



聚货通全球 黔贸启新程

——贵州国际集货集拼中心运营一周年观察

文/图 黎娅茹

黔地聚货，越山向海。
9月28日，贵州国际集货集拼中心迎来投运一周年。一年来，贵州国际集货集拼中心以服务外贸龙头企业为牵引，带动中小外贸企业协同出海，累计出口“贵州造”产品80余种，实现保税业务进出口值32.27亿元，“黔贸回流”超20亿元，贵阳综保区保税业务进出口值同比增长5.6倍。

数据强劲增长的背后，是贵州外贸货源、业务、数据多重外流的被动局面得到有效扭转。

作为全省首个国际集货集拼中心，贵阳综保区以平台建设为抓手，推动区港联动、集拼通关、流程再造等一系列制度创新，有效降低物流成本、大幅压缩通关时长，着力破解内陆出口“货小、货散、成本高”的根本性难题，奋力打造国际贸易中转集拼地、建设西南地区重要国际货运枢纽，推动贵州外贸实现从“散货出山”向“品牌出海”、从“通道经济”向“枢纽经济”的跨越式跃升。

在平台赋能之下，贵阳综保区发生了系统性链式变革，“区港一体化”、招商引资、产业集聚、企业培育同步提质升级，持续激活高水平开放高质量发展内生动力，推动区域加速融入对外开放新格局。



↑海关查验。
←我省首个国际集货集拼中心——贵州国际集货集拼中心。

在贵州鼎成熔鑫科技有限公司数字化产线旁，总经理周薇看着满负荷运转的车间，感慨不已。

“今年上半年订单同比增长20%，今年公司年产值有望突破亿元大关。”周薇说。2022年企业刚落户贵阳综保区时，年销售额仅4000万元，外贸一片空白。在园区支持下，公司大力开展数字化技改和技术升级，生产效能提升40%。公司自主研发的双金属熔铸技术填补国内空白，将零部件内部检测故障率从10%降至0.2%，达到国际先进水平。“如今产品已成功进入法国、德国、意大利等高端装备市场，这在以前想都不敢想。”

过去，鼎成熔鑫海外订单大多通过第三方转手，物流成本高、信息传导滞后。贵阳综保区主动上门宣讲出口政策、推介集货集拼中心平台优势后，让企业看到转型机遇。借助贵州国际集货集拼中心的仓储、拼箱、一体化通关优势，企业把货物归集到园区，整合舱位资源，统筹国内备货与海外发运，逐步搭建起自主出口业务链条，由单纯内销企业转型为内外贸一体化经营主体。

鼎成熔鑫的故事，在贵阳综保区并非个例。贵阳综保区以贵州国际集货集拼中心为核心开放平台，把市场主体培育作为高水平开放高质量转型的重要抓手，变“企业找上门”为“上门找企业”，组织专班下沉走访，送政策、摸需求、解难题，挖掘内销企业蕴藏的外贸潜力，用好保税仓储、保税维修、保税研发等多元政策工具，破解企业在资质办理、账册设立、通关流程上的堵点，为内销企业出海铺路搭桥。

政策红利持续释放，平台载体不断夯实。近年来，贵阳综保区持续培育内转外市场主体，引导企业用好国内国际两个市场、两种资源，持续壮大外贸新增长点，推动贵州内陆开放型经济不断提质升级，为全省外贸高质量发展注入强劲动能。

今年以来，贵阳综保区已推动鼎成熔鑫、贵州新阳科工贸等一批本土制造企业，实现从深耕国内市场到自主布局全球市场的跨越式转型，成功书写了“内贸产能”转化为“外贸增量”的新答卷。

汽笛声声，班列疾驰。贵阳综保区正以贵州国际集货集拼中心为重要支点，加速推动“区港一体化”建设，打造国际贸易中转集拼地。黔货出海、洋货入黔、黔货黔销、黔贸回流，一幅内陆开放型经济高质量发展的新画卷，正在黔中大

内转外育 从「内销为主」到「全球布局」

黔货出海 从“散货出山”到“品牌亮剑”

金秋九月，贵州国际集货集拼中心查验中心外，中国铁路、中欧班列、地中海航运、海洋网联船务等各类集装箱整齐码放。货运卡车与正面吊作业车往来作业，有序运转箱柜、装卸货物。一批批“贵州造”货物在此快速完成汇集拼箱、查验通关后，将依托“公、铁、海、空”等多式联运方式奔赴海外。

