

政务简报

■ 9月19日，省委常委、常务副省长胡广杰出席全省项目谋划专题培训班开班式并讲话，强调要深入贯彻习近平总书记关于扩大有效投资的重要论述，切实增强责任感和紧迫感，提升谋划实施项目的能力水平，推动高质量发展。

我省发布首批社会组织公共服务清单

本报讯（记者 张齐）9月15日，贵州省社会组织促进会会同相关社会组织，发布我省首批8类31项“黔社有为——贵州社会组织公共服务清单项目”，把专业资源与基层需求精准对接。社会组织公共服务清单项目涉及经贸联络、水利技术服务、中小企业专精特新培育、涉税专业赋能、社会组织智能办公、全民健身、青少年体育、工程质量安全等领域。由相关社会组织结合行业资源、专业能力和服务对象需求提出，突出公益性、专业性和可操作性。按照“服务事项化、事项项目化”，明确了服务内容、实施主体和相关标准，推动社会组织公共服务由分散活动向规范供给转变。

据了解，我省将以首批项目为起点，逐步完善项目入库、跟踪评估和结果运用机制，推动服务成效转化为服务发展、服务民生的实际成果。

全省退役军人服务“一件事”办理超3.8万件

本报讯（记者 汪韵）9月中旬，刚从驻河南武警部队退役的退役军人王鑫，前往贵阳市白云区退役军人服务中心办理退役返乡事项。户口登记、社会保险登记、预备役登记等12项事项，仅用不到20分钟便全部办结。

高效办理背后，是贵州全面推行的退役军人服务“一件事”改革。该项工作由省退役军人事务厅牵头，联合省政务中心、公安厅、人社厅等8部门于2023年启动建设。经一年试点探索，形成“一窗受理、一网通办、集成联办”模式，并于2024年1月在全省92个县级退役军人服务中心推广实施。该服务将公安、人社、医保等多部门行政事务集成至退役军人服务中心窗口，退役军人只需填一张申请表，信息上传贵州政务服务网，由多部门联办，实现12个事项“一站受理”。今年，全省15万余名退役军人将享受这一服务。

这是贵州“放管服”改革在退役军人服务领域的实践。依托贵州政务服务网，“互联网+退役军人”新模式推动事项网络化、集成化办理，推动实现让数据多跑路、退役军人少跑路。据统计，2024年以来，全省共办理退役军人服务“一件事”38337件。下一步，全省退役军人事务部门将进一步优化提升办理质效，强化资源整合，打造“贵兵服务”品牌，持续为退役军人提供多元化服务。

都匀电网完成首例跨省办电业务

本报讯（记者 张发扬）9月17日，南方电网都匀独山供电局麻尾供电所依托黔桂省际边界联动机制，成功办理一单跨省用电报装业务，实现群众“就近办事、异地受理”。这是都匀电网完成的首例跨省办电业务。

广西南丹县六寨镇居民吴某长期在黔南州独山县麻尾镇工作，计划为六寨家中申请新装电表，却因工作原因难以返回广西办理。考虑到麻尾与六寨地缘相邻，便抱着试一试的心态来到麻尾供电所营业厅咨询。营业厅工作人员热情接待、详细了解诉求、认真核验报装资料，第一时间启动黔桂跨省办电业务机制，并将信息发到相应的联络群。广西六寨供电所业务人员收到信息后迅速响应，同步受理该单用电报装申请，一单跨省办电业务解决了用户的困难。

据介绍，依托黔桂省际边界联动机制，客户只需就近提交资料，即可实现两地联动、同步受理。从“回老家办”到“就近办”，变化的不仅是办事流程，更是电力服务以人为本的温度。独山供电局将持续深化跨省联动机制，拓展业务类型，优化服务流程，让更多群众享受到便捷高效的用电服务。



9月是全国科普月。遵义市汇川区各中、小学依托科普教育基地开展丰富多彩的科普活动，以科创社团为载体，培养学生科学素养，激发创新潜能，推动科技进校园建设走深走实。图为学生们展示亲手组装的航模。田锦泓 摄（影像贵州）

