

六盘水交通巨变引发蝶变效应——

吸引人流 整合物流 激活文旅

2026年7月8日，安六高铁迎来开通运营6周年。回望6年时光，这条125公里的铁路，缩短了时空距离，更见证了六盘水城市交通的蝶变。记者循着“线—桥—货—人”的脉络，看六盘水交通带来的巨变。

一条高铁改变一座城

贵州日报天眼新闻记者 鲁媛

一条路，能改变一座城市吗？摊开六盘水城市发展长卷，每一次格局的打开，几乎都始于路的延伸。

“三线”建设时，铁路因煤而建，列车载着乌金驶出大山；后来，高速公路穿山越岭，将群山变坦途；到了2020年7月8日，安六高铁开通，把六盘水拉入全国高铁版图。

高铁将贵阳与六盘水125公里的距离折叠成1小时9分。从路网图看，只多了一笔连线；从城市定位看，六盘水第一次被拉进贵州人的“周末短途游清单”，也为城市的发展带来了新契机。

2005年，六盘水市获“中国凉都”称号，夏季均温19℃，清凉优势突出，但由于交通制约，许多人难得来六盘水。安六高铁开通后，六盘水凉都的标签越擦越亮，游客给它取名——“避暑专列”，这个昵称比任何宣传语都生动。

随着时间推移，安六高铁迎来了越来越多的游客，六盘水逐渐成为成渝、华南游客的避暑目的地。寻凉而来的游客有的选择周末短游，更多的则选择长待民宿，住上一两个月；还有的游客甚至在六盘水购房，每到夏季如约而至；更有游客因为避暑，落户成为六盘水人。

高铁负责送人，城市用心留人。玉舍滑雪场收银组长罗小敏，过去在广东电子厂流水线上工作；如今，她转身回乡，从普通员工做到收银组长。雪季迎雪友，夏季服务寻凉客——过去“雪季开工，雪停收工”，如今“四季有客，全年无闲”。2025至2026年滑雪季，该市滑雪场接待游客183万人次，收入超3200万元。

安六铁路改变了19℃的夏天，让清凉变现为产业、沉淀为生活，转化为城市向上生长的底气。据统计，安六高铁开通至2026年6月30日，累计发送旅客2127.89万人，到达2105.26万人。六盘水避暑抖音话题点击量超26亿次；跻身避暑旅居首选地、全国热度增长最快的目的地前十……

出圈之后，如何让坐高铁来的游客安心留下？答案是：破圈共生。圈内，立足旅居城市，聚焦吃住行游购娱不断推陈出新，提升游客体验感；圈外，依托融入北上成渝、南下珠三角、东进黔中、西出滇中的高铁十字枢纽，吸引人流，整合物流，激活文旅，提升城市发展的维度。



建设中的安盘高速六车河特大桥。贵州日报天眼新闻记者 尚宇杰 摄

7月5日，一列满载焦炭的集装箱专列从贵州水城经济开发区滥坝站鸣笛启程发往省外。

这个沪昆铁路上的四等小站，曾一度沉寂。转机始于2025年，六盘水水城区煤炭储配中心、水城能投、贵州能源水城煤电路3条铁路专用线相继投用，让不起眼的滥坝站，频繁出现在物流方案和产业规划里。

过去，企业与铁路干线间缺少直连通道，货物到站需换乘汽车短驳——多倒一次，就多一层成本。贵州能源水城煤电路铁路专用线打通了“最后一公里”，实现“门到门”运输。负责煤焦管理部的物流主管李允彪算了一笔账：“相较公路运输，每吨物流成本降低20%以上。”2025年11月，水城能投专用线首趟直达列车发出，54辆编组、载重4000吨，全程不解编，24小时到达江西萍乡。

大宗货运实现降本增效的同时，客货邮融合上也开展尝试。六枝中心客运站负一层这个曾利用率不高的空间，如今成了包裹流转枢纽，申通、韵达等快递企业的网点入驻——盘活的空间带来8万元租金，也实现了客货邮渠道优化，让物流“大动脉”与“毛细血管”一起搏动。