“不沿边、不沿海的贵州，过去外贸长期面临货源分散、单批次货量小、跨境物流成本高的难题，大量优质产品只能‘散货出山’，难以形成规模效应。”贵州国际集货集拼中心运营主体——贵阳市物流有限公司下属贵州商储国际供应链有限公司董事、总经理刘捷表示，建设集货集拼中心，核心就是破解内陆外贸痛点，将分散在全省各地的出

口货源“化零为整、抱团集拼”，依托贵阳综保区功能政策优势，实现多品类货物同仓归集、统一查验、集中发运，变“单点出货”为“干线汇流”，打通贵州本土产品直达全球市场的集约化通道，助力贵州产品在国际市场“品牌亮剑”。

一年来，贵阳综保区联合贵州商储国际供应链有限公司、贵阳国际陆港、中外运等市场主体持续加大货源组织力度，以实实在在为外贸企业降本增效，抢占外贸发展主动权，成功吸引吉利汽车、海信、贵州轮胎等龙头企业选择在“家门口”出口，逐步构建起以汽车DK件、家用电器、钾肥、轮胎、特色轻工产品、农特产品等多元品类的出口产品矩阵。

“以前单批次货量不够，得自己拼货，

成本高。现在依托集货集拼中心，运输成本降低逾10%。”贵州万辉国际贸易有限公司副总经理杨光福说。不同企业的货物同柜集拼，共享国际物流舱位与通关资源，跨境运输、报关、仓储综合成本随之摊薄。龙头企业稳定的大批量出口订单，更带动中小外贸企业搭上通道红利，形成大中小企业协同出海的外贸生态。

制度创新，是赋能黔货出海的核心抓手。贵阳综保区联合筑城海关创新推行保税与非保税货物同仓集拼，打破传统监管模式下两类货物必须分开仓储、分开申报的壁垒。同时坚持“一企一策”，针对不同企业业务场景定制通关方案，落地“先查验后装箱”“铁路快通”“一票多车”等便利化举措，持续

压缩通关时长，提升贸易便利化水平。

通道持续延伸，口岸物流网络与市场前端布局同步拓展。一年来，贵阳综保区加速构建集货集拼中心“1+3+N”仓储体系，加快在广州南沙港、青岛、深圳等沿海口岸布局公共型前置仓，有效降低企业仓储压力，灵活应对口岸通关及市场变化。在粤港澳大湾区布局贵州甄选全球选品育品深圳分中心，联动贵州国际集货集拼中心，创新打造“湾区展示+省内集货”新模式，形成“选品育品—集货集拼—多式联运—展示交易—全球分销”的完整产业链条，助力更多省内优质产品走上国际市场。

散而集之，弱而强之。一年来，一箱箱“贵州造”直通全球，一柜柜农产品奔向海外。据统计，贵州国际集货集拼中心累计服务外贸企业18家，涵盖汽车配件、钾肥、印刷板材等80余种进出口货品，推动黔货出山出海朝着更加便利、快捷、高效的方向转变。

陆港以抓铁有痕、踏石留印的干劲，持续将规划蓝图一笔一划细化为施工图、实景图。

“我们将依托集货集拼中心集货优势，持续深化‘区港一体化’发展，推动中欧、中老、黔粤及陆海新通道班列常态化、深化与广州港、钦州港、湛江港等沿海港口合作，持续拓展海铁联运；积极推动向南建设东南亚跨境物流通道，向东建设澳门跨境物流公路卡班，打造多元国际公路货运体系。”贵阳综保区党工委委员、管委会副主任刘江表示，随着平陆运河开通，贵州向南出海又迎来新的战略机遇，贵阳国际陆港串联平陆运河，贵州将加速从“通道经济”迈向“枢纽经济”，形成通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的良性循环，贵阳综保区携手贵阳国际陆港一体化打造国际贸易中转集拼地的核心优势和战略地位将进一步凸显。

园，成功引进第7家企业——玻璃减薄厂，进一步为产业补链延链，全力打造光电产业百亿园区……一家家企业慕名而来，一个个项目拔节生长，集货集拼中心的平台优势正加速转化为产业优势、发展胜势。

平台引来产业，产业扎下深根。下一步，贵阳综保区将依托国家展会加大外资和产业链龙头项目招引，大力发展保税研发、保税加工、保税维修与大宗商品贸易，推动更多企业实现高端化、集群化发展。

区港联动 从“通道经济”到“枢纽经济”

货满仓盈，车流不息。今年以来，贵州国际集货集拼中心持续保持高位运行，相距14公里的贵阳国际陆港同样汽笛阵阵。中心集货拼箱，陆港通达发运，“区港联动”共绘内陆开放口岸物畅其流的繁荣图景。

