

立体交通提升游客体验

快进慢游 说走就走

本报记者 刘力维

今年夏天，贵州成为“避暑游顶流”：马蜂窝发布的2026暑期热门旅游省份，贵州位列TOP1；同程旅行《2026避暑游趋势报告》显示，贵阳位居全国长线避暑旅游目的地首位。

避暑经济的持续高热，其底座是日益完善的立体交通体系

——1906公里高铁通达州市，9条“支支串飞、干支联动”航线将景区串珠成链，22万公里公路串联起深山村寨与繁华都市。

方便快捷的立体交通将“快进慢游”的体验感拉满，把清凉一夏和“诗与远方”变成触手可及的生活。



▲贵阳北站候车厅。
申逸恺 摄（影像贵州）



▼游客乘坐多彩贵州航空“支支串飞”航线到达毕节雄飞机场。 本报记者 刘力维 摄

看空中通道——

新航线开通 “支支串飞”升级

8月6日，贵阳机场单日旅客吞吐量首次突破9万人次大关，这是今年暑运期间第10次刷新运输生产历史纪录。

继高铁之后，民航正在成为重塑贵州避暑经济版图的又一关键力量。

人流激增考验着服务品质。贵阳机场增开值机柜台与安检通道，开通爱心通道、急客通道。机场还联动省内外47家机场开通跨航司通程业务，暑运期间顺畅保障中转旅客6万余人次。

当避暑客怀揣“诗与远方”的梦想，从空中通道涌来，贵州的支线机场正以各自的方式承接这份热度。

7月2日上午，从上海浦东起飞的9C6897航班平稳降落安顺黄果树机场，A320客机缓缓通过“过水门”水幕。当日，安顺往返上海、兰州、石家庄、宁波4条直飞航线正式通航，首航客座率全部超过95%。

来自上海的旅客刘大伟走下舷梯，笑容满面：“每年暑假都带女儿旅行，直飞航班节

省了在贵阳中转的数小时，下飞机半小时就能到黄果树景区。”暑运以来，安顺暑期机票预订量同比增长超两成，跻身暑期机票预订量增长最快的小城前10名。

2026年夏秋旺季，贵州民航集团对“支支串飞”网络全面升级，全省共开通“支支串飞、干支联动”航线9条，将全省景区串珠成链。“贵阳—兴义—荔波—铜仁”环形航线串联黔中、黔西南、黔南、黔东的优质旅游资源；“六盘水—铜仁—兴义”等航线打通省内与华中、华东、华南、西北的多向链接。

从空中俯瞰，一张以贵阳龙洞堡国际机场为枢纽、串联全省的“空中通道”网已然成形，民航正加速构建覆盖全省的“快进慢游”交通体系。

看公路交通——

驰骋山水间 桥旅融合吸睛

8月24日清晨，海拔2300米的毕节市赫章县阿西里西大草原，晨雾未散。“波浪公路”上响起此起彼伏的引擎声，川、渝、粤、津等地牌照的私家车惬意而行。

“驰骋其间像坐过山车，随手一拍就是桌面级风景！”成都游客詹秀敏兴奋地说。避暑季以来，赫章县累计接待游客235.25万人次。车轮滚滚，游人如织的背后，是贵州公路网络的深刻变革。

目前，贵州公路总里程超22万公里，高速公路通车里程突破9500公里，已构建起“外通内联、通村达组、快进慢游”的综合交通体系。

公路正从旅游产业的基础支撑升级为核心驱动——当高铁、民航将八方游客送达贵州，密如蛛网的公路会将他们高效精准地送达目的地。不止于通达，公路本身亦是风景。桥旅

融合，是贵州特有的壮观与美丽。

今年夏天，世界第一高桥花江峡谷大桥迎来通车后首个“暑期档”。8月1日，1000架无人机编队凌空起舞，科技光影与喀斯特山水、雄伟桥梁完美融合。桥上，抗风稳定板变身高空漫步跑道；桥下，云渡服务区集观光、餐饮、文创、住宿于一体。

坝陵河大桥同样受游客欢迎。桥下的贵州省桥梁科普教育博物馆，今年暑期日均接待量突破1000人次，省外团队覆盖北京、深圳、浙江等地。

路在景中、景在路上。那些曾经遥不可及的高山、草海、峡谷、溶洞，如今都在车轮可达的范围之内。

玉米地里，多收100多公斤大豆

——金沙县长坝镇大豆玉米带状复合种植测产现场见闻

本报记者 邓钺洁

8月24日，金沙县长坝镇三联村的田埂上，测产专家弯腰钻进比人还高的玉米林。玉米秆被拨开的“沙沙”声响起，金黄饱满的棒子沉甸甸地垂着；行间的大豆荚密麻麻，豆荚鼓得发亮。

当天，省农业农村厅组织省内外专家在这里测产。专家组随机选取1030亩进行实收。称重、测水、折算，数字在计算器上跳出来：玉米亩产571.89公斤，大豆亩产115.76

公斤，双双越过高产竞赛指标线。

这组数字意味着什么？省农推站相关负责人告诉记者，按照全国高产竞赛要求，“带状复合种植方式大豆亩产不低于110公斤，玉米亩产不低于当地当季平均水平”。示范田给出了漂亮的“超纲”答卷——玉米稳住了“基本盘”，大豆实实在在“多收了一季”。

