

■ 天眼调查

国道边沟积水冲刷农户后墙

两部门明确分工联手“治水”

本报记者 杨柳 摄影报道

日前，遵义市习水县良村镇良村村村民赵大爷向“天眼问政”反映，他位于212国道旁的房屋，因国道边沟排水不畅，每逢下雨，雨水便漫过路面倒灌至屋后，持续冲刷墙体，他担心长此以往影响房屋安全。多次拨打12345热线无果后，赵大爷向媒体求助。

记者赶赴现场看到，赵大爷家与鹏翔驾校仅隔着一条212国道，该路段恰好处于地势低洼处。国道右侧靠近驾校一侧的边沟内有明显积水。边沟上游虽有一处排水涵洞，但因位置较高，沟内积水无法排入；顺流而下约200米处，边沟被乱石和泥土彻底封死，这是积水无法排出的原因之一。

赵大爷回忆，此处原有一条上百年的历史的自然排水沟，用于排泄山洪和雨水。后来修建国道时设置了小涵洞，但被山洪冲刷下来的泥石堵塞，加之国道外侧排水沟年久失修，杂草丛生、几近填平，已完全丧失排水功能。

赵大爷向记者展示了去年拍摄的视频：暴雨之下，雨水裹挟黄泥漫过国道，车辆驶过水花飞溅，坡下的玉米地和菜地全部被淹，浑浊的水流持续冲刷他家后墙，农田和房屋均受威胁。

村干部知悉险情后，汛期夜间常态化电话提醒赵大爷一家做好防汛避险，并筹措资金铺设了一段公路导水管。但因管道末端需接入农田引流，涉及土地权属纠纷，管口被迫封堵，临时排水举措失效。

记者首先联系良村镇人民政府，相关负责人表示，G212为国道，边沟清理和改造需由贵州省公路局习水公路管理段负责施工，镇里愿全力配合。

记者随后赶往习水公路管理段，该单位主要负责人坦言知晓此事并已现场勘查。该负责人介绍，该路段道路内侧设有排水沟，外侧在设计上为自然排水。近年来，周边群众侵占公路边坡违规种植玉米、红薯，另有住户未按《中华人民共和国公路法》建筑控制区要求，违规搭建房屋并进行道路搭接，人为堵塞部分排水设施，甚至私修拦水带，严重干扰了公路正常排水功能。多重因素叠加，导致强降雨时雨水无法及时导流，只能沿公路倾泻而下，直冲赵大爷家后墙。

该负责人表示，去年翻修国道时曾对此进行过处理。群众提出拓宽涵洞、将排水管线延伸至主河道的诉求，但管线外延



G212国道内侧边沟有积水。



习水公路段对边沟进行清理。



跨国道改造安装排水管。

工程不属于公路管护范畴，不应由公路部门承担。

因习水公路管理段与当地政府对工程边界界定存在分歧，整改工作一度停滞。经记者协调，双方面对面沟通，最终达成

明确分工：习水公路管理段负责在边沟积水处铺设1米宽的排水管，从路面下横穿至公路外侧；良村镇人民政府负责在公路外侧新建排水沟，将水引入原有河道，彻底解决末端排放问题。

截至发稿，习水公路段已完成跨国道排水管的改造安装。良镇镇相关负责人表示，外侧排水沟施工方案已定，施工队近期进场，预计两周内完工。困扰赵大爷一家多年的“水患”有望彻底解决。

地下车库哪里来的油烟味？

相关部门督促物业已整改

本报记者 周旺泽 瞿浩然

近日，“天眼问政”栏目收到网友反映，贵阳市花溪区保利溪湖三期高层1栋负二楼停车场，存在商户油烟窜入停车场的现象。

8月11日下午，记者来到保利溪湖三期高层1栋负二楼停车场走访，发现地下车库虽配套安装了通风管道，但仍能闻到明显的厨房油烟味。

油烟味从哪里来？记者发现，该小区高层1栋及一旁的洋房11栋，临街门面多为餐饮商铺，这些商铺与地下车库仅隔一堵墙。

记者在地下车库内发现，与临街商铺相邻的一面墙体上，留有疑似开孔后形成的水渍流痕，两根较粗的黑色软管直接接入车库管道，该位置的厨房油烟味相对更

重。

车库管道的其他位置也存在类似情况：在一处印有字母“C”的立柱旁，墙面同样有疑似开孔后留下的水痕，一根较粗的黑色软管和一根较细的白色塑料管接入车库管道。记者在现场也能闻到油烟味。

