

■ 天眼调查

校园周边出行是否安全方便？

临近开学，贵阳的校园周边交通是否通畅？针对网友反映的通行拥堵、安全隐患等问题，相关部门采取哪些举措和实际行动？近段时间，记者走访相关路段了解最新进展。

近期，贵阳市民王先生、刘女士等反映贵阳市花溪一小溪山分校周边的秀桐路，长期存在车辆停放影响周边小区出行的问题，希望媒体关注。

“原本设置单向停车位没有什么影响，但是部分车辆在另一侧未划线区域违停后，道路交通拥堵问题愈发严重，已影响周边溪山御景、印象花溪小区群众的交通出行。”王先生、刘女士告诉记者，希望划线单位能够结合实际情况考虑取消单向划线，并由职能部门出台具体措施规范周边道路交通出行秩序、解决车辆违停问题。

8月13日，记者走访上述区域，发现相较前期王先生反映问题时，目前该路段原本设置的左侧停车位已全部取消，在显眼区域有“取消路边划线停车”的温馨提示牌。工作人员正在对新增设置左侧人行通道及完善现场硬隔离交通安全设施进行收尾。

记者了解到，针对王先生关切的问题及前期群众反映情况，贵阳市花溪区贵筑街道办事处、贵阳市公安交通管理局花溪区分局、贵阳花溪城市发展有限公司、受影响小区物业公司高度重视，第一时间组织联合调查处置组，经过多轮现场调研商议后，明确对该路段进行交通出行调整，持续开展违停车辆劝离处置。

记者随机采访了6组周边小区群众，他们表示，整改后出行更顺畅安全了，对目前的处置情况表示满意。

“之前娃娃上学的时候，到处都是（违停车）密密麻麻，出个小区10分钟都出不去。”“原来每天早上出行都要在这段路堵半天。”受访居民张女士夫妇表示，支持相关部门、单位的联合整改措施，希望后续能够加强对违停车辆的巡查处置。

个别群众在看到现场整改措施后，询问能否恢复原先设置的路边停车位。对此，联合调查处置组工作人员向其耐心解释，相关整改有利于解决周边交通出行的实际困难，如有接送学生的停车需求，周边邻近的停车场均能享受半小时免费停车。该名群众表示理解。

该路段路边停车位何时取消？优化调整具体措施如何？后续如何加强违停车辆劝导？带着疑问，记者采访了贵阳花溪城市发展有限公司、贵阳市花溪区贵筑街道办事处。

贵阳花溪城市发展有限公司到场工



未优化调整前，相关区域各时段路边违停影响通行情况。（受访者供图）



8月18日，周边停车指引温馨提示牌已设置。（属地街道办供图）



作人员告诉记者，经初步核实，该公司于2022年11月通过公开招投标中标贵阳市花溪区公共停车位特许经营权二期项目，经营权包含花溪区路侧停车及停车场共计35256个车位，涉及秀桐路30个路侧停车位。

该工作人员称，经现场核实，前期

通行设置为单行道且整体宽度较窄，部分车主为逃避线内停车缴费，违规停放未划线区域，进而导致该路段通行长期受阻。为积极配合联合调查处置组进行后期整治，畅通出行堵点，该公司已于8月5日实施路侧停车线清除作业。截至目前，涉及该路段的30个车位已全部

清除完成。

记者了解到，经贵阳市花溪区贵筑街道办事处核实，群众反馈的花溪一小溪山校区周边路段秀桐路原为村级道路，后规划为市政道路，但因部分路段尚未贯通，目前仍未移交市政部门，导致交管部门无法进行常态化执法。现阶段由该街道办事处参照辖区背街小巷标准实施日常管理。该路段是周边小区及商业体主要通行道路，且人流、车流量相对较大，车辆随意违停问题已给周边群众正常出行带来困扰。

“对违停问题，街道办高度重视，前期已联合职能部门、划线单位、属地社区、小区物业等进行了多轮现场调研，在商议制定后续整治方案后，目前已从发挥人防能力、动用技防手段、组织交通宣传等方面进行了前期优化调整。”贵阳市花溪区贵筑街道办事处工作人员表示，截至目前，属地街道办已联动交管部门进行多轮现场劝导，2026年6月以来已联合劝导违停车辆30余车次。

该工作人员称，为解决前期设置的塑胶隔离柱容易损坏问题，目前已采纳群众建议，通过现场新增设置人行通道、加装石墩及铁管护栏硬隔离、增设各类安全出行温馨提示等后续措施，进一步实现人车分流，保障群众出行安全。对于该处道路车辆违停容易反弹的问题，街道办已联合多单位，对附近小区居民、学校通过线上转发交通温馨提示、线下张贴海报、上門入户等形式开展交通安全宣传。