绿色转型也在提速。全国首台商用氢能铁路机车在六盘水试运行，100辆氢能重卡同步上路。六盘水正用更轻的碳足迹，跑出更高的含金量。

从“运得出”到“运得省”再到“运得绿”——物畅其流，是产业在流动，也是城市在更新。



安六高铁线上飞驰的列车。通讯员 王波 摄

过牂牁江从一小时缩至一分钟

贵州日报天眼新闻记者 顾冰洁

一分钟，能做什么？

在六盘水市水城区猴场乡，答案是跨过牂牁江。

2025年，纳晴高速牂牁江大桥建成通车。这座“纯贵州制造”的悬索桥全长1849米，主跨1080米，桥面距江面380米，横跨黔西南州与六盘水市交界处的牂牁江，将两岸车程从1个多小时缩短至1分钟。

地理阻隔打通，人流、物流的成本随之改写。7月2日，猴场乡猴场村54岁的村民杨真明，翻开手里的账本，讲述起这种改写。

1994年，他为了谋生，天不亮便翻山越岭4个多小时，赶到六枝特区关寨镇搭火车。“那时村里交通闭塞，家家户户只靠种包谷、洋芋过日子。”

后来水黄公路修通，杨真明返乡种起猕猴桃、蜂糖李，又做起水泥、饲料生意。两份营生，都盼着路更好走。

鲜果娇贵，最怕耽搁。大桥通车前，寄一箱李子到山东，路上颠簸4天；通车后，2天即达。“今年蜂糖李收了3000多斤，卖了3万多元，高速公路引来的采摘客占了一半多。”杨真明说，8月猕猴桃即将上市，“从大

桥走，时间省一半，心里可踏实了。”

杨真明的其他生意同样受益。水泥、饲料经大桥运入，每吨运费便宜二三十元。杨真明笑言，如今到对岸亲戚家，“一分钟过桥，时间节省得太多了。”

一个人的时间账，折射出一片区域的变迁。

猴场乡是水城区红心猕猴桃核心产区，种植面积2.06万亩，精品水果管护面积5000余亩，辐射6个行政村，带动3000余户农户。近5年，全乡猕猴桃及精品水果产业累计产值8.2亿元，户均年增收2万余元。从5小时山路到1分钟过桥，从外出谋生到在家门口发货全国，一座桥打通的不只是天堑，更是发展的通道。

放眼六盘水，全市已建成高速公路桥梁823座。一座座大桥跨越峡谷，正在为乌蒙山区重新标注时空距离。

农产品出山走上快车道

通讯员 张燕萍 贵州日报天眼新闻记者 谢勇勇

6月30日，满载杨梅的三轮车驶过六盘水G246水城俄脚至姬官营公路新建路段。水城区杨梅乡光明村村民马永欢放慢车速，后视镜里，崭新柏油路不断延伸，鲜花绿植与银色护栏一路相随。这条路，她盼了太久。

“以前公路弯道大，现在直得很，平坦好走。”望着即将竣工的道路，马永欢难掩欣喜。

时间回到2024年6月，这条串联沿线6个村、9个村民组的道路，是周边群众出行的主干道，但因为弯多陡坡车辆行驶颠簸，导致农产品破损影响品相，沿线群众都期盼能改扩建公路，让农产品货运更便捷。

2024年6月，G246公路改扩建工程启动。29.12公里的改造线路，建设者采取“新建+拓宽”相结合，新建路基7.63公里，利用老路拓宽改造21.49公里，老路利用率73.8%。全线按双向两车道二级公路标准建设，设计时速40公里，路基宽8.5米，总投资3.7亿元。

“通车后，俄脚至姬官营行车时间缩短了约30分钟，农产品出山更便捷，产业发展底气更足。”水城公路管理局项目业主办负责人翟奎介绍。

这条翘首以盼的公路，本身也“含金量”十足。作为省交通运输厅授牌的贵州省普通国道省道平安百年品质工程示范创建项目。“我们施行六方管控机制，机械设备上都有二维码，扫码即可查看设备信息、施工工艺及负责人，让工程品质看得见、管得住。”G246公路改扩建工程负责人表示。

