长征，人类共有的伟大史诗

又是一年金秋，山河壮丽，风云激荡。

从层峦叠嶂的赣南红土地，到沟壑纵横的陕北黄土高原，一条鲜艳夺目的“红飘带”，跨越九十载沧桑岁月，依然熠熠生辉。

历史的烽烟早已散去，但那场艰苦卓绝的远征，从未淡出世界的视野。把长征置于人类文明演进的壮阔进程中，人们读出的，是中国共产党筚路蓝缕、百折不挠的奋斗史，更是人类矢志不渝追求理想信念、以非凡意志踏平坎坷的壮丽宣言。这条用热血与生命铺就的道路，改变了中国的命运，也改变了世界历史的走向，为人类文明长河注入了永不枯竭的精神源泉。

习近平总书记深刻指出，长征迸发出的激荡人心的强大力量，跨越时空，跨越民族，是人类为追求真理和光明而不懈努力的伟大史诗。

（一）一座丰碑，震撼世界

长征之伟大，首先在于它以艰苦卓绝的非凡壮举，铸就了令人仰止的精神丰碑。习近平总书记指出，长征历时之长、规模之大、行程之远、环境之险恶、战斗之惨烈，在中国历史上是绝无仅有的，在世界战争史乃至人类文明史上也是极为罕见的。

在漫漫征途中，红军将士同敌人进行了600余次战役战斗，跨越近百条江河，攀越40余座高山险峰，其中海拔4000米以上的雪山就有20余座，穿越了被称为“死亡陷阱”的茫茫草地，用顽强意志征服了人类生存极限。红军将士上演了世界军事史上威武雄壮的战争活剧，创造了气吞山河的人间奇迹。

二战名将、英国元帅蒙哥马利评价长征“是本世纪（20世纪）最伟大的军事史诗，是一次体现坚韧不拔精神的惊人业绩”。

这一传奇自诞生之日起，就穿透重重围锁，引发世界的关注。

1936年夏，美国记者埃德加·斯诺穿越国民党层层军事封锁到达陕北。斯诺惊异地发现，这支衣衫褴褛、装备落后的军队，蕴藏着一股足以重塑古老东方文明的强大力量。他在《红星照耀中国》中写道：“这是一次丰富多彩、可歌可泣的远征……在现代史上无与伦比。”

此后，艾格尼丝·史沫特莱、安娜·路易斯·斯特朗等西方记者的实地记录，持续将长征的传奇推向世界。半个世纪后的1984年，曾任《纽约时报》副总编辑的哈里森·索尔兹伯里，以76岁高龄、怀揣心脏起搏器踏上长征故道。在著作《长征——前所未闻的故事》中，他留下了发人深省的思考：“阅读长征的故事将使人们再次认识到，人类的精神一旦唤起，其威力是无穷的。”

时至今日，世界对长征的探寻仍在延续。

2023年至2024年间，德国作家福尔克·黑林与同伴沿中央红军足迹骑行138天、近7000公里，一路上在不断震撼中反复追问“红军究竟如何做到”。今年，巴西人拉斐尔·泽尔贝托与多国学者、记者重走长征路。站在腊子口，他切身体会到“红军翻越险峻山崖、跨越奔腾峡谷、依靠一座狭窄木桥突破天险是何等艰难”……

90年后的今天，不同国度、不同语言的人们，依然在讲述、在重走、在探寻。

（二）一种精神，叩响心门

长征留给人类最丰厚、最深沉的瑰宝，是跨越时空、历久弥新的伟大长征精神。

把全国人民和中华民族的根本利益看得高于一切，坚定革命的理想和信念，坚信正义事业必然胜利；为了救国救民，不怕任何艰难险阻，不惜付出一切牺牲；坚持独立自主、实事求是，一切从实际出发；顾全大局、严守纪律、紧密团结；紧紧依靠人民群众，同人民群众生死相依、患难与共、艰苦奋斗——这些在血与火的严酷考验中淬炼的伟大精神，至今仍在世界各地唤起持久的回响。

