

迎检少了以后——

企业把时间精力还给生产线

本报记者 江佳佳 吴兵 赵文蔚 万芬

“迎检少了，企业更安心搞生产、搞研发。”7月31日，贵州乡下妹食品有限公司总经理助理章飞算了一笔账：2025年贵州推行“扫码入企”制度以来，公司迎检次数减少20%以上，“按照1次迎检平均耗时1天、全年需迎接各类行政检查至少10次算，我们每年至少能省出2天时间。”

2天时间，企业能干什么？章飞给出答案：按照日产能4000件计算，能多生产8000件辣椒制品；按照1名销售专员1天铺货1家门店计算，能多到2家店铺陈列销售产品；按照1名推广专员1天开展1场推广活动覆盖100个消费者计算，能多200个消费者知晓“乡下妹”品牌……

作为国家规范行政检查的有效措施，“扫码入企”通过规范和约束执法行为，减少对企业不必要的干扰。2025年，贵州省全面推行“扫码入企”制度和“扫码入企”系统，执法人员在检查

前制定检查计划，明确检查的时间、对象、事项等基础信息，经审批后生成“执法码”，并主动向企业出示。企业一扫，便知“谁来查、查什么”。

以前，企业的时间去哪儿了？章飞和同事日常对接的监管部门不少，市场监管、应急管理、生态环境、消防……每个部门都有各自的检查事项。以前，他们要花费大量时间和精力应对检查，最怕的是填一堆手写单子。有时候，因为检查单上的字迹潦草、看不清不知如何整改，或者因为时间久了找不到单子、没办法和同事交接等，种种问题困扰着他们。“现在不一样了，查出什么问题、如何整改，手机上扫码一看便知。”

“扫码入企”为企业松绑减负的同时，贵州推行的“综合查一次”制度，更为企业节省了大量的时间用于生产。多部门联合制定检查计划，实现“进一次门、查多事项”，企业感受到了制度的规范而非疲于迎检的压力。企业更加专注于

业，信用良好、管理规范的企业还可以被纳入“无事不扰”的白名单。

章飞向记者分享了刚刚经历的企业迎检体验。云岩区市场监督管理局、云岩区消防救援大队等部门开展联合检查，牵头单位云岩区市场监督管理局统一亮码，再没有以往重复检查、多头检查等烦恼。更让章飞感动的是，“履职不罚”“首违不罚”“轻微不罚”等柔性执法措施，使得检查有了温度，“有啥问题和需求，还能当场一次性与多部门对接、解决。”

“今年上半年，公司产值达2000万元左右。”公司生产车间里，辣椒面、油辣椒、豆制品等5条生产线不停转动，各类辣椒制品不断下线，销往全国各地及美国等海外市场，章飞说：“迎检不再是负担，而是一种服务，让我们的生产线转得更顺利。”

经营没有了干扰，企业把省下的时间精力还给了生产线，一门心思搞生产、抓收入。2025年，贵州涉企检查

次数同比减少30.6%。今年1月至5月，全省入企检查次数同比再减少2.3万余次，减少21.27%。据贵阳市司法局提供的数据，今年以来，该市累计减少不必要涉企检查5834次，同比下降22.27%。

一串数字为企业省出的时间，转换成了实打实的经济效益，给足了企业心无旁骛谋发展的底气。法治是最好的营商环境，在贵州，惠企政策还在不断加码。

今年4月，贵州省印发《贵州省2026年法治政府建设工作要点》，其中在持续优化营商环境方面，列出积极融入全国统一大市场建设、持续提升政务服务效能、服务经营主体高质量发展3大要点，严格实行“扫码入企”、持续优化已推出的“高效办成一件事”重点事项服务、完善信用修复制度、推动《贵州省民营经济促进条例》出台实施等10项工作任务，激发经营主体活力。

（下转第四版）



8月2日，2026贵州村超冠军赛总决赛在榕江村超足球场激情上演。经过激烈比拼，黔东南酸汤犊牛队摘金，获得奖品关岭小黄牛，铜仁梵净抹茶队夺银，拿下贵州小香猪，六盘水农民画队获季军，牵走习水麻羊。

