

赓续长征精神 奋进复兴征程
诗词里的长征

山，快马加鞭未下鞍

本报记者 李兰松 汪月 文妮



黎平县少寨村群众为红军搭建的板凳桥（今红军桥）。（受访者供图）

山，快马加鞭未下鞍。惊回首，离天三尺三。山，倒海翻江卷巨澜。奔腾急，万马战犹酣。山，刺破青天锊未残。天欲堕，赖以拄其间。

万峰如列阵，战马踏关山。1934年底至1935年初，中央红军转战湘黔边界。马背上，毛泽东吟成《十六字令》，雷霆之笔、裂云之音，以群山喻风骨，写尽红军将士不畏险隘、一往无前的英雄胆魄。湘江血战，红军从出发时的八万六千余人锐减至三万余人。

前路强敌堵截，身后追兵围追，莽莽群山横亘天地之间：出路，在何方？战鼓擂响，一路向黔！

1934年12月12日，湖南通道。危急时刻，中共中央召开紧急会议，放弃原定北上湘西与红二、红六军团会合的计划，转兵西进贵州。

黔东南州黎平县洪州镇阳朝村，

藏在黔湘交界的群山褶皱里。这里是中央红军转兵入黔的第一村。村党支部书记郭太文朝着对面连绵的群峰指了指：“红军就是从那边翻过来的。走的是羊肠小道，翻的是流水岩、简通吻那些险峻地方。”

高屯镇少寨村八舟河畔，国民党拆了木桥，时值隆冬时节，河水寒刺骨，浊浪翻卷。老支书吴锡焰的祖父与乡亲们拆下自家门板，扛起粗大圆木跳进寒浪，同红军将士一道打桩架桥。半日之间，八十米长桥横跨激流。九十余载岁月流转，洪水冲垮一次，乡亲重修一次。75岁的吴锡焰站在河边，风吹白发，言语坚定：“桥在，路就在。”

桥不只是桥，是人心铺成的路。山不让路，人便劈山开路。

黎平县城东南方向，羊角岩隘口扼守要道，是红军挺进黎平的最后关

编者按：为纪念中国工农红军长征胜利90周年，本报近期组织开展“诗词里的长征”行进式主题采访，循着老一辈革命家在长征途中留下的诗行，追寻红军在贵州的足迹，在字里行间回望长征，在一步一履中记录当下，展示伟大长征精神在黔山秀水间焕发的新时代光芒。

卡。隘口不破，红军便难以进城。

民间流传“有钱莫走羊角岩，十过有九回不来”的谚语。1934年12月15日，国民党黔军凭险扼守，红军找来当地猎人带路，钻密林、攀危崖，从碉堡侧翼山头直扑敌阵。枪声在山谷里来回撞击，隘口破了，通道开了。红军由此挺进黎平县城。

12月18日，黎平翘街，“胡顺荣”商铺木门之内，马灯火苗摇曳，长征途中的第一次中共中央政治局会议——黎平会议在此召开。

“吵得很厉害。周恩来总理把桌子一拍，搁在上面的马灯都跳起来熄灭了，警卫员又马上把灯点上。”讲解员吴增城凝视泛黄地图，回溯那个夜晚。据周恩来的警卫员范金标回忆，会上争论激烈，会后周恩来总理向李德送达决议，双方言辞交锋。

毛泽东力主放弃原定北上湘西计划，改向黔北进军。那个反复争论的提议，终于在这个漫长的冬夜里，一点一点凝成共识。

乌江天险横在前面，两岸绝壁如削，河水在石灰岩地层中切割，劈出壁立千仞的“V”形峡谷。《红军长征记》写得分明：“南岸要下十里之极陡石山，北岸又要上十里之陡山，才是通遵（义）桐（梓）的大道，其余两岸都是悬崖绝壁，无法攀登……”可红军扎了竹筏，趁夜偷渡、继而强攻。江界河上，被称为“红军水马”的六十艘竹筏直扑北岸，枪林弹雨倾泻，干部团官兵顶着炮火架起浮桥，主力部队随桥渡江。