回望长征，世界看见了永不熄灭的理想光芒。

研究长征史，坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希为此动容：许多参加长征的人只有十几岁、二十几岁，不知道自己能否走到最后，却始终选择继续前进。正是对革命理想的执着、对光明中国的向往，让脚下的道路有了值得坚持的方向。阿尔及利亚历史学家哈桑·马格杜里从中读出了启示：许多民族通向自由与进步的道路，都曾穿过漫长的黑夜。长征让人们看到，身处困境，仍能以今天的奋斗为明天开辟可能。

回望长征，世界读懂了植根人民的力量源泉。

极度匮乏考验生存能力，也检验一支队伍能否守住革命纪律。老挝资深外交官西昆·本伟莱说，红军在饥饿、疲惫和强敌包围中，依然保持高度的组织性和纪律性，即便饥寒交迫，也不拿群众一针一线。这样严格的纪律既维系了部队的战斗力，也赢得了群众的真心拥护。总部设在伊拉克的全球文明倡议研究中心主席卡瓦·马哈茂德所感佩的，是红军对人民的赤诚与人民对红军的支援共同铸就的鱼水深情。在他看来，长征揭示了一个朴素的道理：伟大的事业，只有扎根人民，才能经得起风雨考验。

回望长征，世界理解了不怕牺牲的英雄气概。

漫漫征途上，许多红军将士付出了生命的代价。乌干达发展观察中心研究员乔舒亚·金德姆把牺牲精神视为理解长征的一把钥匙：红军将士把人民的利益放在首位，愿为理想而牺牲，那些看似遥不可及的目标才有了实现的可能。德国作家黑林重走长征路后感言：红军将士以坚韧意志和牺牲精神超越自我，去完成更远大的共同目标，他们未必能够亲眼看到胜利，却甘为后来者铺就通往胜利的道路。

回望长征，世界感悟了实事求是的非凡智慧。

伟大的征程，从来不会一帆风顺。从湘江血战的惨烈突围，到遵义会议的关键转折，再到四渡赤水的出奇制胜，柬埔寨端华大学副校长陈德林与埃及学者穆罕默德·巴西乌尼不约而同地关注到红军的“求实与应变”——发现原来的办法行不通，便总结经验、调整方法、寻找新路。在他们看来，对目标的坚定与对方法的调整相互支撑，正视问题、尊重事实、勇于纠偏，这份在曲折中探索出路的卓越智慧，为其他民族走好自己的道路提供了深刻启示。

长征，生动诠释了精神如何化为行动、意志如何打开出路。津巴布韦评论员德雷克·戈托认为，坚韧不拔的意志本身就是一种重要的战略资源。不同民族的历史道路各异，但都能从长征中读懂对自由、尊严与进步的共同追求。这使得长征精神成为人类追求解放与进步的宝贵财富。

（三）一段记忆，读懂中国

二十多年前，一位参加过长征的红军老战士对初到中国的黑林说过一句话：“如果你不理解长征精神，就无法真正理解中国。”正是这句话，激发了这位德国人重走长征路的执着探索。

这句话的分量，在于它道破了长征与当代中国之间的“精神纽带”。习近平总书记深刻指出，今天中国的进步和发展，就是从长征中走出来的。伟大长征精神，作为中国共产党人红色基因和精神族谱的重要组成部分，已深深融入中华民族的血脉和灵魂。

坦桑尼亚学者莫希注意到，中国人有这样一句话：“苦不苦，想想长征两万五。”在他看来，这朴素的话语背后，蕴含着中国人对来路的敬畏与珍视。“它提醒一代代中国人，今天的发展并非从天而降，而是一步步跋涉而来。代代相传的长征记忆，塑造了今天中国人看待困难、应对挑战时从容坚韧的态度。”柬埔寨学者陈德林同样注意到，长征在今天的中国不只是一个历史名词，面对长期而艰巨的任务，中国人会自然而然地说：这是一场“新长征”。

在脱贫攻坚的决胜战场上，回响着新长征的铿锵足音。

现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫，832个贫困县全部摘帽；300多万名第一书记和驻村干部扎进偏远贫瘠的乡村，同贫困群众想在一起、过在一起、干在一起；1800多名同志将生命定格在了脱贫攻坚征程上。老挝外交官本伟莱看得真切：中国以举国之力开展的脱贫攻坚，就是新时代走向共同富裕的“新长征”，扶贫干部勇于奉献的精神，与当年红军甘洒热血的情怀一脉相承。

