

政务简报

■ 9月3日，省委常委、常务副省长胡广杰赴遵义市汇川区、播州区，调研“两重”项目、县域经济、安全生产工作，强调要加力加紧做好抓项目稳投资工作，推动兴业强县富民，努力实现高质量发展和高水平安全良性互动。

■ 9月2至3日，省人大常委会党组书记、副主任吴强赴黔南开展民族团结进步促进条例等立法调研，强调要全面贯彻习近平法治思想、习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想，推动民族团结进步事业高质量发展。

省人大换届工作组赴毕节市调研县乡两级人大换届选举工作

本报讯（记者 田博）9月3日，省人大换届工作组赴毕节市黔西市调研县乡两级人大换届选举工作。工作组一行先后前往黔西市新仁化屋村、锦绣街道，实地了解县乡两级人大换届选举工作开展情况，查看组织选民投票等情况，与当地选民面对面进行交流，并对下一步工作提出指导意见。

工作组对黔西市开展县乡两级人大换届选举筹备工作给予充分肯定。工作组指出，要把党的领导贯穿换届选举全过程各方面，在党的领导下统筹推进换届选举工作、严明换届纪律；要认真贯彻落实相关法律法规，充分发挥人大职能作用，精心组织、周密安排，依法有序推进换届选举工作。

据悉，根据党中央、省委安排部署，全省市县乡三级人大换届选举工作从今年上半年全面启动。根据省人大常委会决定，在今年9月上旬前选出县、乡两级人大代表；10月底前完成乡级人大的换届选举，11月底前完成县级人大的换届选举，2027年1月底前完成市、州人大的换届选举。

贵州馆亮相2026中国文化旅游产业博览会

本报讯（记者 花俊辉）9月3日，以“深化文旅融合 智创美好生活”为主题的2026中国文化旅游产业博览会在天津开幕。此次展展为期4天，贵州馆围绕“山地公园省·多彩贵州风”品牌形象，聚焦推介“旅居到贵州，生活更多彩”文旅新品牌、新业态，全方位展示贵州深厚的文化底蕴、丰富的旅居资源和优质的文旅产品。

展馆内“贵州旅居地图”集中展示了清涼避暑旅居带、贵南阳光旅居带、康养疗愈旅居带及多个康养基地的分布；现场观众还可体验贵健联中医AI四诊仪、中医药康养等特色理疗项目。

多条精品旅游线路也在展馆集中亮相，涵盖山地探险、民族风情体验、避暑康养、红色研学等多个主题，涉及“黄小西吃晚饭”等知名景区，更包含了众多小众秘境深度旅游线路，力求满足不同客群多样化的旅游需求。

走进贵州馆，最引人注目的是传承了三代人的纯手工苗族全套嫁衣服饰和一套水族传统马尾绣服饰，一经亮相就引来阵阵赞叹，成为整个展馆的亮点。此外，蜡染、刺绣、银饰、茶叶、刺梨、月饼、果酒等山地特产文物也频频吸引观众驻足挑选。

黔东南暑期游省外游客超五成

本报讯（记者 欧阳海南）在刚刚过去的暑期，黔东南凭借清凉山水与浓郁的民族文化，成为全国游客避暑旅居的热目的地，全州文旅市场客流持续攀升，日均接待游客突破30万人次，其中省外游客占比高达53.65%，“过路观光”正加速向“沉浸式旅居”转变。

8月29日，当夜幕降临，镇远古城薄阳河上，大型实景演艺《瀲水月明》如期上演，座无虚席。游船缓缓前行，镭射灯光划破夜空，游客乘船穿行其中，沉浸式感受古城的历史余韵。由镇远循河而上，施秉白沙井度假区也推出了光影夜漂新体验。凯里下司古镇的沉浸式江面光影秀在暮色中同样人气火爆。夜色水韵之外，西江千户苗寨全新打造的寻美栈道、星空露营等五大新场景备受青睐，升级版的大型实景苗族歌舞诗剧《仰欧歌》惊艳亮相，赢得满堂喝彩。从江县的鼓楼音乐会已累计举办90余场，凯里“窝窝头”城市音乐会、黎平“叮叮糖”主题音乐会已是常态化开展，乡土民乐焕发新活力。在剑河，“六月六”水龙巡游活动吸引万人狂欢。

客源结构加速优化是今年黔东南暑期游的鲜明特征。黔东南州文体广电旅游局副局长谢朝娟介绍，25至45岁中青年游客占接待总量的59.27%，湖南、浙江、广东为核心客源市场。与往年相比，长线跨省避暑旅居客群增长显著。

