

1月至7月，贵阳国际陆港到发货物同比增长107.72%

“四向班列” 拓宽出海通道

文/图 本报记者 黎娅茹

8月5日上午10点30分，贵阳国际陆港。随着一声嘹亮的汽笛长鸣，一列满载吉利汽车KD件的中欧班列缓缓驶出站台，这批货物经阿拉山口口岸后直达白俄罗斯。

这是今年贵阳国际陆港开行的第12趟中欧班列，也是贵阳综保区以“区港联动”推动四向通道发力、助力黔货出海的生动缩影。

“从开港运营到班列常态化开行，我们一步步建通道、跑班列、织网络，让每一趟班列都承载着‘黔货出海’的坚实脚步。”贵阳国际陆港有限公司党委委员、副总经理谭崎松说。

2022年8月，在贵阳综保区与筑城海关的联动发力下，贵阳国际陆港正式开港。如今，陆港已构建起四向立体开放通道体系：向北开行中欧（中亚）班列直通欧亚大陆，向西依托中老班列深度链接东盟与RCEP市场，向南借道西部陆海新通道班列连通北部湾出海口，向东通过黔粤班列无缝融入粤港澳大湾区。

4条通道齐头并进，让深处内陆的贵州，真正拥有了家门口的“国际出海口”。

通道越畅通，货源越集聚。在不远处的贵州国际集货集拼中心，繁忙的作业场景同样火热。大型吊装设备精准起落，工作人员全程核对货单、调度车辆，汽车零部件、农特产品、轻工货品在这里集中归集、拼柜查验、统一发运。

“中心建在园区内，最大优势就是叠加了保税政策、海关便捷监管和多式联运，



一列满载吉利汽车KD件的中欧班列从贵阳国际陆港驶出。

帮企业降本增效。”中心运营方、贵州商储国际供应链有限公司多式联运事业中心副经理叶谢介绍，该中心运营初期月均发运量仅50车左右，如今依托贵阳综保区政策赋能和四向通道支撑，月发运量已攀升至400车以上，服务外贸企业从13家增长至20余家。

叶谢给记者算了一笔明白账：一个40尺标准集装箱，以往公路运输叠加港口二次装卸、口岸作业等费用近万元。如今依托园区多式联运体系，企业综合物流成本整体可下降10%。针对小微企业货源零散的

问题，中心提供集中拼柜、统一报关服务；对时效要求高的农特产品，开通冷链直装模式。本地辣椒面出口香港、特色农产品发往迪拜，都能在综保区内搭上定时定点班车，真正实现“家门口低成本、高效率出海”。

从开港运行至今年7月，贵阳国际陆港累计到发班列698列。出海货品从早期的茶叶、吉他、日用百货，扩展到汽车零部件、轮胎、电视机、化工产品等高附加值工业制成品。今年6月，首趟中欧（亚）回程班列成功带货入黔，实现“黔货出海、

洋货入黔”双向流通闭环，标志着贵州对外开放从单向输出迈向双向互济。

“回程班列顺利开行，是‘区港一体化’的重要成果。”谭崎松表示，目前中欧班列已实现每月稳定开行3趟，正加快向每月4趟常态化开行目标迈进。同时，陆港已与广州港、深圳港、北部湾港等7个沿海港口建成“组合港”，整体通关时效压缩50%，每柜节约口岸作业成本约2000元，物流运输时间缩短3至5天。

“贵阳综保区依托入区退税、进口保税、先查验后装箱等独有政策优势，联动贵阳国际陆港物流枢纽，打通黔货出海全链条，推动贵州外贸从‘沿海通关’向‘黔货黔运、本土出海’转变。”贵阳综保区保税业务与口岸服务中心工作人员廖俊表示。

一组数据印证着变化：今年1月至7月，贵阳国际陆港到发货物同比增长107.72%，集装箱吞吐量同比增长166.91%，单日作业量、堆场利用率均创开港新高，依托集货集拼中心实现全区保税业务进出口值17.28亿元，带动“黔货回流”5.61亿元。

站在新的发展节点，贵阳综保区将持续深化“区港一体化”发展模式，稳步扩大黔粤班列、西部陆海新通道班列开行规模，加速实现中欧班列每月4趟常态化运营，拓展东南亚、澳门跨境物流通道，全力打造西南重要国际物流枢纽和国际贸易中转集拼地，为贵州加快发展高水平开放型经济注入更强动力。