此后，遵义会议召开，实现中国革命伟大转折；娄山关突破，赢得长征以来第一次重大胜利；乌蒙山迂回，主力声东击西跳出包围，毛泽东

后来评价：“你们一万人，走过来还是一万人，没有蚀本，是个了不起的奇迹！”

一场场浴血胜仗，军心大振，一扫长征前期被动困局，恰如词中咏叹：“山，倒海翻江卷巨澜。奔腾急，万马战犹酣。”

九十载时光流转，这片红色土地上的精神血脉赓续不绝。乌江中游江界河渡口旁，全长520米的瓮马铁路延伸线——乌江特大桥正拔地而起；大娄山深处，重遵扩容项目105公里长的隧道穿越群山，车流往来穿梭；北盘江畔，世界第一高桥花江峡谷大桥凌空飞架，两岸通行从两小时缩短至两分钟；万峰林处，盘兴高铁呼啸飞驰，八方游客慕名而至……

黔贵大地，1258万座山头间，3万多座桥梁拔地而起，2800余座隧道穿山越岭。“地无三里平”的贵州变成了“高速平原”。

山河阔，日子宽。黎平县佳所村，当年红军驻扎过的侗寨，两千亩茶园铺满山坡，“佳所腌鱼”畅销粤港澳大湾区；铜仁石阡县困牛山村，红色旅游如火如荼，村集体经济从2014年的52万元跃升至2025年的77万元；乌蒙山下大方天麻种植面积稳定在2000公顷左右，产量600万千克；中欧班列从贵阳国际陆港呼啸而出，“贵州造”十五天直达白俄罗斯明斯克若季诺站……

群山无名，精神有象。山，见证近百年沧桑巨变，也印证长征精神生生不息。今日黔贵大地，每一条隧道、每一座桥梁、每一条公路，都是一阙写在崇山峻岭间的“新十六字令”，铁骨铮铮，荡气回肠。

快马加鞭，从未下鞍！



金秋时节，刚收完水稻的铜仁市松桃自治县孟溪镇安山村稻菇轮作基地内，村民迅速开展菌菇种植、管护等工作。该镇积极探索生态循环农业发展路径，大力推广稻菇轮作，食用菌种植规模达130万棒，有效盘活水稻收割后的闲置农田，进一步拓宽群众增收渠道。李涪 摄（影像贵州）

『黔茶雅韵·香润泉城』
专场推介会将在济南举行

将播放贵州茶产业宣传片，上演布依族茶舞《指尖上的茶香》，展现贵州多彩民族茶文化的独特魅力。

茶博会期间，贵州将在主馆主通道设置“干净黔茶·全球共享——黔茶雅韵·香润泉城”主题特装展位，面积180平方米，集中展示贵州茶区域品牌形象。

本报讯（记者 胡丽华）

10月10日至13日，第十三届中国茶叶博览会将在山东国际会展中心举行。贵州省茶叶协会将组织省内重点茶企组团参展，并于10月11日下午在济南举行“干净黔茶·全球共享——黔茶雅韵·香润泉城”专场推介会，通过品牌推介、客商对接、品鉴洽谈等形式，集中展示贵州茶产业实力，拓展山东及华北市场。

本次推介会由贵州省农业农村厅指导、贵州省茶叶协会主办，将于11日14时30分在山东国际会展中心举行，贵州省茶叶协会、参展企业及山东省贵州商会、山东省茶文化研究会、济南市茶叶学会等机构嘉宾将出席。推介会将重点宣传贵州早茶、古树茶、抹茶等新亮点，介绍“两红三绿一抹”核心产品矩阵，展示“干净黔茶”的深厚底蕴。现场还将播放贵州茶产业宣传片，上演布依族茶舞《指尖上的茶香》，展现贵州多彩民族茶文化的独特魅力。