“这里的油烟味有一段时间了，特别是下班回来进停车场，就能闻到。”一位小区居民表示，希望物业能尽快排查原因进行处理。

8月12日，记者联系保利溪湖三期物业服务中心，一名工作人员告诉记者，该小区高层1栋地下车库的油烟问题，物业一直在跟进处理。

“那个烟道是原来房开商修建的，我们也找到原因了。”该工作人员表示，商

铺油烟不是直接往停车场里面排放，是排到油烟管道里面，目前排查发现是管道焊接口松了。

随后，记者就该情况向花溪区消防救援大队核实，并收到官方回复。花溪区消防救援大队已于8月7日接到市民来电反映，称保利溪湖三期洋房11栋负二层地下车库出现大量烟气，怀疑消防排烟设施出现故障。

接到群众诉求后，花溪区消防救援大队工作人员第一时间告知来电市民，将立即派员进行现场核查，并请市民在业立群内向其余住户告知处置进展，减少重复政务热线投诉。

8月7日14时30分许，花溪区消防救援大队执法人员对保利溪湖三期洋房负二

层地下停车场开展现场核查。经核查，车库内出现烟味并非消防排烟管道故障，而是商铺油烟管道破损所致。商铺油烟管道与车库消防排烟管道为两套独立管线，现场两名施工人员正在开展维修，因油烟管道破损导致餐饮油烟外泄灌入地下车库，造成车库内出现烟气。

针对该隐患，执法人员现场对小区物业提出工作要求，责令物业督促涉事餐饮商铺立即暂停营业、停用油烟排放设施，严禁破损管道继续排放油烟造成车库窜烟扰民，要求尽快完成油烟管道检修。

经督促整改，截至8月12日，小区物业已完成破损油烟管道修复。目前，商铺油烟排放恢复正常，地下车库窜烟问题已得到整改，车库未再出现烟气聚集情况。

（上接第一版）

不只是溶洞保护，贵州环境司法持续迭代创新，在全国作出多个“率先”。

2021年，黔川滇三省人大在赤水河协同推进跨区域立法，同步出台共同保护决定及配套条例并实施，开创全国流域共同立法先河，为流域协同保护提供了宝贵实践样本。

今年，铜仁市印江自治县等地多起涉林案件创新适用林业碳票司法替代修复模式，对无地复绿、修复受限的山地案件，允许当事人认购林业碳票代偿生态损失，还实现跨区域司法适用，彻底破解了喀斯特地区“判而难修”的治理痛点。

位于梵净山脚下的江口县，结合“生态账户”灵活运用，落地全国首个生态积分替代性修复案件，违法当事人通过巡山护林、生态宣讲、公益管护积累积分抵扣责任，让惩戒既有力度更有温度。

从一纸全国首创的溶洞司法保护令构筑地质生态屏障，到碳票代偿、生态积分等新型修复模式多点开花，贵州以法治创新破解山地生态治理难题，持续领跑全国环境司法改革，用可复制、可推广的喀斯特司法经验，为生态环境法典落地生根、守护绿水青山交出亮眼答卷。

山地生态治理成果涌现

八月的北盘江河谷热浪滚滚，安顺市关岭自治县新铺镇芒果基地里，一派生机盎然。一颗颗硕大金黄的果实挂满枝头。果农穿梭在果树间，剪刀起落，饱满的果实落入筐篓。在关岭，蜂糖李刚刚落幕采收，火龙果在石缝里蓬勃生长，还有漫山的皇竹草郁郁葱葱，关岭黄牛在绿野间觅食。