在一往无前的接续奋斗中，激荡着新长征的强劲脉动。

从红旗渠绝壁上的清流，到深圳滩涂上的新城，阿尔及利亚学者马格杜里看到的，是长征精神在新的时代条件下的生动实践——坚持不懈、团结协作、勇于探索、不断学习，把当下的行动置于宏阔的视野之中。阿根廷共产党国际关系书记马塞洛·罗德里格斯在中国持续不断的现代化规划，以及贯彻落实这些规划的信念与行动中，品读出长征精神的传承。莫希说：“我理解今天的长征精神，不是重复过去，而是面对新的困难时，仍然有能力继续向前。”

在走向复兴的壮阔航程上，奔涌着新长征的磅礴伟力。

从积贫积弱的农业国跃升为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国；从连铁钉火柴都需要进口，到空间站遨游苍穹、人工智能竞逐前沿，迈入创新型国家行列；从温饱不足到消除绝对贫困、全面建成小康社会……每一项历史性成就的达成，无不需要克服前进道路上的艰难险阻，无不需要凝聚起万众一心的磅礴力量。智利历史学家伦佐·布罗托感佩于中国取得的伟大成就，认为今天中国在各领域的突破，正是“不断克服自身条件限制、在极端困难中积累发展能力”的成果。

“每一代人有每一代人的长征路，每一代人都要走好自己的长征路。”时代在变，任务在变，为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心始终如一。在推进中国式现代化的征程上，长征精神不断融入新的奋斗，激励中国人民在艰难处开路，在关键处攻坚。

黑林重走长征路时发现：从瑞金、遵义到泸定桥，从县城到山口与渡口，新建或修缮的纪念馆、步道、红色标识、群雕，几乎每隔一段路就会出现。“长征并没有因为年代久远而淡出中国人民的生活，它只是换了一种方式继续存在。”

读懂长征，世界才能真正读懂当代中国，才能理解为什么这个饱经沧桑的民族在任何极限施压面前从不弯腰，在百年未有之大变局中始终不迷航、不退缩、不停步。

（四）一种智慧，启示前路

半个多世纪前，世界上第一部研究长征的英文专著《一九三五年长征：中国共产主义生存斗争的史诗》在伦敦付梓。

世纪之交，美国出版的《人类1000年》选取了公元1000年至2000年间影响人类历史进程的100件大事，长征作为人类挑战生存极限的标志性事件被收录其中。

发生在中国苦难岁月里的战略转移，何以沉淀为超越时空的精神坐标？这份属于人类文明的共同遗产，又能给动荡变革中的当今世界带来怎样的深刻启示？

它增强了发展中国家自主探索发展道路的自信。坦桑尼亚学者莫希指出，在20世纪的民族解放浪潮中，亚非拉许多面临外部封锁与压迫的国家都在思考一个根本问题：能否依靠自己的人民彻底掌握自身命运？长征的壮举，作为一个具有标志性意义的成功案例，为它们注入了自立自强的信心。老挝外交官本伟莱强调，一个国家、一个民族在发展道路上，只要拥有坚定的信念、不屈的精神和坚实的群众根基，就能够跨越一切“雪山”和“草地”，开创光明的未来。

它展现了破解重大危机所需的韧性。放眼当今世界，百年变局加速演进，地缘冲突烈度上升，发展鸿沟持续拉大，逆全球化思潮泛起，人类正行进在一片充满不确定性的“雪山草地”之中。埃塞俄比亚政策研究所高级顾问巴鲁·德米西认为，人类社会需要“长征式的战略韧性”，以实事求是的精神破除意识形态成见，用创新求变的方法重塑全球治理体系。

它呼唤着全人类休戚与共、携手同行的情怀。肯尼亚非洲广播集团总编辑保罗·伊拉多在探访长征沿线时深切感受到，长征所彰显的牺牲精神与集体协同启迪世人，在面对全球性挑战时不应独善其身，而应携手同行。伊拉克学者马哈茂德提出，国际社会应当从长征精神中汲取东方智慧，在落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议中深化合作，携手构建更加公正合理的国际秩序。