茶博会期间，贵州将在主馆主通道设置“干净黔茶·全球共享——黔茶雅韵·香润泉城”主题特装展位，面积180平方米，集中展示贵州茶区域品牌形象。

本报讯（记者 方勇 何永利）10月8日，记者从省公安厅获悉，今年国庆假期，全省公安机关从严从实从细抓好各项安保工作，有力保障全省社会大局稳定、治安交通秩序良好，为人民群众欢度国庆佳节营造了安全稳定的社会环境。全省刑事、治安警情同比分别下降26.3%、27.4%，125场大型活动安全顺利举行。

假期期间，全省公安机关严格落实公安武警联勤武装巡逻等工作机制，加强对旅游景区、繁华街区、交通枢纽等重点部位和人员密集场所的巡逻防控，加大对电信网络诈骗和“盗抢骗”“黄赌毒”等节日期间易发违法犯罪行为的打击整治力度，强化重点行业管理，及时消除治安隐患，有力维护了良好社会治安秩序。

针对假期交通特点和出行规律，全省公安交管部门联合有关部门全天候监测道路交通运行情况，启动高等级交通管理应急模式，推广“交管12123”视频快处应用，快处快撤交通事故1.4万余起；联动特巡警、派出所等多警种，常态化开展夜间交通治安综合查缉行动，在夜市、酒吧等餐饮娱乐场所周边重点路段、关键路口设卡执勤，严查各类交通违法行为，有力维护道路交通安全秩序。民航、铁路公安机关全面加强航班、列车安全防范管控，确保265万余名旅客平安出行。

针对全省各地密集举办大型活动的情况，各级公安机关始终坚持“万无一失”标准，提前组织现场踏勘，严格落实各项安保措施，动态监测活动区域内人流、车流情况，实时调度活动现场勤务安排、巡逻防控、隐患排查、便民服务等工作，全力保障活动安全有序进行。

同时，全省公安机关聚焦景区景点安保工作，深入实施旅游警务，出动安保警力1.7万余人次，组织开展“拉网式”“地毯式”安全隐患排查整治，严厉打击强买强卖、敲诈勒索等违法行为，服务救助旅客4600余人次，切实保障游客人身财产安全。

安全生产进行时

我省推动森林防灭火向事前预防转型

本报讯（记者 黄军 通讯员 张晓明）10月1日起，贵州正式进入新一轮森林防火期。全省推动森林防灭火从“事后扑打”向“事前防范”转型，指挥体系从“部门主抓”向“统筹联动”升级，防控格局从“单一防控”向“全民防治”拓展，应急处置从“被动应对”向“主动出击”转变，防控成效持续向好。

压实责任链条，是筑牢防火屏障的关键抓手。贵州紧盯火源管控不严谨、群众防线薄弱两大短板，以林长制为依托，压实地方政府、协同部门、经营单位和个人四方防火责任，通过召开专题部署会、发布禁令令、常态化督导检查，织密全域责任体系。同时，将森林防火纳入全省高质量发展考核，把火情隐患列为硬性加分指标，坚持“四不放过”原则严查失火隐患，对涉火案件严肃追责，适时启动公益诉讼，依法追偿生态环境损失，以刚性问责倒逼责任落实。各地结合属地特点细化防控举措，推动防火责任网格化、精细化落地。

聚焦源头治理，靶向管控农事、祭祀、生产、野外“四把火”核心风险点，构建精准化防控体系。全省建立四级森林火险预警机制，多部门联动推送防火提示，根据预警等级落实差异化管控措施。针对农事用火，全省遵循“三烧三不烧”原则，规范开展计划烧除338万次，覆盖15万个村组。针对祭祀用火，全省大力推广鲜花、网络、植树等文明祭祀方式，配套保障祭祀物资。高火险天气全域禁止野外用火，同时多部门联合开展拉网式隐患排查，重点整治电力设施、铁路沿线、油气管线等风险点位，紧盯自然遗产地、国家级保护区等重点区域，防控成效持续向好。

