

上半年“四向”班列到发270列，同比增长逾30%
贵阳国际陆港集装箱吞吐量创新高

本报讯（记者 冯倩）记者从贵州铁投集团获悉，今年上半年，贵阳国际陆港经西部陆海新通道、中欧（中亚）、中老、黔粤等“四向”开放通道到发班列270列，同比增长31.73%。其中，6月集装箱吞吐量超过8000标箱、单日箱量达1649标箱，均创历史新高。

今年，贵阳国际陆港高质量发展支持政策落地见效，贵州铁投加快构建“一港多区”集疏运体系，全面提升内外联通效能和开放合作水平，不断扩大西部陆海新通道和黔粤班列开行规模，恢复并逐步常态化开行中欧班列，中欧

班列首次带“洋货”入黔。

同时，西部陆海新通道班列货物品类“再扩容”。铝矾土、硫酸铵、煤渣近日通过X9582次西部陆海新通道图定班列从贵阳国际陆港驶出，48小时左右便直达北部湾钦州港东站、湛江站。其中的硫酸铵、煤渣运输品类为贵州西部陆海新通道班列新增扩客货运品类，标志着贵州西部陆海新通道班列货源结构进一步丰富，有效打通了省内化工、矿产两大重点领域物资的出海物流通道，切实降低综合物流成本，为本地产业链供应链稳定运转提供坚实物流保

障。

今年以来，聚焦整合全省物流资源、降低全社会物流成本，贵州铁投积极推动成立贵州省多式联运企业联盟并在集团挂牌。目前，已有20多家企业明确加入意愿，联盟的资源聚合、业务联动、优势互补的发展格局初现雏形。此外，安六、铜玉、盘兴等控股铁路客运量超1087万人次、同比增长63.4%，货运量近392万吨、同比增长11.47%，为服务全省“六大产业集群”和建设高品质旅游目的地提供了有力的铁路客货运输支撑。

开局起步“十五五”

一扇窗撬动营商环境大提升

本报记者 张良胜

盛夏时节，黔东南州镇远古城游人如织，舞阳镇步行街文旅开发企业经办人刘东阳却急得上火。他正在办理古城项目经营范围变更，若备案延期就会错失合作。可因企业早年备案信息填报不完善，文旅和市场监管部门信息“打架”，业务被驳回。

眼看项目要黄，刘东阳抱着最后一丝希望，走进镇远县政务中心“办不成事”反映窗口。工作人员田雪梅听完情况，带他上了二楼的“企业之家”。专员甘萍接手后，迅速联动两部门核对外台、修正台账，仅半小时，经营范围变更手续办结，备案回执顺利到手。

“项目稳了！这扇窗，真能办成事！”刘东阳长舒一口气。

如今，这样的“办不成事”反映窗口已遍布贵州省市县三级政务服务大厅，88个县（市、区）全覆盖。今年7月1日，首部系统吸纳北京、贵州等地经验做法的国家标准《政务服务

“办不成事”反映窗口运行规范》正式实施，“贵人服务”品牌内涵进一步提升，全省营商环境持续优化。

从“无解”到“有解”

“水深则鱼悦，城强则贾兴”，优化营商环境，就是解放生产力、提升竞争力。

2020年12月，贵州正式提出打造“贵人服务”品牌、树立“以人为本”服务理念，建设国内一流营商环境。随着政务服务流程优化、材料精简，“最多跑一次”渐成常态。但仍有部分企业群众的“疑难杂症”，在常规窗口难以解决。

“因体制机制障碍、跨部门政策冲突等问题，一些事项成了‘硬骨头’”。黔东南州麻江县政务服务中心副主任杨杨坦言。

“贵人服务”不能留死角。2021年4月，麻江县率先探索设立“办不成事”反映窗口，实行“核实+沟通+协调+整改”服务机制，专盯那些“办不

成”“很难办”“不给办”的难题堵点。不到两个月，窗口就处置各类“疑难杂症”8件，整改率和满意率均达100%。随后，遵义市播州区、毕节市黔西市等地相继跟进，这一举措迅速在全省铺开。同年8月，贵州政务服务网上线“盯事在线”监督督办平台，成了“办不成事”政务服务的兜底渠道，当年便获评中国数字政府特色评选案例“示范引领奖”。

从一地探索到多地推开，从线下到线上，从地方实践到全国标准，这一小小窗口的背后，是政务服务理念的清晰重申：不能止步于“能收、能办”，更要让企业群众的诉求“办成、办好”。

从“有解”到“优解”