此外，黔东南州持续补齐康养、医疗配套短板，推动13个森林康养基地纳入医保定点，雷公山、云台山、从江瑶浴、麻江蓝莓康养片区同步配套苗侗中医诊疗与医保报销服务，切实打消旅居游客就医顾虑，有效拉长停留周期。如今，游客在黔东南不仅可以享受山水之乐、文化之韵，更能体验“来了不想走、走了还想来”的深度旅居生活。

美丽中国 贵州行

3.2亿元换来了什么

本报记者 田勇

在铜仁市沿河自治县，一笔累计32亿元的资金，花得有些“特别”——全部用在自然保护区深处，让百姓搬出大山安居乐业，让林子回归自然休养生息，让黑叶猴栖息山间自由繁衍。

“过去我们跟猴子抢食争地，如今我们给猴子让步腾地。”黄土镇二街一家快递超市里，店主李永发说起那段与黑叶猴“斗智斗勇”的岁月，有委屈也有释然。

李永发的老家在贵州麻阳河国家级自然保护区核心区的雪花村。那里地处偏远，山高林密，是黑叶猴、猕猴等保护动物的天然庇护所，也是村民世代耕作的家园。

只是，每到冬季，山里的草木凋零，动物就会成群结队下山“打秋风”。在部分片区，胆大的猴子，甚至进入农家翻粮仓、揭瓦片、闯灶房，乡亲们对此又气又无奈。

作为国家一级保护动物，黑叶猴目前全球仅存约1700只，是灵长类家族中最濒危的成员之一。而在麻阳河一带，20世纪90年代末便栖息着38群395只，是这片土地上最珍贵的“原住民”。

人进猴退，还是人退猴进？沿河自治县用20年作答，最终跳出“非此即彼”的二元困境。

2015年以来，贵州麻阳河国家级自然保护区管理局依据《贵州省陆生野生动物造成人身财产损失补偿办法》，建立肇事补偿机制。群众受损，一个电话，护林员就会到场，勘查、定损、公示、拨款，全程闭环。截至目前，管理局已累计将72.46万元补偿款，逐一打入农户账户。

“这些补偿，补的不只是钱，更是群众心里的委屈。”麻阳河保护区管理局凉桥管理站负责人李思尧说，以前群众的庄稼被保护动物吃了，委屈只能往肚子里咽。现在报损核实，就能拿到补偿，谁还会跟猴子置气？

榜样故事浸润“开学第一课”

本报记者 张良胜

“我们多一分努力，群众就少一个被骗！哪怕能护住一名群众的财物，也值得。”朱允宏自2005年从警以来，钻研总结出的“模拟画像二八战法”，在记忆碎片中提取嫌疑人真容，画像相似度稳定保持在70%以上。一次听闻，在中缅边境的境外电诈园区每得手一单，便燃放烟花庆贺，黑夜被烟火照亮，这一幕深深刺痛了他。不愿止步画像破案的朱允宏主动跳出舒适区，从“图战”扩展到“心战”，投身全民反诈工作。话音落下，掌声四起。

掌声，是发自内心的致敬！

台下，学生胡昊宇双手拍得通红。当听到蒙凤黎在休假期间，没有队友集结、没有全套防护、没有专业装备，毅然冲进火场深处救出昏迷的孩子时，胡昊宇在笔记本上写下“见义勇为、舍生忘死”。

智慧工厂 满荷运转

贵定县沿山镇贵州山玉果健康实业有限公司超过90%的生产设备接入工业互联网，运用5G技术打通制梨种植、生产、物流、销售全链条。图为9月1日，在公司卓越5G智慧工厂里，自动化灌装、包装设备满荷运转，产品稳定供应全国市场。

本报记者 刘青 摄

随着响起的掌声，汤志刚声音哽咽，道出了自己的公益初心：2002年，考上黔东南民族师范高等专科学校的他，因家境窘迫无奈放弃。那时他便暗下决心，尽力不让山里孩子重蹈自己的遗憾。身后的大屏幕上，是在他资助下考上大学的一张张孩子的笑脸。

会场内，静得能听到小声啜泣。

灯光亮起，朱允宏再次登台。结合当下电信诈骗诈骗新套路，他围绕电信诈骗、常见骗局类型、防范要点等开展现场宣讲，同学们踊跃互动，现场掌声一浪高过一浪。

“没有宏大空洞的口号，全是真实鲜活的经验。扎根群山29年守护电网安全的龙福刚，让我懂得，平凡坚守，亦可铸就不凡。”下午3时30分，巡讲活动落幕，听众陆续离场。学生吴金龙仍在回味：“原来榜样的力量，看得见、学得到。”