8月18日，记者从联合调查处置组获悉，经8月13日现场商议，优化调整期间还将现场增设人行通道、周边停车指引温馨提示，目前周边停车指引温馨提示已安装于路旁路灯杆显眼位置，并加紧落实增设人行通道温馨提示的安装事宜。下一步，联合调查处置组将继续畅通群众反映该路段违停问题的相关渠道，及时核实群众关切的问题，并进一步优化调整现有措施，尽全力保障周边群众的出行安全便利。

在途经该路段的一所学校附近七八十米范围，因原设计“加高”方案可能对学校围墙造成安全隐患，经多方案综合评估后，改为向下开挖、清除原有结构层后重新浇筑混凝土，既保证路面强度，又确保围墙安全。

徐洋表示，工程原计划于2026年10月15日全部完工，但当前施工进度顺畅，若后续条件顺利，或许可提前至9月底基本结束。目前，加油站附近路段原有水泥路面已全部破除，后续工序正按计划推进。“施工期间给市民带来的不便，敬请谅解。”

据了解，此次道路修缮完成后，将显著改善该路段通行条件，有利于周边居民及学校师生出行。

报废车辆重叠拖移被误传 官方辟谣了

本报记者 潘树涛

近日，一段面包车叠在出租车上的视频在短视频平台上迅速传播，名为“長樂”的抖音账号还配上醒目标题：“遵义横冲直撞的出租车，终于被制裁了。”

视频发出后迅速发酵，点赞量突破4万，评论超过4000条，转发量超10万。8月18日14时44分，遵义交警公众号发布了一则标题为“别误会!!!这不是车祸，是报废车辆正常拖移”的消息，明确指出，这不是交通事故，更不是什么“报复性制裁”。

该账号发布视频的离奇画面，加上带节奏的标题和文案，很快引发大量网友围观与猜测。针对这一网络热传事件，“天眼问政”栏目记者向遵义公安交管部门核实详情，还原事件的真实面貌。

据悉，事情发生在2026年8月17日下午5点45分左右，贵州更新元汽车报废回收有限公司的张师傅驾驶拖车（车牌：贵AY123C），拉着待报废处理的小客车（贵C715C2）从鸭溪往城区行驶。行驶至红花岗区环城路春天堡下坡路段时，工作人员顺路将停在路边停车位、已下线待报废的出租车（贵CUH856）一同拖运。由于两车均为待拆解的报废车辆，作业时将小客车叠放在出租车上，一同吊装至拖车固定后运往拆解厂。

网传视频里的“车祸”画面，实际是叠放拖移的作业状态，既不是车辆侧翻，也不是交通事故。被叠放的出租车早已退出营运状态，是正规走报废流程的“退役车辆”。

目前，两辆报废车仍停放在回收公司停车场内，等待拆解处理。遵义交警部门提示：网络不是法外之地，请广大网友不信谣、不传谣、不造谣；已发布不实信息的账号请自行删除相关内容，对恶意编造、传播谣言扰乱公共秩序的行为，公安机关将依法追究法律责任。

■ 现场新闻

公园新增便民衣物架

游园市民“挂包难”有解了

本报记者 安慧 赵飞羽 陈龙

在许多城市公园的健身区域，常能看到这样的“尴尬”场景——前来休闲锻炼的市民将外套、背包随手挂在树枝上、靠在长椅边，甚至直接堆在地上，既不方便也影响公园环境。这一“挂包难”在贵阳河滨公园有了暖心解法：在人流较多区域新增美观统一的临时衣物架。

近日，记者来到河滨公园健身区进行走访。清晨的公园绿树成荫，市民们在锻炼身体。他们的背包、外套，整齐地悬挂在一旁新安装的便民衣物架上。

记者注意到，尽管锻炼的人不少，但地面上却见不到一件随意堆放的外套或背包。健身区域旁的便民衣物架上，男士挎包、女士手提袋、帽子、外套，一件件有序停放。

“有了衣物架，我们锻炼的时候很方便，不用担心随身的衣物放在哪。”赵女士笑称，以前只能把衣服搭在器材扶手上、挂在树上，既影响美观又怕丢，有了专门的区域后，问题迎刃而解。

记者观察到，健身区旁的部分树干上，高低不同地钉着不少钉子，疑似市民为挂物品留下的。其中一颗钉子高度，就在记者的头部位置。由于大部分钉子已生锈，若不经细查看，难以察觉，存在安全隐患。