历史川流不息，远征未有穷期。

在人类迈向未来的征途上，长征这一全人类共同的精神财富，必将持续鼓舞世界各国人民坚定信念、携手并肩、克服困难，开创命运与共的光明未来！

（新华社北京10月16日电）



2026年10月1日，游客在甘肃省白银市会宁县红军会宁会师旧址参观。 新华社发

全国秋粮收获过七成

新华社北京10月17日电 记者10月17日从农业农村部获悉，据最新农情调度，全国秋粮收获过七成。分地区看，东北收获过六成，黄淮海、西南过八成，西北近八成，长江中下游过六成，华南过三成。冬小麦播种过一成，冬油菜播种过三成。

广交会向新而行 智链全球



10月15日，在第140届广交会上，境外采购商体验操控一款教学机器人。

第140届中国进出口商品交易会（广交会）10月15日开展。作为中国外贸的“晴雨表”和“风向标”，本届广交会迎来创办70周年的重要时点，呈现出“向新、向智、更专更优”的特点。

广交会是全球少有的品类齐全、便捷高效的一站式贸易平台。第140届广交会第一期以“先进制造”为主题，展览总面积52万平方米，展位数量超2.5万个，参展企业超1.2万家。

新华社记者 卢汉欣 摄

雅万高铁开通三年累计发送旅客超1800万人次

新华社雅加达10月17日电 记者从中国铁路国际有限公司获悉，截至17日，印尼雅万高铁正式开通运营满三年，累计开行动车组列车58666列，发送旅客超1800万人次，安全运行超890万公里，正点率达99.4%。

三年来，中印尼运营团队结合客流增长动态优化调整列车运行图，加大高铁动车组列车开行力度，日均开行列车由开通初期的14列增至高峰期的62列，单日最高旅客发送量26770人次。雅万高铁建设运营主体印尼中国高速铁路有限公司（KCIC）客户满意度调查显示，客户总体满意度达95.79%。

雅万高铁开通运营以来，带动旅游、餐饮、零售等业态在车站周边加快集聚，为沿线民众提供更多就业和增收机会。截至目前，沿线车站共有商户117家，其中中小微企业29家，主要经营当地特色食品、饮品、伴手礼及文创产品。

在带动本地消费的同时，雅万高铁也吸引越来越多国际旅客。KCIC数据显示，雅万高铁开通以来运输和服务国际旅客超96万人次。

由中印尼两国合作建设的雅万高铁全长142.3公里，最高运行时速350公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由原来的3个多小时缩短至46分钟，为当地民众提供了安全、绿色、高效、舒适的出行方式。

（上接第一版）

“早期产线大部分是手工线，质量一致性不够理想，效率也偏低。”向飞回忆。

当雅光电子试图挤进法雷奥、博格华纳等全球顶级汽车零部件供应商的供应链时，以“魔鬼审核”闻名的法雷奥甩出一串极为具体的要求：产线要智能化，几道关键工序还必须用指定品牌、指定型号的设备。

“刚开始觉得客户的要求过于严苛。”向飞说，但雅光电子很快悟出了门道——这些设备是法雷奥在全球供应链中反复验证过的成熟方案，工艺参数稳定，能够最大程度保证产品的一致性，让雅光电子少走了弯路。

这场严苛的审核，既是一张进入全球供应链的“入场券”，也是一次对标世界一流的实战淬炼。从设备选型到质量管控，法雷奥的标准像一面镜子，照出差距，也指明提升方向。

如今，雅光电子的二极管智能生产车间里，机械臂自动抓取管座，AGV小车穿梭运送物料，MES系统实时采集温度、压力、速度等参数。每一颗二极管从投料那一刻起，就被纳入一张精密的数据网中。公司也成长为国内少数实现规模化量产车用大功率低功耗整流二极管的领军企业。

产品够硬，产线可控。靠着这两样，雅光电子敲开了法雷奥、博格华纳、马勒杰诺瑞等全球顶级供应商的大门，订单量年年稳增。目前，全球每五颗整流二极管里，就有一颗来自雅光电子——市场份额近20%，排名第三。