进出口额从0.62亿元跃至42亿元 遵义综保区打通“遵品出海”新航道

本报讯（记者 徐涛）9月3日，记者从遵义市召开的“聚链成群 向‘新’而行——助力新蒲新区产业转型发展”新闻发布会上获悉，遵义综保区自封关运营以来，进出口额从2018年的0.62亿元提升到2025年的42亿元，占全市外贸比重由2.21%提升到72.25%。今年以来，遵义综保区已实现进出口额33.19亿元，同比增长308.2%。

遵义综保区（新蒲经开区）党工委副书记、管委会副主任田敬介绍，针对以往遵义企业出口多为小批量成品零散出海，流程繁琐、物流成本高、市场拓展受限等痛点，遵义综保区创新推出“基酒+设备+包材”成套白酒出海模式，打通基酒出口的包装配套、物流运输、国内通关、海外清关全链条。2025年以来，共推动28家酒企83个白酒品牌远销25个国家和地区，服务白酒出口额超9000万元；同步推动刺梨、竹笋、李子、韩毅等21类农特轻工产品成功打入老挝、韩国和欧美等17个国家和地区。

遵义综保区还建成全市首家省级外贸综合服务平台，为企业提供“一站式、全流程、公益性、一对一”外贸综合服务，目前已覆盖全省9个市（州）和全市15个县（市、区）超200家企业，出口额超13亿元。依托西部陆海新通道，创新落地全省首单多式联运“一单制”金融化服务并已签发72单，落地全国首票“并行港+西部陆海新通道”创新模式，综合物流成本降低约25%。同时，打造跨境电商本土保税新零售品牌“遵宜跨境电商”，上架2000余款保税商品，会员人数超2.4万人。

“‘十五五’期间，遵义综保区将着力建设‘遵义对外开放主阵地、黔川渝结合部开放主平台、西部内陆开放示范区、全国特色综合保税区’。2026年预计实现进出口额50亿元，到2030年力争突破90亿元，年均保持15%以上增速，持续推动全市外向型经济高质量发展。”田敬表示。

（上接第一版）

抬包车缓缓驶入不远处的贵州望月帆科技集团生产车间，炉口热浪扑面而来，保温包缓缓倾卸，泛着光亮的高温铝水直接注入熔炼炉，第二棒就此无缝交接。

“传统生产要经历冷却成型、长途运输、入库仓储等五大冗余环节，每一道流转工序，都会带来氧化积渣、成分波动、金属损耗，原料品质参差不齐，严重制约高端产品研发生产。”贵州望月帆科技集团有限公司董事长何显平介绍，铝液直供模式落地后，单炉熔炼时长缩短30%至50%，原料投产周期从3天压缩至30分钟，综合能耗下降40%左右，金属烧损率、物流损耗同步大幅降低。

炉前操作工王志发深有体会：“以前熔炼

大块铝锭，炉温难把控、生产节奏慢，高温作业强度大，还容易出次品，现在铝水直进炉膛，炉温恒定、工况稳定，生产省心高效，次品率大幅降低。”

稳定纯净的原料，让产品品质实现跃升，熔体杂质下降30%以上，成分波动远优于外购铝锭标准，综合良品率从90%升至95%。

考虑到铝液怕断供、怕降温的生产特点，望月帆搭建“铝液为主、铝锭兜底、废铝补配”柔性生产体系，和上游联动排产、错峰检修，保障产线不停。每年近6000万元降本红利，全部投向技改研发与市场拓展。

“第二棒的核心，就是承接优质资源、深耕精益制造。”何显平说，“把上游传过来的

资源价值，通过技术升级、工艺优化层层做实，把原料优势变成产品硬实力，全力为高端市场突围蓄能。”

有了源头稳供、中端提质的双重支撑，产业链全力冲刺第三棒，向新能源高端材料赛道突围。

生产车间内，经过精炼的铝水流转到下一道工序，一卷卷铝坯缓缓成型。动力电池铝箔坯料、汽车轻量化铝材，是铝材行业公认的高端赛道，对原料纯度、熔体稳定性、成分均匀度有着极致严苛的要求，微米级杂质、细微气泡，都会造成整批产品报废。

“过去外购铝锭生产，经过多层流转，批次差异大、杂质难管控、稳定性不足，我们根本不敢批量投产高端产品。”何显平坦言，

原料短板，是长期制约企业高端化转型的最大阻力。

园区铝液不落地的链式模式，彻底破解了这一行业痛点。稳定、纯净、可控的原生熔体，补齐了品质短板，让企业具备量产高端新能源铝材的核心能力。

借此产业红利，望月帆主动淘汰低端产能，聚焦高附加值产品攻坚。目前企业高端铝材占比从10%跃升至60%，高端订单增速超50%，成功通过头部新能源企业认证，批量进入高端供应链。