7月9日上午9点10分，贵阳市民李大爷在老伴搀扶下走进乌当区政务服务大厅，办理退休人员长护险参保登记。可该业务目前仅在遵义、铜仁等部分州市试点，贵阳尚未开通，常

规窗口“没法办”。

正当老两口陷入无助，“办不成事”窗口主动兜底。工作人员经向医保、人社部门了解，该业务支持贵州医保公众号线上申报。

好不容易看到一线希望，老人社保卡又因长期未用被锁定。工作人员没有推诿，当即联动银行解锁，次日就手把手帮老人完成线上申请。

为避免“办不成事”反映窗口变成“收发室”，各地纷纷推出实招硬招，推动服务从“有解”向“优解”升级。

遵义市新蒲新区建立“发现、研判、办理、反馈、归档”全流程闭环管控，实施“三级响应”机制，避免事项处置“烂尾”。凯里市政务服务中心班子成员带头轮流坐班窗口接待，沉浸式陪同企业群众“走流程”，破除部门壁垒和流程桎梏。关岭自治县在反映窗口清晰载明分管领导联系方式，群众不满意直接打电话。

（下转第二版）

发扬『干一件成一件』的好作风

谌晗

“看不见煤炭，看不到焦炭，闻不到味道！”美锦华宇“煤—焦—氢”综合利用示范项目，实现从燃料、原料、材料的“三级跳”，成为行业新质生产力的标杆。更令人惊叹的是，项目所在的六枝特区新窑镇，短短数年，123家工业企业林立，7个重点工业项目花落。从昔日的“藉藉无名”到如今的“崭露头角”，新窑之变，变在面貌，根在作风。

唐破嘴皮子、厚着脸皮子。面对拆迁这个“天下第一难”，当地干部不怕碰钉子，760多场院坝会、火炉会，户均入户20余次，挨家挨户算清两笔账：一笔是“眼前账”，一笔是“长远账”。这道理那道理，群众认可才是硬道理；千条计万条计，群众得实惠才是长远计。干群关系紧密了，项目推进提速了，走出去谁不说咱家乡好？

开动脑瓜子、走破鞋底子。贵州美锦华宇项目18个月建成投产，建设时间缩短近一半。这“加速度”不是等来的，是部门协同、上下联动一起“跑”出来的；是干部数次登门拜访，为企业招引上下游，让10余家企业比邻“筑巢”而“拼”出来的。围着项目转、盯着产业干，高质量发展新路越走越有劲。

行至半程，更需发力。当前正值市县班子换届交接，越是这个节点，越要警惕“换届综合症”，牢固树立和践行正确政绩观，认准目标一抓到底、定下任务一干到底，才能真正干一件成一件。

多彩新论

向新向优向前行

贵州“六张网”建设观察③

算力网筑基 数字经济跃新峰

本报记者 李娟



贵安超算中心工作人员巡检数据机房。

本报记者 杨涛 摄

“回想2022年东数西算（贵州）智算中心项目启动可行性研究时，园区智算能力仅有2P（1P约等于每秒1000万亿次计算速度），这不过是一方小小的算力池塘。到2023年初项目获批，我们便下定决心，在贵安新区深耕细作，开凿一片广阔的算力海洋。”7月29日，贵州电信云网发展部副总经理黄代勇在接受采访时说。

如今，算力海洋已雏形初现，作为贵安新区首个启动建设、投产运营的数据中心，中国电信云计算贵州信息园算力规模较此前增长300%，现已成长为南方规模最大、数据交互最

活跃的国家级算力节点。

“十四五”期间，贵州算力基础设施实现跨越式迭代。全省数据中心数量从7个增加到50个，算力规模从0.84EFLOPS（每秒百亿亿次浮点运算）跃升至160EFLOPS，标准机架架数量从8万架增至32万架，机架上架率从45%提升到73%，综合算力水平稳居全国前列。

算力底座持续夯实的同时，贵州产业集群效应持续凸显。当下，华为全球总部、苹果中国数据中心、腾讯、网易等一批互联网巨头在此落地。建设银行、交通银行、兴业银行

等金融数据中心纷纷入驻。中国电信、中国移动、中国联通三大运营商的南方数据中心扎根贵安新区。南方电网能源大数据中心、国家电投数据中心等央企项目相继落户，构筑起多元集聚的算力产业发展格局。

“我们坚决落实国家部署，担起贵州使命，发挥气候凉爽，能源丰富，地质条件稳定，人力成本低等比较优势，抢抓机遇，强化算力基础设施建设，全力打造面向全国的算力保障基地。”省人民政府副秘书长，省大数据局党组书记、局长宋宗尧表示。