漂流项目密集上新

省外游客爱上贵州河流

本报记者 明雪



游客体验刺激的高过河漂流。（镇远县融媒体中心供图）

8月11日，黔东南州镇远县高过河漂流景区检票大厅内人头攒动，起漂码头处，上百艘皮划艇依次排开，不少游客跃跃欲试。

“早就慕名高过河‘西天取经式漂流’的名号，这次专门趁着暑假约上朋友从四川过来打卡。”游客杨浩宇说。

作为贵州老牌漂流项目，高过河漂流5月1日正式开漂。漂流河道藏于原始森林峡谷之间，全程落差达200米，急滩密布、植被繁茂，是省内极具代表性的刺激型漂流项目。

据景区负责人聂彬介绍，开漂以来，景区累计接待游客已突破8万人次，暑期客流迎来爆发式增长。客源结构上，省外游客占比高达90%，客源主要集中在四川、广东、广西等地，全国

各地慕名前来的游客络绎不绝。对比去年同期，高过河漂流整体接待量实现稳步上涨。

除高过河外，贵阳市开阳县南江大峡谷漂流同样热度不减，5月开漂以来，累计接待游客超2万人次，省外游客占据客源70%。景区分为休闲漂与激情漂两条线路，适配亲子休闲与年轻群体探险两种需求，依托喀斯特峡谷原生风光打造差异化体验。

盛夏消费热潮之下，贵州多地漂流项目集中焕新亮相，为清凉文旅市场注入全新活力。7月1日，黄平飞云大峡谷漂流正式复漂，项目全长18公里，经过河道清淤、安全设施重建、索道与停车场配套升级后全新对外开放，与当地野洞河漂流形成“一险一幽”互补格局，

串联古镇研学、低空飞行等业态，构建一体化夏季文旅链条。

铜仁市以“赛动黔景·漂起来”为主题，推出6月至10月超长周期水上运动季，全域铺开亲水文旅布局。活动覆盖碧江大梁河、江口太平河、石阡包溪河等五大核心漂流点位，计划全年运营120天，预计整体接待游客30万至50万人次，融合专业水上赛事与大众休闲漂流，打造“一县一溪流、全域可漂流”的亲水文旅格局，拉动餐饮、住宿、乡村旅游整条产业链消费升级。

从老牌漂流持续提质增效，再到多地布局亲水业态，贵州立足得天独厚的峡谷山水与气候优势，把生态“凉资源”转化为文旅“热经济”，让省外游客爱上贵州河流，持续擦亮贵州避暑名片。

贵安新区企业之家服务窗口主动前移——

项目现场『会诊』审批堵点

本报记者 赵文蔚

“绿化带占了项目红线，树要移走，手续找谁？”

“装修消防管道的变更备案卡在哪儿？”

……

近日，贵安综保区一处项目工地上，凯金新能源、贵阳航发精密铸造等8家企业代表手握图纸，现场提出问题。贵安新区行政审批局、城建局、安监局、综保区管委会四家单位负责人逐一回应，现场铺开规划图纸，明确建立专员联络制，实现多部门联办。

这样的场景，在贵安新区正成为常态。今年以来，贵安新区“企业之家”将服务窗口主动前移，项目工地成为审批会议现场，政策主动送进企业，一种全新的政企互动节奏正在形成。

由新区行政审批局、城建局、产投公司组成的集成审批服务团队，了解到国家级高新技术企业江行智能（贵州）科技股份有限公司计划投资3.5亿元建设总部基地，却卡在地勘复核、消防水池建设等堵点上。服务团队当场“会诊”，逐项明确责任部门和办理时限。一周内，系列审批难题逐一化解。

服务送上门，政策也精准匹配。北京希倍动力科技有限公司签约落地贵安，建设总投资6000万元的高性能钠离子电池正极材料中试验证平台项目。行政审批局为其量身定制“首席服务官+全生命周期陪伴”机制，累计对接多部门10次、组织现场联席会议3次，审批时效较常规压缩超30%。

政务服务主动多跑一步，企业就能更轻松地迈开发展的脚步。“我们不怕工作辛苦，就怕没有项目服务。”贵安新区行政审批局党组成员、政务服务中心主任赵维君说，服务不能只看“办了没有”，更要看“办得快不快、办得到不到位”。