省管干部任前公示

经省委常委会议研究决定，对下列同志进行任前公示。

黄家忠，男，彝族，1969年8月生，中央党校大学，中共党员，现任贵州省人民政府国有资产监督管理委员会副主任、党委副书记，拟任省直单位正职。

公示时间：2026年9月20日至2026年9月24日止。如对公示对象有问题反映的，请通过电话、信件、短信、网络等方式，在公示期间向省委组织部干部监督举报中心反映。举报电话：0851-12380；举报网站：https://12380.gzzzb.gov.cn；举报短信：18808512380；通讯地址：贵阳市南明区广顺路1号（邮编550002）。

中共贵州省委组织部
2026年9月19日

以脚步溯源烽火征程 以镜头记录时代变迁
中外媒体长征行走走进贵州

本报讯（记者 余宛璐 高鑫）9月14日至19日，国务院新闻办组织集体采访活动，来自俄罗斯、荷兰、日本、新加坡、卡塔尔、巴西等国媒体的记者走进江西、贵州、甘肃，走访长征遗址遗迹，采访当地干部群众和红军烈士亲属等，了解伟大长征精神的核心内涵，讲好长征故事和新时代中国发展故事。

9月16日至17日，中外记者长征行采访团在贵州段完成了一场跨越时空的对话。本次采访以国际化、沉浸式、对比式视角，串联红色文脉、数字科技与乡村全面振兴，以脚步溯源烽火征程，以镜头记录时代变迁。

来自RT今日俄罗斯的记者阿丽娜行走如今已修缮完好的娄山关步道仍十分谨慎，立足雄关之巅峰瞰层峦叠嶂，她真切读懂了“雄关漫道真如铁”的千钧重量。“如今我们在完善的设施中前行尚且艰难，很难想象当年红军将士在四面

围堵、缺粮少弹绝境中奋勇攻坚的一往无前。”阿丽娜坦言，此前她对长征的认知仅停留在书本文字上，亲临现场才真正明白，长征的胜利不在于兵力与装备，而是红军凭借忠诚信仰、顽强意志实现的伟大奇迹。

在她的观察中，贵州群山承载着跨越百年的两段奋斗史诗。90多年前，红军长征在这里实现了伟大转折；如今的黔贵大地上，崛起了国家级大数据综合试验区、全国重要算力枢纽，人工智能、智慧科技全面落地。站在国家大数据（贵州）综合试验区交流体验中心，看着现代化的智能设备、规模化的算力体系，阿丽娜感慨万千：“这份跨越时空的接力让人无比震撼，让我真正读懂了中国人永不言弃、敢闯新路的精神底色。”

供职于真实巴西（Brasil de Fato）、来自马拉圭的驻华通讯员毛路，已是第五次到访贵州。此次沿长征足迹走访，

让他对长征精神的时代价值和海外传播逻辑有了全新思考。

“过去我只知道长征艰辛，此行才真正读懂长征路上每一次抉择的分量。”毛路表示，娄山关大捷的奋勇攻坚、四渡赤水的机动灵活、苟坝会议的实事求是，一次次绝境破局的背后，是立足实际、审时度势、敢闯新路的智慧与担当。正是这些高明决策，挽救了红军、保住了长征火种，为中国革命胜利奠定了基础，这是他此行最大的收获与感悟。

“当下拉美、巴西受众最感兴趣、传播度最高的，是贵州突破山地局限的现代化成果。”毛路说，万桥架架的世界级基建、领跑全国的数字经济、因地制宜的乡村全面振兴、自主创新的硬核科技，让海外受众直观看到中国高质量发展的真实模样。这份不服局限、久久为功的突破精神，和长征攻坚克难的内核高度契合，也是最能打动海外受众、讲好新时代中国故事的生