为提升应急处置效能，贵州建立分级“四级战备”和精准“叫应”机制，10月1日启动三级战备，次年2月升级二级战备，极端天气即刻进入一级战备。高火险预警直达县级党政主要负责人，卫星热点隐患直通乡村林长、护林员，实现指令快速落地、隐患快速处置。目前，全省建成覆盖全域的航空应急救援“一张图”，布局千余个起降点、取水点和29条救援航线，6架直升机靠前驻防，466名消防指战员下沉基层，不断充实一线防控力量。

全省还依托院坝宣讲、入户科普、新媒体播报等多元方式，常态化开展森林防火“五进”“小手拉大手”活动，构建立体宣传矩阵，凝聚全民共治合力，牢牢守住“防大火、控大险、零伤亡”的森林防火安全底线。数据显示，贵州森林火灾起数已连续两年回落，2024年、2025年火情全国占比分别为12.2%、5.4%，各项核心指标均创历史同期最优水平。

毕节3.58亿元撬动超43亿元消费

本报讯（记者 马红梅）记者近日从毕节市商务局获悉，今年以来，该市紧扣“扩内需、促消费、稳增长”目标，持续释放城乡消费潜力，推动消费市场稳步回升、结构持续优化。截至9月23日，累计使用各级促消费资金3.58亿元，直接带动消费超43亿元。毕节市聚焦汽车、家电、数码三

大重点消费领域，深入推进消费品以旧换新“六进”活动。同时全力承接省级惠民政策，针对商超、餐饮、住宿、加油等民生消费场景，通过“省级补贴+商家让利”模式投放多品类消费券，放大政策乘数效应。今年上半年，该市社会消费品零售总额同比增长4.9%，高于全省0.4个百分点。

新婚俗 新风尚

“合约食堂”办酒席省心又体面

本报记者 华姝

“20桌，6000元，亲朋好友聚在一起热闹热闹。”10月8日，说起刚办的婚礼，黔东南州凯里市白果井街道兴安社区搬迁群众潘明英连说两个没想到：没想到这么省，没想到这么轻松。

潘明英仍记得早些年老家村里婚宴的场景：“一办就是四五天，吃的喝的档次都不能低，还要搭棚子、借桌椅，一场婚礼办下来，得有好几万元的开销。”

那阵子，潘明英一想到办酒就犯愁，“我不想铺张，但是真轮到自己，又担心让人家失了面子。”

让她安心下来的是社区居委会副主任龙文彬的一句话——社区办起了“合约食堂”，很宽敞，锅碗瓢盆一应俱全，还有专门的厨师，一桌婚宴300元，省心又实惠。

在搬迁社区开办“合约食堂”，这是白果井街道不断优化基层治理、推进移风易俗的生动缩影。

兴安社区安置群众1147户4303人，党支部书记张剑成在走访中发现，从山村搬进社区，红白喜事反倒不好办了。“进酒店办酒，一桌子酒菜要上千元，回老家办的话，场地旧，

人手少，更不方便。”群众有困难，组织有回应。2023年，兴安社区多次召开群众会，收集意见建议，同时上报街道党工委，共同商议解决之法。

“办酒这件事，难就难在‘标准’二字，你办得排场，他不好意思办得寒酸，一来二去，水涨船高。”白果井街道党工委副书记徐业海直言。精准聚焦群众急难愁盼，街道引导社区盘活闲置场地，搭建“合约食堂”平台，能办什么酒、办多大、花多少，一样一样拿到群众会上议。

“酒席不超过20桌，每桌12个菜搭配合理，人情礼金不超过200元，忙前忙后的是社区里的邻居。大家一起定的规矩，大家都遵守。”徐业海说。

如今，白果井街道依托“合约食堂”为兴安、思源两个社区搬迁群众承办红白喜事，2024年开办以来，已承办30场，为群众节省约9万元。

潘明英的婚礼照着这个标准，不铺张，不比排场。“婚礼办得幸福又轻松，钱省下来了，人情没淡，面子也没丢。”