一年前，“区港联动”发展“卡”在了货源上。破题的关键在于打破区港功能政策“单打独斗”的局面，推动政策效能叠加释放。集货集拼中心投运后，依托集货集拼中心6项便利化措施和贵州《关于支持贵阳国际陆港高质量发展的意见》，这一局面正加速改变。

今年以来，贵阳国际陆港已创造多个历

史性突破：中欧班列稳定开行18列，单日作业量、累计集装箱吞吐量创历史新高，中老班列、中欧班列首次实现回程带货。这些突破的背后，正是“区港一体化”深度融合催生的强大协同效应。

走进贵阳国际陆港主港区，龙门吊起起落落，集装箱卡车往来穿梭。贵阳国际陆港有限公司党委副书记戴添华指着作业区介绍：“以前货物要来回转运、重复查验，现在实现区内集货、抵港直装、一次通关，班列跑得更快、货源更稳、双向流通也更顺畅。”

依托集货集拼中心集货优势，进出口货物在综保区与陆港之间高效集结、快速发

运。贵阳综保区、贵阳海关所属筑城海关、贵阳国际陆港多方协同创新监管模式，推动集货集拼、监管、陆港政策叠加释放，形成了“区港联动、双向赋能”的良性局面。在“组合港”模式下，货物实现“一箱到底”，整体通关时效压缩50%，为企业节约口岸掏箱及各类人工辅助作业成本约2000元/柜，缩短整体物流时间3天至5天。

贵州“十五五”规划纲要明确提出，“发挥贵州国际集货集拼中心功能作用，推动贵阳综合保税区与贵阳国际陆港一体化打造国际贸易中转集拼地”。

循着规划指引，贵阳综保区与贵阳国际

筑巢引凤 从“平台引流”到“产业扎根”

眼下，贵阳综保区各项基础设施建设如火如荼。C区一期标准厂房加紧竣工验收，保税馨港租房项目加快建设，持续完善企业员工居住配套；园区路网、交通信号灯、水电气等基础设施也在同步推进中……一批高标准配套渐次成型，静待新产业、新项目接续入驻。

走进贵阳综保区贵州领圈跨境创新科技有限公司生产车间，激光机、打印机、包装机依次排列，工人将木质板材送入生产线，经过雕刻、切割、拼装、包装等流程后，一套套木质拼装玩具走下产线。

“目前企业已与美国大型供应商签订合

作协议，10月初将出口10万套产品，出口额达2000多万元。”厂长董有为拿起一套刚下线的玩具说，选择落户贵阳综保区。看中的正是园区的功能政策优势和贵州国际集货集拼中心平台优势。

“目前公司正在全力抓生产、扩大产能，预计下月初生产线将增加至30条，明年全线达产后，年产量可达4600万套，总销售额约40亿元。”董有为说。

今年以来，集货集拼中心成为贵阳综保区提升开放能级的重要支撑，正将平台优势转化为招商引资的强劲磁吸效应。围绕“保税+”产业，贵阳综保区今年

成功引进电子产品项目、攀岩装备制造、拼装玩具出口基地等一批优质项目。

香港电子产品保税维修项目入驻综保区，今年将推动区域实现保税维修零的突破；全球头部攀岩装备制造基地及中牧实业签约落地，将依托“区港一体化”叠加优势，布局东南亚市场；贵州集集半导体产业



贵州国际集货集拼中心内正进行货物搬运。

■ 手记

内陆开放的贵州答卷

站在贵州国际集货集拼中心，看吊臂起落、一个个集装箱精准挪移，一种强烈的感受涌上心头：贵州开放，不再是地图上的概念，而是眼前奔涌的洪流。

不沿边、不沿海，曾是贵州的先天短板。但一年来，贵州国际集货集拼中心用实践作答：没有海，就借港出海；没有边，就借道出境；货小货散，就化零为整、集货成势。这是改革破题的智慧，更是内陆开放的决心。

节节攀升的数字令人振奋，但更打动人的是那种由内而外的转变。企业从“不敢想”到“大胆闯”，通道从“走得了”到“走得好”。一年时间，一条1.4公里的区港连接线，撬动的是贵州外贸格局的重塑；一个集货集拼平台，激活的是全省开放型经济的“一池春水”。

开放，从来不只是货物的流动，更是观念的更新、机制的再造、信心的重塑。贵州正以集货集拼中心为支点，把“通道经济”做成“枢纽经济”，把“内陆腹地”变成“开放前沿”。这条路，走得坚实，也走得自信。

黔货出海、洋货入黔。

黔中大地正以更加开阔的胸襟拥抱世界。贵州的开放答卷，写在每一列奔腾的班列上，写在每一位企业家的笑脸

上，更写在高质量发展的时代答卷里。