动素材。

本次采访中，红军后代的真情讲述，让远道而来的中外记者深受触动。红军后人孔霞动情讲述了祖辈老红军孔宪权在娄山关战斗中身负重伤、终身致残，历经万难却始终坚守信仰、初心不改的动人故事。老红军李光的外孙、红花岗区第十一小学校长马迅，则从青年传承、校园育人的视角，展现了长征精神的青春延续。他深耕红色教育一线，通过实地研学、场景体验、故事宣讲、实践育人等多元方式，让青少年读懂长征历史、传承红色基因。

此次贵州之行，让中外媒体深刻体会到，伟大长征精神已成为中国各族人民不断砥砺前行的强大精神动力，更深刻融入贵州的发展肌理。从万桥架架，到算力崛起，再到乡村全面振兴，新时代贵州的每一次突破、每一步跨越，都是长征精神的生动延续。

秋收来了“空中搬运工”

本报讯（记者 张云开）“包谷天上飞，不用人工背。”9月18日，在毕节市纳雍县玉龙坝镇，嗡嗡的螺旋桨轰鸣声划破山野宁静，李迪专注盯着手中的遥控器，熟练操作着农用运输无人机平稳起落、精准穿梭，稳稳飞向村口平整转运点，一气呵成、精准高效。

曾几何时，这样的场景在当地还难以想象。过去，农户采收玉米只能靠肩挑背扛，从坡地、地头一点点搬到路

边，山路陡峭湿滑，负重行走风险极高，不仅耗费巨大体力，更严重拖慢秋收进度，遇上阴雨天气，成熟玉米极易受潮发霉，造成粮食损耗。随着农村青壮年劳动力持续外流，山地秋收“搬运难、耗力大、效率低”，成为困扰群众丰收的老大难。

正是看准了这一痛点，李迪主动学习无人机操作技能，顺利考取专业无人机飞行执照。持证上岗后，他奔走在各

个村寨田间，用科技设备助力山地农事生产，为留守农户破解秋收难题。

如今，随着“低空+农业”新模式在乡村推广，智能化无人机化身秋收“空中搬运工”，穿梭在层层梯田和陡坡地块之间，打通山地粮食采收运输的“最后一公里”，让传统辛苦繁重的山地秋收，变得省时、省力、高效。

科技赋能，让秋收提质增效。李迪介绍，凭借灵活起降、不受地形限制的优势，



时下，铜仁市玉屏自治县种植的冬桃迎来收获期，果农抢抓晴好天气开展采摘、分拣、装箱，供应市场。该县充分利用荒山资源，大力发展冬桃产业，采取“党支部+企业+村集体+农户”的种植模式，带动群众持续增收，不断壮大村集体经济。胡攀学 摄（影像贵州）

贵安200名企服专员集中“充电”
练就为企业服务多面手

译成企业听得懂的“大白话”？他现场举例：政策原文写着“本区域对符合专精特新培育库条件的企业给予梯度餐补，根据研发投入强度分档支持”，他翻译为“如果企业被市里纳入了专精特新培育名单，根

据研发投入划分档次，并按档次发放现金餐补”。

据介绍，贵安新区已构建起企业四级包保服务体系，此次参训的200名专员正是直接面向企业的一线力量。本次培训既有对企

业服务工作与专员职责的深度分析，也有“企业之家”政策解读及平台功能运用等“硬知识”，还有政企沟通素养提升等“软技能”，力争练就为企业服务的多面手。

此外培训还设置了角色扮演环节，模拟企业和政府的多种交流场景，生动的培训方式多次赢得了乡村学校的掌声。花溪大学城企业服务专员吴俊岑说：“回去就把辖区企业政策需求重新梳理，用‘白话翻译’方法做个清单，让企业‘一听就懂、一办就对’。”

六盘水新增优化234条通学专线，覆盖404所乡村中小学
让山里娃的求学路走得更顺畅

本报记者 李佳琪

9月14日清晨6时，张应尧准点起床，洗漱完后来到六盘水市水城区米箩镇老街上的水城（双水）至米箩城乡公交线路始发站。

张应尧是跑水城（双水）至米箩这条线路的公交司机。发车前，张应尧照例绕车检查轮胎、刹车片状况，然后坐进驾驶室，发动汽车，仔细辨别发动机声音，看仪表盘水温、油表、胎压等数据显示，确认车况正常。