（上接第一版）

新通道，新动力。平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司总经理黎明镜表示，平陆运河通航后，货物从贵州直发，或四川、重庆等地的货物经贵州，通过水运航道直达北部湾港，能省去陆海多式联运的一些中间环节，进一步缩短内陆与港口的距离，这对贵州的产业结构调整也将产生深远影响。

战略同向 携手共建乌江航道

“小时候坐渡船过乌江，水急浪大，心里发慌。”德江县交通运输综合行政执法大队共和中队队长文辉乾在江边长大，两鬓斑白的他回忆着1985年，白果坨第一座大桥竣工，两岸百姓第一次稳稳走过乌江。

时间来到2021年，乌江黄金水道被唤醒，实现全线复航。2022年，思南港邵家桥港区建成，这是乌江复航后全省首个投入运营的“港口园区化”项目。2023年，乌江集装箱运输实现首航，为黔货出山开辟了新的战略通道。同年11月，2200立方米非洲进口“红木”历经百天“江海联运”“干支联运”运抵贵州码头，标志着乌江开通了进出口国际货运新通道。

沉寂近20年后，“黄金水道”重焕生机，2025年运输量同比增长1765%。作为贵州北入长江的唯一水运主

通道，乌江航运复兴是渝黔合作的重点工程。两地联合印发《渝黔深化合作推动乌江航运高质量发展建设实施方案（2023—2027年）》，合力推进乌江航道提等扩能，目标建成乌江渡至涪陵589公里高等级航道，实现千吨级船舶通行、港口千万吨级吞吐能力。

乌江是黔渝两地开展经贸往来的“黄金水道”。作为贵州第一个标准货运码头，沙湾码头处于乌江水运的黄金分节点，设计年吞吐量达500万吨。2023年7月，“贵州余庆—重庆涪陵”集装箱班轮成功开航，黔渝两地在长江航运的合作取得新突破。

遵义港余庆港区沙湾码头负责人李茂波介绍，余庆至重庆集装箱（航线）开通以后，沙湾码头实现了双向货运全面提升提质增量，2026年以来，散货及件杂货水路运输量达24.76万吨，集装箱运输突破1000TEU，呈明显增长态势。

过去乌江因梯级电站建设，航道分段阻隔，难以全线贯通。如今，渝黔协同推进构皮滩、思林、沙沱通航设施，加快白马航电枢纽建设，打通通航瓶颈。航道升级后，贵州煤炭、磷化工、建材等大宗货物可通过乌江水运直达重庆涪陵港，接入长江干线，实现铁水联运、江海联运，大幅降低物流成本。

乌江航道是国家“两横一纵两网十八支线”高级航道之一，是贵州通

江达海水运主通道，也是贵州、重庆融入西部陆海新通道的重要交通要道。两地同步推进港口协同运营，推动涪陵港区作为贵州货物水水中转枢纽，谋划黔渝港口之间班轮常态化运营，完善港口集疏运体系，打通多式联运“最后一公里”。

能源互济 构建双向融通新格局

当前，西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈建设持续提速，区域产业升级、民生发展带动能源需求稳步增长。

去年，渝黔桂共建跨区域绿色物流走廊，打造低碳、高效、智能的现代物流体系。一条横跨三省（区、市）、全长超千公里的绿色动脉正一路向南改写西部陆海新通道的“新”格局。

在中石化贵州综保加氢站，每天能满足30辆氢能重卡的加注需求。“车货最大重量达49吨的氢能能源重型卡车，在重庆到贵州再到广西的1200公里公路上，加三次氢气，费用比油车要便宜五百到六百元。”民生国际集装箱运输有限公司车队队长明海说。

这条重庆至广西的氢能干线，可与钦州港海运无缝衔接，实现“公路+海运”绿色联运，有效带动重庆、贵州、广西及周边地区加快打造中短途氢能物流应用场景，是我国氢能产业发展迈出的重要一步。

在贵州习水与重庆綦江的连绵山