220千伏马马线开工建设 服务重点数据中心

本报讯（记者 张秀云）近日，记者从南方电网贵州电网公司获悉，500千伏云谷变电站至华为马场园数据中心业扩延伸220千伏线路工程（220千伏马马线）已正式开工建设。这是500千伏云谷变电站投运后首条直接服务于重点数据中心用户的电力送出工程，标志着贵安新区推动“算电协同”发展、服务“东数西算”国家战略取得新进展。

作为全国一体化算力网络国家（贵州）枢纽节点的核心承载区，贵安新区已集聚华为、腾讯、苹果三大运营商等大型及以上数据中心27个，算力总规模突破173EFLOPS，其中智算占比超98%，智算能力位居全国前列。

随着算力集群规模持续扩大，电力保障需求愈发迫切。此次开工的马马线总投资9820万元，线路全长13.5千米，新建铁塔35基。工程利用云谷变电站备用220千伏出线间隔，同步配置光纤配线柜与光接口板，建成后将为华为马场园数据中心提供高可靠性电力支撑。

贵阳二手车 累计出口金额5.81亿元

本报讯（记者 冯倩）8月11日，2026年贵阳外贸下午茶——贵州二手车跨境产业赋能培训推介会在贵阳综保区举行。记者从推介会上获悉，截至7月底，贵阳二手车出口基地累计已出口二手车4419台、金额5.81亿元。

本次推介会由贵阳市进出口协会、贵州省汽车流通协会国际贸易分会、中国（贵阳）二手车出口基地联合主办，旨在搭建一个“政企行协”四方协同平台，通过政策解读、项目推介、资源对接等多种形式，助力企业精准对接海外渠道资源。30余家本地汽车经销商、汽车出口商等代表及行业专家齐聚一堂，共探贵州二手车跨境出口高质量发展路径。

当天活动不仅介绍了二手车出口流程、海外热门市场规则等，还推介了口岸仓储、中国汽车数字化管理平台等赋能工具，可以有效解决企业在出口报关、溯源管理、物流仓储、成本管控等方面的痛点。据了解，中国（贵阳）二手车出口基地是贵州二手车出口的重要开放平台，在东南亚、中亚、西非等地建成9个海外运营中心，客户网络覆盖全球80多个国家和地区。

投资6亿元 余庆打造“智慧渔谷”

本报讯（记者 杨静）记者从省投资促进局获悉，8月7日，遵义市余庆县与北京科林绿安资源开发有限公司，就多彩贵州·智慧渔谷现代渔业全产业链服务中心项目签署合作协议，双方将围绕现代渔业全产业链建设展开协作，推动项目落地。

据悉，该项目总投资6亿元，建设内容包含循环水养殖示范区、良种繁育中心、饲料及深加工车间、冷链物流基地、科研综合楼与智慧渔业大数据平台，并配套环保设施。项目达产后，预计年产值达12亿元，可解决800多个就业岗位，并带动原料供应、物流电商等上下游产业发展。余庆县相关负责人表示，该项目符合当地发展现代山地特色高效农业的定位，有助于补齐渔业产业链短板并重塑产业体系，推动当地传统渔业走向智能化和标准化，为县域特色农业增长注入新动力。

丹寨县 发展林下经济近2万亩

本报讯（记者 陈化勇）近日，记者从黔东南州丹寨县林业局获悉，目前丹寨县林下经济种植面积达1.99万亩，年吸纳2.5万人次就近务工，实现护绿、增绿、用绿有机统一。

据了解，丹寨立足林地资源，大力发展林下经济，规模化种植黄精、百部、板蓝根等中药材，配套发展林下畜禽养殖。“不用外出打工，在家门口就能挣钱。生态好了，我们的日子也跟着好了。”兴仁镇甲脚村村民王世珍说。

丹寨县全面落实林长制，搭建县、乡、村三级管护网格，将900余名护林员的责任逐一落实到山头地块。同时，当地持续开展国土绿化，常态化推进植树造林与林地修复。目前丹寨县林地面积达101.3万亩，森林覆盖率70.67%，村庄绿化覆盖率500.1%。如今，猕猴穿梭树丛、白鸞落脚河滩成为寻常景致，县域已探明野生脊椎动物19目58科121种。

本版主编：胡卡妮 本版责编：李阳 版式设计：查雨施 张睿

公益广告

参军

服兵役

爱国防

助强军

报国