本报记者 廖文祥 陈亚兰 冷赛楠 摄

树立和践行正确政绩观

守好青山绿水

厚植为民政绩

本报记者 华姝

“种果树也能当信用贷款？还有这种好事？”活了五十多年，老董没想到，种树和贷款能划等号。

老董，是铜仁市江口县凯德街道凯市村党支部书记董政国。3年前，他领着村合作社，硬着头皮接手一片占地240亩、荒废多年的经果林。他掏空

家底，除了工钱，果树还没挂果。就在老董愁眉不展之际，江口县农村信用合作社凯德分社客户经理冯旭方找上门，说起了“梵净山生态账户”的惠民政策。

“绿色出行、植树造林、垃圾分类等日常行为，都能攒积分，生态账户上的积

分攒够了，可以作为授信额度提升、贷款利率优惠等金融价值运用依据。”在冯旭方的耐心解释下，老董半信半疑开了账户，没想到凭借满分生态评级，顺利贷到了款，结清了工钱。如今，240亩荒坡种满桃树、柑橘、柚子。春天赏花，秋天摘果，游客一波接一波，带动上千人次就近

务工。

如何让绿水青山变成老百姓口袋里的“金山银山”，铜仁以实干作答，把正确政绩观写在绿水青山间。截至今年7月，铜仁市“梵净生态账户”已突破22.46万户，覆盖茶企、民宿等经营主体8万余家，26家银行推出126款绿色信贷产品，累计授信近190亿元，为市场主体节约利息近7000万元。

今年3月的一个夜晚，遵义市赤水河元厚镇黄泥滩河段，三束强光刺破江面，“公安+渔政”联动巡查队当场抓获段某某等3名非法捕捞者。严打之下，赤水市已相继斩断多条“捕、运、食、销”黑色利益链条。

（下转第四版）

向新向优向前行

“4G是桥，我们要把桥建得更宽更稳，让村民自己能在桥上跑。”在黔东南州剑河县久仰镇摆伟村，作为贵州铁塔员工，驻村第一书记章海对村里的发展十分上心，“有了满格网络以及升级的电网、交通等完善的基础设施，今年，摆伟村引导农户进行土地整村流转，为发展规模化、机械化现代农业作准备。”

上一任书记是章海的同事杨邦进。“当时村里手机信号不好，村民要和远方亲人联系，就得爬上山头。”如今，回忆起刚到黔东南州剑河县久仰镇摆伟村做第一书记的日子，杨邦进对乡亲们捕获手机信号的情景，依然深有感触。

2019年6月，杨邦进发挥贵州铁塔的专业优势，在摆伟村设置通信基站，并顶架起四阵列天线，此后，村里有了稳定的4G网络。通信网络的作用不仅仅是打电话，杨邦进协调改造电网，并请来当地网红直播带货，首场就卖出1000多斤朝天椒。

数据显示，“十四五”期间，贵州铁塔累计投资超40亿元，全省通信站址从4万余座增长至超11.7万座，电信普遍服务站点超6700个，30户以上自然村实现4G/5G网络全覆盖。

信号升格在城市“最后十米”持续攻坚。遵义市创新“政府统筹、部门协同、企业实施、共建共享”模式，累计完成294个地下停车场（约484万平方米）和6378部电梯的网络覆盖，计划2027年底实现全市全覆盖目标，该项工作已被纳入“2026年遵义市十大民生实事”。

通信网，既要“上天”也要“入地”。贵州持续推进普遍服务，不让一座深山、一个车库掉线，以民生温度缩小数字鸿沟。在贵州大地，新一代通信网是不再需要攀爬山顶寻找的信号，是直播间里特色农产品的火爆销量，是从“用得上”到“用得好的民生温度。

通信网作为信息基础设施的核心，是数字时代的“高速公路”，承载着数据流通、信息交互、产业转型和民生改善的重要使命。对于贵州而言，新一代通信网建设更是打破山川阻隔、弥合数字鸿沟、实现后发追赶的关键。

贵州是全国首个国家大数据综合试验区，通信网络建设始终走在前列。数据显示，截至今年一季度，全省累计建成5G基站16.23万个，行政村5G与千兆光网“双千兆”通达率达到100%，17万个自然村实现4G/5G信号全覆盖。

全省12条高铁、1900公里沿线完成5G连续覆盖，让“旅途不断网、出行不掉线”成为常态。

“以前坐高铁进隧道就断网，这次从昆明到贵阳，全程很少遇到掉网的情况。”从昆明回家的伍女士说，列车穿行于黔贵大地的隧道群与高桥之间，她手中的视频通话始终清晰流畅，信号一路满格。

贵州移动工程师岑松说，团队创新采用“之”字形站址布设与“超级小区”组网技术，将站点间距严格控制在500米内，通过“超级小区”有效减少切换频次，就像为高铁通信上了“双保险”，保障信号的连续与稳定。即便在桥隧比高达91%的盘兴高铁上，车厢内下载速率仍稳定在370Mbps以上。