这片多年前石头遍地、土层稀薄，“种一坡、收一箩”的重度石漠化山地，依靠一套“石头缝里谋发展”的

创新实践，把生态修复和产业发展相结合，完成“治石”与“致富”双向并进的蜕变。

当地摒弃传统植树复绿的老路，以坡改梯、水利配套改良石漠化山地，因地制宜发展耐旱特色林果，依靠果树根系固土护坡；创新“关岭牛—皇竹草—果园”循环模式，荒坡种草供给畜牧，牛粪还田滋养果林，构建生态修复与产业发展相互赋能的闭环。

贵州曾是全国石漠化面积最大、危害最重的省份，经过多年综合治理，石漠化面积大幅减少，生态持续向好。“十四五”期间全省治理面积、减幅居全国前列，为全国岩溶地区石漠化治理提供了贵州方案。

穿城而过的贵阳市南明河，同样见证贵州山地生态治理的创新实践。曾经这条河因污水直排等原因水质恶化。跳出“就河治河”的局限，当地创新推行“分布式建地再生水工厂、地面造园造馆惠民”模式，控源截污、内源治理、生态补水、岸线提升协同发力，实现水清、岸绿、景美、人和。目前，贵州累计建成27条（个）省级美丽幸福河湖，南明河、万峰湖、海阳河等跻身国家美丽河湖优秀案例。

从地上荒山石漠，到城市河湖治理，再到地下溶洞暗河治理，贵州统筹地上地下、山山水水，一系列先行先试的制度创新、技术创新，不断破解喀斯特山地生态治理难题，持续筑牢长江、珠江上游生态屏障。

“两山”转化书写发展新篇

绿水青山既是生态财富，更是民生资本。依托夏季得天独厚的氣候生态优势，贵州成为全国“候鸟式”旅居的优选目的地。

酷暑时节，重庆游客李阿姨正坐在贵阳市青岩古镇的民宿小院里，悠闲地喝着冰粉，吃着丝娃娃等黔味小吃。“上午逛省博物馆，下午在茶馆、咖啡馆聊天，晚上去甲秀楼看夜景。”李阿姨说，来贵州不只是躲高温，

也换了一种生活体验。

贵阳市、安顺市等地，盘活数十甚至数千间沉睡乡村闲置农房资源，把一个个乡村小院打造成外地游客在夏日的第二家园。避暑旅居串起民宿餐饮、富硒农产品、田园体验完整产业链，带动村民在家门口吃上“生态饭”。

优良生态环境是贵州旅居产业发展离不开的底气。78个省级森林康养（试点）基地串珠成链，生态不仅成为旅游发展的根基，也正转化为百姓的“金山银山”。山林之间，清凉气候与茂密林海引来五湖四海游客避暑旅居，文旅康养产业激活一方乡土；大山深处，林下菌药、林下蛋鸡等林下经济遍地生根，群众不用砍树就能将森林资源转化为实实在在的 household 收入；田间地头，贵州刺梨汁、铜仁抹茶成为风靡全球的健康饮品，紫云菜心、龙里豌豆尖等有机蔬菜热销粤港澳大湾区，生态绿色成为农产品亮眼的“金字招牌”。

不止于生态文旅和农业产业，绿色转型故事也在贵州持续上演。贵阳扎佐贵州轮胎生产车间里，不见传统橡胶厂烟尘弥漫、原煤锅炉轰鸣的旧模样。厂房屋顶连片光伏板源源不断产出清洁电力，智能能源管控大屏实时捕捉工序能耗数据，炭黑生产装置将尾气余热回收再利用，再生胶生产线有序运转，废旧轮胎经过破碎裂解，重新变成生产原料回到生产线，传统橡胶制造企业实现脱胎换骨的绿色蝶变。

放眼全省，曾经“高耗能、高排放”的传统制造场景正悄然改写。深入实施绿色制造专项行动，一批国家级、省级绿色工厂、绿色园区不断涌现，磷石膏、锰渣等工业固废变废为宝，产业“含绿量”、发展“含金量”同步提升。