G246水城俄脚至姬官营公路只是六盘水近年来公路建设的一个缩影。从连接产业园区到通达偏远村寨，从拓宽瓶颈路段到提质改造老路，一条条纵横交织的公路正在乌蒙山区延伸。它们串起资源与市场，连通乡村与城市，让“出门有路、抬脚上车”成为现实，也为山地特色农业发展铺就了快车道。

据统计，“十四五”以来，六盘水累计完成投资363.7亿元，公路总里程突破16万公里。赫六、六安、纳晴3条高速公路建成，“三横两纵一环线”主骨架全面形成，乡镇通三级及以上公路率达89%。

采访结束，马永欢重新发动了三轮车，车厢内一篮篮青绿相间的李子散发出香甜的果香，三轮车一路畅行，山里的李子很快会运往省外。

高铁上下班说走就走

贵州日报天眼新闻记者 邓倩

7月2日早晨8时31分，D8598次列车从六盘水站缓缓启动。31分钟后，列车停靠六枝南站。9点刚过，杨苇已坐在办公室里，开始了一天的工作。

“家在市区，工作在六枝，不到1小时的通勤，在以前想都不敢想。”杨苇家在六盘水。安六高铁开通前，往返两地对她来说是场“拉锯战”，耗时费力，常常顾不上工作就顾不上孩子。如今，每天坐高铁通

勤，下班搭乘18时50分开行的G2995次列车，20点以前就能回家，省下了大量时间和精力。

“单程票价相当于打车，高铁站出来就有公交，周末能全身心陪孩子，工作日也不用再焦虑。”对她而言，这条铁路减轻了工作生活压力，让她心里轻松不少。

这种说走就走的从容，同样融入石材加工坊老板谢胤桦的日常里。过去20年，为了



水城能投专用铁路线。通讯员 王波 摄

采购设备、学习新工艺，他没少在路上折腾。

“以前去趟沿海，路上就得耗掉两天，回来头昏脑涨，累了就不想去。”如今，他上午在六盘水发货，中午就能到达贵阳，次日奔赴福建、广东查看新款雕刻设备，一周内就能带着样品和合同返回。

“高铁通了，世界变小了。”谢胤桦感慨，最近几年，他的加工厂接连更新了3条生产线，产品样式紧跟沿海潮流，生意越做越活。

一条铁路，缩短的不只是地理上的距离，还让奔波变成从容，牵挂有了着落。当呼啸的列车穿过崇山峻岭，窗外掠过的，不仅是更快掠过的风景，更是无数个家庭被稳稳接住的日常。

六盘水 高效培育林下黄精

本报讯（记者 尚宇杰）近日，省林业局组织专家对六盘水市林业科学研究院承担的“六盘水市2024年黄精林下高效培育技术应用与示范项目”进行验收。经现场查验、听取汇报、查阅档案和质询，专家组认为，项目完成了合同约定的考核指标，同意通过验收。

该项目总投资80万元，建成林下多花黄精中药材高效种植示范基地1个，面积320亩，其中新种植示范基地200亩、抚育管护示范基地100亩。采收示范基地20亩，标准化使用率95%。

项目的实施，提高了林地使用率，实现了林下中药材仿野生环境种植，保证中药材品质。通过“收堆”种植模式等技术创新，保持了良好的生态环境，提高了林农的收入，促进了地方林下中药材产业的发展，取得了良好的经济、社会、生态效益，推广示范引领作用明显。

粤黔科技协作 做强刺梨产业

本报讯（记者 李佳琪）7月1日，粤黔协作科技帮扶座谈会在位于六盘水市的贵州初好农业科技开发有限公司举行。会上，双方达成多项合作共识，水城区将继续发挥刺梨种植资源优势，广东发挥精深加工技术、科研平台及粤港澳大湾区市场渠道优势，将通过联合申报项目，突破刺梨等农产品加工技术瓶颈，提升产品竞争力和产业效益。