燃油车时代，雅光电子深耕整流技术。进入电动汽车时代，逆变、降压、控制成为新战场。面对变局，雅光电子没有死守二极管，而是推动业务“裂变”，向控制器领域延伸，逐步完成从元器件供应商到系统控制器生产商的战略升级。

“以前我们只是做一个元器件，现在我们做成套解决方案。”向飞说。这一转型的标志性产品，正是集成式智能启动驱动发电机控制器（ISG电机控制器）及皮带驱动启动发电机控制器（BSG电机控制器）。雅光电子不仅率先实现两款产品量产，也是目前唯一实现此类产品量产的中国企业。

面对国产化替代以及新能源汽车爆发式增长催生的百亿级蓝海市场，向飞有着清醒而务实的判断：“ISG和BSG电机控制器主要是用在混动汽车上的，目前也只是过渡性的产品。”

过渡后更要向前。新能源汽车的电动化浪潮一浪高过一浪，雅光电子的产品版图也随之向外延伸——电子水泵控制器、油泵控制器、风机控制器、逆变器等面向纯电动车的电控产品相继从图纸走进车间，部分已经下线，正等待客户的验证与订单。

“二极管和整流桥是存量，保证我们有饭吃，其他产品是增量，是找新饭吃的路。”向飞说，ISG、BSG控制器的成功，恰好为这条路铺下了第一段路基，也攒下了闯市场的底气。

雅光电子的每一步前行，都踏在汽车产业变革的节拍上，以一颗二极管为起点，在全球供应链的赛道上，走出了一条属于贵州智造的扎实路径。

2025年，雅光电子交出1.91亿元的产值成绩单；2026年，目标直指2.4亿元，增幅约25%。增长的底气，一头来自传统业务的稳扎稳打，另一头来自新产品的逐步放量——其中，控制器类产品的贡献正在节节攀升。

（上接第一版）

“十五五”开局起步，包括“算力网”在内的“六张网”建设，纳入现代化基础设施体系建设全局。不久前，中共中央、国务院印发《关于发展新质生产力的意见》，明确部署推进建设全国一体化算力网，强化算力、算法、数据等高效供给。

展厅里的沙盘，直观展示了乌兰察布算力产业布局，一个个算力中心项目拔地而起，一座座数据机房蔚为大观，初步形成以算力产业、装备制造业、服务业为主导的产业布局。

“发展速度很快，未来很有潜力。”习近平总书记对内蒙古和乌兰察布绿色算力产业予以肯定，强调“要积极延伸产业链，推动数字经济与实体经济深度融合，不断把算力优势转化为发展优势”。

节能节水是重点。算力中心项目平面布局图，源网荷储模型、一体化集成冷站模型、智能电力系统模型，习近平总书记一一察看，对算力中心电能利用效率和水资源利用效率等情况十分关心，不时询问有关细节。

全国各地资源禀赋不同，只有因地制宜、扬长避短，方能找到高质量发展的持续发力点。这其中，检验的是发展观，也是政绩观。

习近平总书记语重心长：“我现在对发展新质生产力，包括对现在的几大领先产业，最担心的还是无序发展，一哄而起，最后一哄而散，那样更挫伤积极性。还有就是‘内卷’问题，盲目竞争，不顾自身条件地发展。”

产业发展，人才是第一资源。乌兰察布在推动绿色算力产业集聚发展中，采用学历教育和社会培训互为补充的方式，逐步形成与企业用工需求相适应的人才培养体系。

展厅里，一张张朝气蓬勃的面孔，他们中有算力中心项目负责人、技术人员、高新区工作人员，有“80后”“90后”“00后”，他们来自五湖四海，共同投身一项欣欣向荣的事业。

习近平总书记同他们亲切交流：“有高远目标，更有耐心有定力。就像红军长征一样，我们现在进行新的长征，你们是高水平科技自立自强的一个方面军，祝贺你们作出了贡献，也期待你们作出新的更大贡献！”

（新华社内蒙古乌兰察布10月17日电）

一版责编：肖 勇 版式设计：熊 航
二版责编：郎艳林 版式设计：尹岱石
三版责编：陈朝晖 版式设计：尹岱石