新法护航新征程，青绿黔山启新篇。乘着生态环境法典施行的法治东风，绿色日益成为黔贵大地高质量发展最鲜明、最持久的底色。

■ 现场新闻

凯里一幼儿园更名

“省级示范一类”变了？

本报记者 石合开

“当初买房，就是冲着省级示范园‘四幼’来的，现在眼看要开园，牌子却换成了‘六幼’，这不是忽悠人吗？”近日，黔东南州凯里市恒洋·俯山郡二期多位业主向“天眼问政”栏目反映，该小区配建幼儿园在招生前夕突然更名，从宣传中的凯里市第四幼儿园（省级示范一类）变为凯里市第六幼儿园，引发不满。

记者现场采访了解到，今年7月初，俯山郡二期物业在业主群转发《凯里市第六幼儿园2026年秋季学期招生公告》。业主们发现，此前售楼广告、宣传资料中反复提及的“四幼分园”并未出现，取而代之的是“六幼”挂牌。

“销售当时信誓旦旦说幼儿园是四幼直管，现在换了名字，算怎么回事？”业主王女士说。业主李先生也表示，“即便家里暂时没有适龄儿童，名校配套变更也会直接影响小区房产保值，开发商应当承担责任。”

此前，多名业主已向住建、市场监管部门及12345热线投诉，但目前开发商仅在口头上以“教育局规划调整”回应，未在小区内作出书面说明。

据公开资料显示，凯里市第四幼儿园为省级示范一类幼儿园，拥有数十年办学历史，在当地家长中口碑较高。而凯里市第六幼儿园为近年来新设立的公办园，虽同为公办，但六幼未取得省级示范评级，办学经验与社会认知度与四幼存在差距。

“我们不是反对六幼，而是反对开发商用四幼做噱头抬高房价。”业主刘女士坦言：“如果一开始就告知是六幼，我们未必会买这里。”

当天，记者在俯山郡二期售楼处旧址看到，部分宣传物料仍标注着“毗邻四幼”“优教配套”等字样，未见任何关于幼儿园名称可能调整的提示。

针对业主质疑，凯里恒洋房地产开发有限公司回复称，俯山郡二期配建幼儿园系根据凯里市整体布局建设，前期宣传依据当时教育部门初步意向，2025年底，凯里市教育局根据全市学前教育资源均衡配置需要，对幼儿园举办主体和名称进行统一调整。该公司有关工作人员称，“不存在主观虚假宣传，也全力配合教育局做好解释工作。”

对于业主提出的“宣传误导”问题，凯里市教育局相关工作人员回应，将配建幼儿园定为“凯里市第六幼儿园”是基于全市公办幼儿园布点优化和集团化办学统筹考虑，并非临时更名，相关规划已于2025年底完成论证并公示，“至于幼儿园名称变更与房产价值的关系，属市场行为，不作评价。”

公园杂草丛生垃圾遍地

管理方：已纳入管护范围

本报记者 周睿 安慧

近日，“天眼问政”栏目收到网友陈先生反映，贵阳市云岩区雀翎公园一年来疑似无人管理，杂草丛生，随处是垃圾，该公园所处区域为居民密集区域，希望相关部门重视。

8月4日，记者前往雀翎公园实地走访。

该公园位于未来方舟D15组团、D11组团旁，临近贵阳市第二实验中学。周边居民住户较为集中，园内散步、娱乐的人数较多，有不少老年人和携带儿童的居民在此活动。

记者观察到，公园绿植已超出相应绿化区域，遮挡部分人行道路，部分绿植从地缝砖中冒出。公园内垃圾桶垃圾袋较为干净，似乎有人定期更换。

在一处挂有“安井生活圈”“室外综合健身场地”的指示牌周边，记者发现有一处未完工的一层建筑，根据该建筑设置的洗手台等设施猜测，或为未完工的公共厕所。但是，现在该建筑内遍地是垃圾，且散发阵阵恶臭。