（下转第三版）

印江践行新时代“枫桥经验”
办好民生“小事” 解开百姓“心结”

本报记者 杨聪

7月25日，铜仁市印江自治县新寨镇樟子村郭家湾组，72岁的村民何中福见到镇党委书记龙镇登门，连忙从屋里迎出来，紧紧握住他的手，语言激动：“感谢你们，帮我彻底解决这件烦心事。”

何中福的“烦心事”，缘于几年前村里实施“一事一议”通组路。施工中动了他家院坝的地基，此后院坝反垄垮塌。他向村“两委”反映过几次，但由于村集体缺乏资金，问题一直没有解决。

群众的诉求迟迟得不到回应，小

事就会拖成“心结”，易事也会拖成“顽疾”。数据显示，今年上半年，印江全县民生领域信访总量攀升至24件，同比增长166.66%。

信访无小事，件件系民生。印江直面问题，建立“一把手”督办民生信访件机制，明确每个县级领导和部门负责人、乡镇党政主要负责人，每人至少负责督办一件民生信访件，建台账、定措施、限时限，自己到群众家里去谈，谈不拢不罢休，解决不好不销号。

（下转第二版）

探访乌江河闪渡①

千年古渡的前世今生

本报记者 李坤

贵州大地，万山叠嶂、沟壑纵横，却从未阻隔文明交融的历史进程。

战国时期，庄蹻率军经黔入滇，凿通西南腹地与中原的通道；秦统一六国后，从修筑“五尺道”到汉武帝时开始对西南夷地区实施大规模开发，西南与中原的交往日渐紧密。

相较于崎岖艰险的陆路古驿道，奔流不息的乌江，自乌蒙山奔涌而下，横贯贵州，全长一千多公里，汇重庆涪陵入长江。作为贵州直通长江的水道，孕育出比肩茶马古道的盐油古道，成为中原文化进入贵州、川盐入黔的有力见证。

在遵义市凤冈县天桥镇和铜仁市石

阡县本镇镇的交界处，乌江在群山间撕开一条口子，穿境而过，峡谷间高桥如虹，车来车往，江边留存着一个古老的渡口——河闪渡。作为乌江盐油古道上的一个关键节点，河闪渡名称的由来与演变，在地方文献和碑刻中能找到答案。

位于乌江西岸凤冈县河闪渡村的河闪渡码头附近，清雍正八年（1730年）刻立的《施田范闪渡永修船舶碑记》开篇这样记载：“范闪渡口，自开黔省后即以有此，虽非东六路之通衢，亦府县口路必由之要道。”

这是记者目前为止发现关于“河闪

渡”最早的文字记载。短短三十余字，道出了渡口历史和地理位置的重要性。明永乐十一年（1413年），贵州正式作为全国第十三个行省出现在中国的版图上，石阡府即是贵州建省始设的八府之一。明万历二十九年（1601年），原龙泉坪长官司改置龙泉县（今凤冈县），隶属石阡府，清代仍沿明制。

“范闪渡”的“范”，为旧时带有歧视色彩的族称写法。明《炎微纪闻》载：“范猺，一曰范猺。”透露出渡口的起源可能与当地少数民族有关。

当地流传着这样一个故事，相传春



乌江河闪渡风光。

陈胜亚 摄

秋时期楚平王派兵征伐濮人，部分濮人后裔为寻找安身之地，砍伐大树、刻木为舟，从重庆涪陵沿乌江逆流而上。行至今河闪渡上游不远的雷洞滩时，因滩

险水急，舟船再难前行，先民们只好退回到自然条件较好的河闪渡一带，停舟登岸，在东岸的岩洞中栖息下来。

（下转第三版）

文化中国行

多彩贵州文化新风采

编者按：习近平总书记2025年3月在贵州考察时指出，贵州历史底蕴深厚，红色文化丰富，民族文化多姿多彩，要利用这一优势，增强文化自信、化风育人，助推经济社会发展。乌江是贵州的母亲河，千里航道孕育的盐油古道，历史上既是川黔物资流通的水上命脉，更是多民族交往交流交融的文化长廊，留存着西南开发、商贸流通、基层治理、红军长征的鲜活印记。本报记者以乌江河闪渡为微观切面，通过实地走访、解读古碑、梳理地方文献，深挖地方历史文化资源，力求全方位展示乌江流域厚重绵长的人文自然魅力，系列报道今起推出。