测产的田埂上，几个种粮大户凑在一起算起了账：“玉米没少收，多出100多公斤大

豆，按市场价一亩能多挣三四百块。”

示范片总面积110亩，大豆品种为南豆24，玉米品种为新中玉801，同期播种，采取“4行大豆间作2行玉米”的模式。走进田里看，六行作物一组，四行大豆在两旁，两行玉米在中间，高低错落，互不挡光。

表面看是“玉米夹豆子”的简单布局，背后是一整套绿色高产技术的集成应用。金沙县农业技术推广服务中心负责人掰着指头

数：优良品种打底，药剂拌种防病，匀播密植提苗，封闭除草省工，大豆化控防倒伏，密肥协同保产量，“一喷多促”综合防治，全程机械化生产。

这套技术组合拳，正是示范片能够同时实现“玉米不减产、白捡一季豆”的底气所在。

三联村高产示范片还有一层特殊身份——省级拟向农业农村部推荐的大豆玉米带状复合种植高产典型。这块田的表现，不仅关乎金沙一地的收成，更担负着为贵州相似生态区域“探路”的使命。

“贵州山地多、耕地碎，单靠扩面积提产能空间有限，必须在提高土地利用率上做文章。”省农业农村厅相关负责人表示，大豆玉米带状复合种植模式让一块地同时产出两种粮，尤其适合贵州“地少人多”的实情。

贵州省上半年 授权专利8000余件

本报讯（记者 鲍贝贝）记者日前从贵州省知识产权局获悉，根据国家知识产权局“国家知识产权公共服务平台”提供的贵州省月度专利基础数据（授权专利数据），今年上半年，全省授权专利8362件，其中发明专利2557件，实用新型专利3702件，外观设计专利2103件。

从各市（州）专利授权情况来看，贵阳市授权专利4470件，占全省53.46%；遵义市授权专利1379件，占全省16.49%；黔南州授权专利482件，占全省5.76%；毕节市授权专利449件，占全省5.37%；黔东南州授权专利415件，占全省4.96%；安顺市授权专利374件，占全省4.47%；铜仁市授权专利289件，占全省3.46%；六盘水市授权专利278件，占全省3.32%；黔西南州授权专利226件，占全省2.70%。

全省苹果出口 上半年同比增长超40%

本报讯（记者 冯倩）贵阳海关数据显示，今年上半年，贵州出口苹果217.9万元、同比增长42.2%，远销越南、泰国、阿联酋等多个国家和地区，成为贵州农食产品出口贸易中的新亮点。

8月15日，贵州威宁产投生态农业有限责任公司又一批20吨新鲜“嘎啦”苹果完成检验检疫，发往越南。“截至该批次，我们已向越南和泰国出口了200余吨，出口值超200万元。”贵州贵茂贸易有限公司总经理段仕文介绍。

据介绍，为破解新鲜水果保质期短、通关时效要求高的难题，贵阳海关积极推动出口苹果“批次检验（检疫）”改革落地，来自同一果园、同一包装厂，出口同一国家的苹果只需检一次。除了第一单，后续的申请单海关可以不再查验，当天申报当天就能出货。

同时，贵阳海关设立属地查检绿色通道，提供节假日预约查检、出证服务；叠加海关检验检疫证书“云签发”、原产地证书自助打印等多项政策措施，压缩出境检验检疫时间超80%，大幅提升贵州苹果出口通关效率。

黔东南州 酸汤原料基地达50万亩

本报讯（记者 钱仕豪）初秋清晨，黔东南州凯里市三棵树镇格冲村五里坡，红彤彤的毛辣果挂满藤蔓，细长的线椒压弯枝头。这片200亩的“黔东南州凯里酸汤原料展示基地”，是黔东南州50余万亩凯里酸汤原料基地丰收图景的一角。

毛辣果，是黔东南群众对本地小型番茄的称呼。“企业抢着要这里的果子。”基地负责人潘邦君说，7月成熟以来，订单不断，多数直供凯里酸汤加工企业。

该基地由黔东南州农科院与凯里瑞禾农业投资集团合作共建，全程配套标准化生产栽培技术，实现水肥一体化和绿色防控。“这些毛辣果和辣椒都是黔东南本土代代留种的独特品种，风味别具一格，是凯里酸汤的‘地域密码’。”黔东南州农业科学院蔬菜所负责人蒋辉说。

自2014年起，蒋辉倩团队跑遍该州16个县、市，收集本地番茄品种502份、辣椒品种313份。2025年底，“凯酸1号”获得国家品种登记证书，成为全国首个毛辣果品种，“凯辣1号”等4个辣椒品种已获国家品质登记证书。检测显示，“凯酸1号”番茄红素、β-胡萝卜素、谷氨酸、可溶性固形物等含量，均显著高于普通番茄。

良种配良法，推广见实效。2026年，黔东南州凯里酸汤原辅料种植总面积达50.3万亩，其中核心原料辣椒38万亩、毛辣果6.2万亩。2025年，凯里酸汤全产业链产值达81.54亿元，同比增长221.4%。

本版主编：胡卡妮 本版责编：李 阳
版式设计：查雨施 张 睿