“人怕伤脸，树怕伤皮，好好的环境变成这样真的太可惜了。”在附近锻炼的刘女士表示，“大家的东西太多，如何有序摆放也是难题，建议公园管理方考虑在合适位置继续新增临时衣物架，及时清理树干钉子，加强文明游园宣导。锻炼人员也应提升个人素质，不要随意破坏周边树木及公共设施。”

就市民反映和现场情况，记者采访了河滨公园管理处相关工作人员。“结合前期收集的群众诉求并结合公园实际情况，不久前新增了3个衣物架，主要设置在健身区和林下休憩处等市民活动密集的区域。”该工作人员说，新增衣物架的造型相比此前的衣物架，兼顾了美感与实用性，能自然融入公园景观。

“经排查，钉子是入园群众前期自行钉上的，从现场情况来看，就是为了挂放相关随身物品，我们之前也进行过多次拔除。增设衣物架后，有人随意在周边树干上钉钉子的情况有所好转。”该工作人员针对如何解决安全隐患问题时表示，在清理完周边树木上的钉子后，会安排园林绿化同事，对树木伤口进行后续妥善处置，还会设置“请勿自行钉钉子”的提示牌。

下一步，河滨公园管理处将结合公园的实际情况，对现场群众新增更多临时衣物架的建议进行后续可行性研判后，适时增设更多合理的便民设施。同时，持续加强园内三处人流较多区域的巡查劝导，尽全力为广大群众提供良好的休闲环境。公园呼吁游园市民将随身物品有序挂在周边已设置的衣物架区域，不要随意往周边树干上钉钉子，良好的游园环境需要大家携手维护。

■ 问政漫看

厘清路灯权责

尽快点亮居民夜行路

近日，家住贵阳市云岩区未来方舟博学路的居民反映，该路段大部分路灯常年“休眠”。有住户搬来6年了，E4组团附近路灯没亮过，每日晚間散步，时刻担心磕碰、滑倒。据贵阳市市政路灯管理科称，未来方舟博学路路灯设施一直由某建设公司负责，尚未移交市政部门，不在市政日常管辖和运维范围内，移交时间、亮灯时间仍未明确。

一边是完备的路灯设施闲置浪费，一边是居民长年出行不便，“设施建成不投用”的尴尬局面，何时才能化解？期待相关部门主动对接、厘清权责，加快推进路段路灯移交工作，尽快点亮夜间路灯。

本报记者 周涓 文/图



本版主编：覃淋 本版责编：肖慧 版式设计：邢瑞平 陈欢欢

■ 记者追踪

房开不兑现承诺？相关部门回应

学校满足入学需求 人防车位不得买卖

本报记者 高琴 田儒森

8月1日，本报《房开承诺建学校送车位，都没着落？》报道了贵阳经开区美的·璟悦风华小区业主反映购房时承诺的“南明小学+贵阳十八中”配建及“1元购5万元车位使用权”均未兑现，房开相关负责人两次拒绝采访一事，引发关注。8月14日，记者与业主代表到贵阳经济技术开发区建设管理局（以下简称经开区建管局）核实情况。

记者了解到，2021—2022年销售期间，美的·璟悦风华宣传册、售楼部大屏均载明“重磅引入贵阳南明小学、贵阳市第十八中学”；业主购房时签署《美的·璟悦风华项目车位使用协议》，约定以1元/个的优惠价取得地下负二层人防车位使用权（原价5万

元）。收房后，中小地块未动工、学校名称在售楼部屏幕上被替换，人防车位既未指号也未交付，房开向业主推送“超级车位节”推销买车位。

8月19日，经开区建管局作出书面回复，就两项核心争议给出官方回应。

关于配套学校问题，璟悦风华项目原定引进优质教育南明小学及贵阳市第十八中学，后在实际执行过程中，因南明小学和贵阳市第十八中学师资条件及政策变化等原因，未能引入办学。经贵阳经济技术开发区管理委员会及花溪区教育局统筹研究，由美的公司改建原贵阳市第二十五中学，并引入首都师范大学附属九年制学校作为项目配套学校，2024年9月已投入使用，可满足现有适

龄儿童入学需求。

关于赠送车位未兑现问题。经核实，美的公司销售房屋时与购房人签订《美的·璟悦风华项目车位使用协议》，协议中约定将该组团地下负二层的人防车位使用权以1元/个的优惠价格售卖给购房业主。目前，该组团未建设完成，人防车位未建成，项目已交付地块未收缴停车费。

根据《中华人民共和国民法典》第二百五十四条、《中华人民共和国人民防空法》第二条、第五条规定，人防工程属于国防资产，所有权归国家所有。建设单位仅享有人防工程平时使用管理及收益权利，不享有所有权，无权对人防车位进行所有权出售，人防车位不得作为商品进行买卖。