“铝液不落地，是生产模式的革新，更是产业逻辑的重塑。”赵庆林说，“三棒接力、环环紧扣，真正实现本土资源就地转化、层层增值，是富矿‘精开最务实的落地实践。”



黑叶猴幼崽。（沿河自治县融媒体中心供图）

黑叶猴种群数量从保护区成立初期的395只，增长至如今的79群683只，净增288只。李思尧说，种群数量稳步增长的背后，也有保护手段迭代升级的因素。

在凉桥管理站数字监控中心，22个基站、174台红外相机、无人机热成像构建起天地空一体化监测网络，将黑叶猴攀跃、觅食、休憩的鲜活瞬间尽收眼底。

今年，保护区还开工建设了全省首个喀斯特灵长类动物救护综合体，仿崖壁景观、恒温养产区、野化训练场、智能监测系统一应俱全。年底投用后，将彻底告别过去受伤落单黑叶猴只能临时安置的窘境。

人与猴，各安其所；山与水，两相不负。这本生态账本，写满的，恰恰是一座山、一群猴、一方人对美好生活的共同奔赴。

最美退役军人

8月20日下午，G76厦蓉高速上车流不息。身穿反光背心的鲁大旺坐在巡查车里，眼睛盯着路面施工区域和隧道内运行情况。因该路段新增涉路施工点，他和同事当天增加了一次专项巡查；对施工点安全隐患和隧道消防设施进行逐一排查。

对讲机传来路况播报，车窗外是黔南山岭间蜿蜒的高速公路。从某武警消防部队退役后，鲁大旺进入贵州高速集团都匀营运中心，从此扎根高速公路管护一线。军旅生涯铸就的忠诚坚毅、敢打敢拼的作风，伴随着他走上新岗位。如今，身为厦蓉道路综合管理站综合管理员，他所在的第三片区中心管辖G76厦蓉高速、G75兰海高速两条省级重要干线，路段贯穿山岭重丘区，桥隧占比高、弯多坡陡、地质条件复杂，客货车流量大，道路管护与安全保通任务十分繁重。

“我在路上多走一步，路上的人就多一分安心。”这是鲁大旺常挂在嘴边的话。13年来，他累计处置各类道路隐患上千处，实现辖区巡查全覆盖，确保桥隧、高边坡等隐患早发现、早报告、早处置，用责任织密了道路安全防护网。

极端天气，最能检验一线守护者的担当。2025年6月24日凌晨，辖区遭遇极端强降雨。连续多日备勤的鲁大旺结束夜间巡查后，仍放心不下高风险路段，主动和站长再次上路巡查。在必居坡路段，发现边坡土质松软、落石增多，立即上报险情。巡查行至G76厦蓉高速猴子河特大桥时，凭借丰富经验，鲁大旺敏锐捕捉到山体滑坡迹象。不久后，引桥因山体滑坡垮塌。危急时刻，通信受阻，鲁大旺果断与同事将巡查车横停于后方隧道出口拦停车流、快速布设警示标识，阻止车辆驶入危险区域，同步上报险情，联动“一路三方”实施双向交通管制。一系列及时果断的处置，避免了人员伤亡。危难时刻冲锋在前，早已是鲁大旺的工作常态。

雨季的黔南，暴雨说来就来。每到汛期，鲁大旺和队员们就进入连轴转的工作节奏。今年6月，兰海高速K1507下行路段的几处点位是当月重点巡查区段——那里地质条件复杂，强降雨易诱发落石和积水。每逢气象预报显示雨量有增大趋势，鲁大旺总会提前带领队员上路疏导车辆，经常值守至车情稳定才回到驻地。

刚躺下没多久，又接到水毁报警，他穿上未干的雨衣再次出发。泥土石块侵占路面、树木倒伏占用车道……从深夜到清晨，他带着队员转战一个个现场，用最快速度清除到位。

“得反复走、仔细看，路基实不实、边坡稳不稳、排水通不通，每一处都得过问，容不得半点儿侥幸。”鲁大旺说。

寒冬里的抗凝保通，同样是硬仗。爬坡路段货车打滑，他和队员一点一点铲冰撒盐；桥面结冰车辆被困，他们紧急增援人工抢通；事故救援现场，第一时间赶到清障施救……

13年，鲁大旺记不清跑了多少公里，每天睁开眼就能看见这段路，他总结：“在路上一天，就守好这一天。”

鲁大旺：用责任织密道路安全防护网

本报记者 蒋孟娇