6时20分，驾车驶出始发站，开始了一天的工作。“今天轮到我接送学生，得比平时早起半个小时。”张应尧告诉记者，新学期通学专线开通，他参与了进来。

6时50分，公交车停在俄嘎村打铁寨桥一端的T字路口，杨兴群和老伴牵着孙女姚诗语、孙子姚继原走了过来。两个孩子上车、投币、坐好后，杨兴群一遍又一遍地叮嘱，“下午放学坐车，记得在这里下哈。”

上车后，二年级的姚诗语按着今年刚

上一年级的弟弟姚继原坐下。“他们爸妈都在外地务工，两个娃娃一直跟着老两口。”张应尧对孩子们的情况很清楚。去年这条通学专线尚未开通，姚诗语只能借住在学校附近的亲戚家。“现在好了，家门口就能坐车去上学，方便多啦！”姚诗语气里藏不住的高兴，话匣子也打开了，“有时我和弟弟放学路上睡着了，司机叔叔还会把我们叫醒……”

这趟专线全程约14公里，终点站是米箩镇中心小学，每隔几分钟，就有学生在路边招手。张应尧把车缓缓靠边，等孩子上车后，他总要回头看一眼，确认安全带系好，才重新起步。

“通常我们会开两辆车来，有时候坐得满，有时候只有零星几个学生。”张应尧说，人数有多有少，车却得按时来。7时35分，到达米箩镇中心小学，“叔叔再见。”孩子们边下车边向张应尧告别。

送完孩子们后，公交车根据运营需要

投入普通客运。到了下午放学时段，再经调度安排邻近车辆负责接送孩子们返程。

“从这学期开始，同样的场景出现在六盘水市404所乡村中小学。”六盘水市交通运输局运输与航务科科长龙辉介绍，2025年底，全市共有涉及接送学生公交、班线客运企业8家，运营线路120条，投入运营车辆565辆。今年4月以来，全市交通运输系统全面开展农村公路通行条件核查、线路规划和运力投入研判。从秋季新学期开始，全市共优化、调整、延伸通学专线73条，新增161条，新增车辆344辆，覆盖404所乡村中小学。对于因不具备相应条件尚未开通通学专线的24所学校，目前正在教育部门会商，争取尽快拿出解决方案。

“为守护好山里娃的求学路，我们对通学专线的车辆安全制定了严格的保障要求”龙辉说，发车前逐项仔细检查车况，行驶途中规范停靠，相关车辆及班线全部

接入动态监控平台，车辆行驶位置、实时速度、运行轨迹等数据实时传送。一旦出现超员、超速、偏离线路等情况，系统会自动预警，以便及时处置。

“通学专线得到了政府的大力支持。”龙辉介绍，农村客运车辆可以获得购车价35%的补助资金，农村公交车辆则按12万元加购车价5%的标准补助。目前全市投放车辆共获得补助约2300万元。

这些数字落到乡村学校门口，就是孩子们实实在在的等来的一辆辆通学专线公交。

“晚上脚不会疼得睡不着觉。”

“可以坐车上学了，感觉很幸福！”

“司机叔叔很好，对我们很热情。”

…………

17时30分，钟山区大湾镇海嘎小学校门口，教师顾亚把等待坐车回家的孩子组织起来，整整齐齐排好队。“这边的孩子以前都是走路上学，经常要走四五十分钟，家里、学校两头担心。冬天遇上凝冻，偏远村寨的孩子只能请假在家。”顾亚回忆，开学第一天，他告诉孩子们马上就可以坐公交车上下学了，不少孩子兴奋地从座位上翻起来。

同一时间，姚诗语和弟弟也站在了校门口等车的队伍里，弟弟喊着肚子饿，她轻声安慰，“马上就能回家吃到奶奶做的饭了。”