“我们就住在附近，一般天气好就会到公园运动一下。”一位正在空旷区域打羽毛球的老人告诉记者，很少看到有相关工作人员到公园内打扫或管护绿植。

公园一处指示牌上显示，管理单位为“渔安街道办事处”。随后，记者联系到该街道办、接线工作人员询问后告诉记者，该公园已移交给云岩区市政所负责日常维护工作，并提供了联系方式。

记者致电云岩区市政工程管理所，相关工作人员表示，未来方舟区域包含雀翎公园在内的多个公园，已纳入后期管理范围，目前正在对将来方舟区域公园进行情况摸排，并向上级部门申请维护经费。待维护经费得到保障后，云岩区市政所将对公园内设施、卫生、植物、树木进行维护、管养及日常安全巡查等工作。

“未来方舟区域公园在2026年期间，截至目前共解决群众诉求14件、处理设施安全问题2件、处置树木倒伏问题38株、植物修剪2680平方米、清理园区垃圾16吨。在未得到维护资金保障之前，云岩区市政所将主动对接未来方舟公园区域各社区，对园区内因植物长势过盛、步道缺失等问题给群众造成的不便之处，进行应急性处置，保障附近居民正常通行。”该工作人员说。

本版主编：刘丹 本版责编：肖慧 版式设计：侯刚

（上接第一版）

眼下，黔东南落地建成140个产地冷库。榕江县开通黔东南至大湾区物流专线，实现“早上采摘、下午发运、次日一早抵粤”；麻江县依托冷链专线，各类鲜蔬果16小时直达广州江南市场。依托两地检测互认机制，全州划定124个大湾区“菜篮子”基地，15款农产品拿到含金量颇高的“圳品”认证。从江县贵州凤和祥农业发展有限公司的养鸡场内，分拣流水线有序筛选鸡蛋，贴上“圳品”标签后，近八成货品运往大湾区，年均销售额达60万元。标准化与冷链双轮驱动，正将苗侗山珍的“出山路”越拓越宽。

技术破壁、冷链通途，为苗侗山珍架起了跨越山海的桥梁；而品牌聚合与产销对接则打开了大市场。在三穗县长吉镇烧巴村现代化扩繁场内，水塘之中成群三穗鸭戏水觅食，出栏后的成鸭分装装车，源源不断送往大湾区餐饮门店。拥有600余年养殖史的三穗鸭，过去散户零星饲养，品相参差不齐，难以进入高端餐饮市场。依托佛黔协作拨付的484万元帮扶资金，当地建起标准化养殖园区，对标湾区饮食喜好改良养殖周期，糅合粤式烹调手法创制12道粤系菜品。

今年4月，深圳“厨神争霸赛”赛场之上，三穗鸭凭借紧实鲜嫩的绝佳口感

和独特风味惊艳全场，赢得业界高度认可，进一步打开大湾区市场大门。同月，“三穗名鸭宴”亮相央视《中国美食大会》，凭借地道风味收获全国观众好评，品牌影响力持续攀升。

依托赛事参展、央视曝光，三穗鸭逐步打响沿海名气。今年初，佛黔协作配套项目好易达三穗鸭休闲食品厂顺利投产，年加工肉鸭100万羽、蛋制品500万枚。其中，腌制咸鸭蛋深受大湾区消费者青睐。现如今，全县布局规模化养殖场52个，撬动12万户农户入局养殖，2025年商品鸭出栏量达8056万羽，全产业链产值突破15亿元。

单打独斗难以撬动大市场，抱团发展方能拓宽销路。2019年“苗侗山珍”区域公用品牌正式启用，整合全州45项国家地理标志产品、200余种农副特产，统一生产标准、统一对外推介，品牌合作会员企业由最初87家扩充至199家。2026年4月投用的品牌孵化中心，完成321款特色农产品建档溯源，年内促成企业间合作交易额1400万元。

依托粤黔东西部协作搭建产销桥梁，近五年来，黔东南州组织本土企业赴粤港澳大湾区展销推介330余次，落地合作签约120余个。2025年全州依托协作渠道向外输出农产品总值超32亿元，仅2026年上半年，各大菜篮子基地向湾区输送生鲜1.27万吨，实现销售额1.49亿元。