贵州移动在全省的4175座5G基站，沿“一环八射”高铁线精准布设，逐一攻克喀斯特地貌隧道群、高空峡谷桥梁等复杂场景，让“数字天路”与钢铁轨道并肩延伸，信号在贵州的旅途不再有盲区。

贵州『六张网』建设观察④

满格信号织密『数字生命线』

本报记者 杨学安

（下转第三版）

7起避险避灾案例获通报表扬

本报讯（记者 黄军）记者7月29日从省应急厅获悉，近日，应急管理部通报表扬贵州省7起成功避险避灾典型案例，此次获评案例是群众主动防范、机制落地见效、群群联动处置的优秀标杆。

今年6月以来，贵州多地遭遇持续性强降雨天气，地质灾害风险持续攀升。全省各地精准落实防汛避险各项举措，累计安全转移避险群众45户123人，成功劝阻39名群众远离危险区域、管控47辆涉险车辆，各类灾害险情处置均实现零伤亡。

本次获通报表扬的7起案例，涵盖危岩崩塌、山体滑坡、泥石流、边坡落石、古树倒伏等多种灾害类型，覆盖遵义、黔东南、毕节、安顺4个市（州）及多个乡镇村寨。汛期以来，全省各地严格落实强降雨防范“五有”工作机制，常态化执行领导下沉督导制度，依托全覆盖、常态化的群测群防体系，扎实筑牢基层防灾减灾安全屏障。

据悉，应急管理部对贵州省、市、县、乡四级应急管理相关单位及多名基层防灾工作人员予以通报表扬，并号召全国各地积极借鉴贵州防汛避险工作经验，强化灾害风险研判研判，深挖推广基层一线典型避险案例，提升基层防灾减灾处置能力。

系列成功避险案例中，涌现出众多基层防灾力量的暖心担当。普通村民、基层网格员凭借敏锐巡查排查隐患，第一时间预警提示、组织群众撤离；乡镇干部、驻村工作队、应急值守人员快速响应、科学处置、高效施策。



河内渡上游不远处，两桥飞架如虹，一座是2021年通车的玉新高速河内渡乌江特大桥，一座是356县道河内渡大桥。

马志军 摄



探访乌江河闪渡②

拨开“盐油古道”的神秘面纱

本报记者 李坤

江东之的夙愿

自古以来，贵州群山阻隔、水路壅塞的桎梏长久束缚着一方发展。

明清时期，外来官吏将贵州视为畏途，始终盼着疏浚乌江中上游滩险，打通川黔物资流通的水上命脉。

明万历二十四年（1596年），贵州巡抚江东之赴任伊始，寻访乡绅耆老、平民百姓，细细询问地方兴革要务，民众建言疏浚城南南明河河道，连通乌江干流，贯通川黔水上通途，其文集《端阳阿集·开河檄》这样记载：“余奉敕抚黔，下车，问民事兴革，金曰：城南有水，可达思南，兴人徒以开浚通舟楫，为黔万世利。”

江东之随即委派游戎将军杨国柱全权负责河道踏勘、工程规划。在江东之心中，若河道顺利修成，水运通达四方，江上商旅舟楫络绎不绝，赴任仕人不必再为山路崎岖、归途难行而慨叹，往来行旅也不用再承受翻山越岭、长途跋涉的劳苦。

他满怀期许，相信贵州依托这条贯通南北的水道，“山泽材盐，国家之宝二美并兴，千载一时”，未来定能与四川、湖广比肩富庶，跻身天下丰饶沃土之列。

遗憾的是，受限于明代当时的生产力水平和经济水平，全线通航的宏伟蓝图未能实现，但江东之实地勘测、统筹规划的一番举措，展现了明代贵州官员打通西南水运枢纽的远见卓识。文中

“国家之宝二美并兴”一句，足见当时贵州官方对交通改善和商贸流通的重视和期许。

商贾云集的河内渡

民间流传一句老话：“川黔盐道，盐行夜郎。”描摹出这条与茶马古道齐名的乌江盐油古道上，曾经帆影云集、商贸辐辏的图景。

历史上贵州本土不产盐，民间将食盐唤作“盐巴”，这一地方称谓，道出黔地食盐大多仰仗川渝输送的历史渊源。

关于川盐入黔的脉络，在清光绪年间黔籍名臣丁宝桢所著《四川盐法志》中有清晰记载：

（下转第三版）