拥抱AI技术，与各行各业优秀企业家开展共赢共建，带动中小从业者增收致富，迈向共同富裕。他认为，各经济体发挥自身产业禀赋，生产适配本国优势的产品，互通有无，就能让物美价廉的商品惠及更多民众，而人工智能技术，更将持续催生出诸多前所未有的产业创新。

多位工商界代表也同样表达了对亚太开放合作的期待。澳大利亚中国工商业委员会全国主席里斯·罗伯茨呼吁推进区域产品标准互认，持续深化数字经济与人工智能领域合作；波音中国总裁陆一鸣看重多方携手建立互信、挖掘共同成长机遇；美国联合包裹服务公司、美国贝宝公司等企业的高管，则从空运枢纽布局、跨境支付网络建设等角度，谈及降低中小企业出海门槛、夯实经贸合作基础的现实路径。

从港口航道、铁路路网的硬联通，到标准规则、数字技术的软联通，再到工商各界互信互助的心联通，本次峰会传递清晰信号：亚太合作正从简单“打通”走向深度“融通”。面对世界经济纷繁复杂的局面，亚太工商界普遍认为，唯有坚持开放包容、深化产业链供应链协同，抢抓人工智能、数字化绿色化转型机遇，凝聚起多方合力，方能把区域发展的机遇转化为惠及各国民众的实实在在成果，共促亚太持久繁荣。

（新华社深圳11月17日电）

密织航线助力APEC经济体贸易增长



今年以来，作为东北亚重要的枢纽港，山东港口青岛港持续织密覆盖APEC经济体的航线网络，货物进、出口两项指标均保持增长态势。

截至目前，青岛港外贸航线总数接近240条，其中涉及APEC经济体的航线占比约六成，助力中国与APEC其他经济体之间的进出口贸易更加便捷、高效。图为11月17日，货轮在青岛港前湾集装箱码头装卸货物。

新华社发