贵州省农科院农产品（食品）加工研究所、省茶叶研究所，广东省农科院蚕业与农产品加工研究所以及六盘水市科技局、水城区政府等单位相关负责人表示，将常态化开展技术互访、人才交流与技术攻关，把科研优势转化为产业胜势，培育特色食品产业链条，协同拓宽“黔货出山”路径，以科技赋能乡村振兴。

水城无人机管护 刺梨增效

本报讯（记者 鲁媛）眼下正值刺梨挂果膨大的关键期，六盘水市水城区野钟乡野钟村首次引入植保无人机，对9200余亩刺梨基地进行统管统护。

7月2日，飞手完成航线规划后，无人机迅疾升空，沿着山坡平稳巡航，将叶面肥均匀雾化喷洒，据飞手张家伟介绍，一台无人机日作业超150亩，效率是人工的数十倍。

“因为种植刺梨的地块零散、坡度陡峭，管护很难，现在一架飞机一天就能完成600多亩地的管护。”野钟村党支部书记唐发开表示，无人机管护高效便捷，能有效减少病果虫果，助力增产增收。

通过订单农业模式与龙头企业保价合作，去年野钟乡刺梨产业实现产值955万元。今年，该乡引入植保无人机管护等科技手段，为增产增收注入新动能。

六盘水举办 国际青年交流活动

本报讯（记者 谢勇勇）7月1日，2026“知行贵州”丝路之路青年交流计划主题活动在六盘水幼儿师范高等专科学校举办。活动主题为“剪染舞茶韵·桥联民族情”。

作为中国—东盟教育交流周的品牌项目，“知行贵州”是落实共建“一带一路”倡议教育互通、文明互鉴的重要平台。当天，来自中国科学技术大学、南京工业大学的留学生，以及泰国马隆他尼皇家大学、达鲁纳职业技术学院等多所院校的20余名师生走进幼专，体验了《民间美术——水城农民画》等特色课程。

交流会上，师生们动手创作、亲身体验，在沉浸式感受中领略非遗技艺与多彩民族风情，完成了一次“知”与“行”的深度对话。

六盘水前5月规上工业同比增长6.1%的背后——

向绿向新路更宽

贵州日报天眼新闻记者 尚宇杰

6月28日，六盘水市钟山区大湾镇，贵州大湾2×660兆瓦低热值煤电项目1号机组顺利完成168小时满负荷试运行，正式移交投产。试运行期间，机组各项参数平稳，指标优异，具备商业运行条件。

该项目规划建设两台660兆瓦高效超超临界循环流化床机组，每年可消耗中煤233.1万吨、

煤泥127.2万吨、煤矸石63.6万吨。“发电效率领先传统火电，优于国家节能管控指标。”中国能建湖南火电副总经理陈集农说，项目为低热值煤资源化利用打造了可复制样本。

一个重大项目投产，折射出六盘水工业转型新变化。1月至5月，该市规模以上工业增加值同比增长6.1%，其中制造业增长29.2%，有色金

属冶炼和压延加工业增长84.6%，石油、煤炭及其他燃料加工业增长59.7%。传统产业稳住基本盘，新兴制造跑出加速度。

变化还发生在产业园区。在贵州美锦华宇新能源公司中控室，大屏实时跳动着制氢、储氢参数。过去焦炉副产煤气利用率不高，如今通过提纯制氢技术，“副产品”变为新能源原料，实

现资源循环利用。围绕“富矿精开”，六盘水加快煤焦化、煤化工、新能源产业耦合发展，瓦斯发电、焦炉煤气制氢等项目相继落地。

如今，越来越多企业不再满足于卖初级产品，更加注重科技创新和产业链延伸。“数字化车间”“智能生产线”“绿色制造”成为企业发展计划书里的高频词。煤炭仍是优势产业，却不再是唯一支撑——从煤矿瓦斯利用到焦炉煤气制氢，从传统钢铁转型到有色金属精深加工，从装备制造到新能源、新材料壮大，一个多元、韧性的现代工业体系正在加快形成。

工业增长，增长的不只是速度，更是产业层次；工业转型，转的不只是产品，更是发展方式。刚刚出炉的六盘水市规模以上工业增加值同比增长6.1%的数值里，写着一座老工业城市向新、向绿、向高端迈进的生动注脚。