

从“水陆空”交通变迁看黔南70年——

路在延伸 梦在通达

公路网总里程达2.9万公里，其中高速公路通车里程达1620公里，实现所有县（市）通2条以上高速公路；铁路通车里程达805公里，高铁通车里程达428公里；荔波机场共开通“支支串飞，干支联动”航线13条，保障航班起降2716架次，完成旅客吞吐量15万人次；瓮安港云中港通过水铁联运、水公联运，大幅降低综合物流成本，扩大货物流转范围……从1956年黔南建州至今，立体交通网络已然成型，“水陆空”跨越背后，是黔南州奔涌的速度。

瓮安港云中港 水运利企惠民

本报讯（记者 卢泰铭 通讯员 冉婷婷）6月17日清晨，一辆大货车驶入瓮安港云中港的集装箱堆场区，在轨道式集装箱门式起重机下停稳后，轨道吊具精准平移，自动开展抓箱、起吊、堆放等作业，这些均由一旁中控室内工作人员通过智能远程控制系统，实现智能化作业。

本次运送的货物是贵州江山作物科技有限公司的工业副产盐，这一批次要运送8个TEU（国际标准箱单位）集装箱，差不多200吨。自今年1月以来，每天都有产品运往云中港，再发往沿海地区。贵州江山中外运供应链管理有限公司副总经理于志敏说：“工业副产盐走水运一船顶百车，成本低。”

瓮安港云中港一期（即第一作业区）新建2个500吨兼顾1000吨级集装箱专用泊位及相应的配套设施，于2025年12月16日开港试运营，船舶行驶速度为每小时16至18公里，依托乌江“黄金水道”实现通江达海。

瓮安县交通运输局海事处副处长郑鹏霄算了一笔账：“据调查，水运运价约0.15元/吨/公里，铁路约0.5元至1元/吨/公里，公路约1.2元至1.5元/吨/公里。水路运输成本更低。”

瓮安港云中港位于瓮福经济带千亿元磷化工园区，周边有10余家大型化工企业，对于企业来说，与其他交通运输方式相比，水运具有运量大、运价低、运距长和绿色、节能、低碳等优势，通过水铁联运、水公联运，大幅降低综合物流成本，扩大货物流转范围。

“已开通集装箱班轮，于每月5日、10日、15日、25日统一发船。自去年开港试运营以来，货运业务有序拓展，已有20多家企业选择与我们合作。”

贵州港航港口物流有限公司瓮安分公司经理李胜介绍，截至

目前，完成集装箱吞吐量875个TEU集装箱，完成沉淀硫酸钡、草甘膦、工业盐等货物运输1.7526万吨，主要运往江苏常州、南通和辽宁营口等地。

荔波机场升级 低空经济乘风起

本报讯（记者 李嘉琪）“今年我们积极布局省外航线，进一步完善县域‘快旅慢游’立体交通体系。”6月18日，黔南州荔波机场，黔南州荔波机场有限责任公司董事长兼党总支书记先华说。改扩建工程投用至今，荔波机场共开通“支支串飞，干支联动”航线13条，保障航班起降2716架次，完成旅客吞吐量15万人次。

荔波机场于2007年11月7日正式通航，但受山地地形限制、早期硬件配套薄弱、导航设备单一等因素影响，通航初期适航机型少、航线拓展受限，航空运力难以匹配日渐兴盛的地方文旅发展和群众便捷出行的迫切需求。为补齐短板，2020年4月，荔波机场改扩建工程正式开工，历时3年艰苦建设，2023年12月28日，机场改扩建飞行区主体工程正式投用。

升级之后的荔波机场，运行硬件实现了全方位跃升：跑道向西南延长300

米至2600米，站坪机位数从2个增至5个，原有的水泥跑道被改造为更加平整耐用的沥青跑道，次降方向新增了I类精密进近仪表着陆系统。如今，空客A320、波音737-800等国内主流机型均可在此安全起降，机场安全保障能力和航空运输服务水平实现了质的飞跃。

今年4月下旬，兴义⇌荔波⇌合肥、兴义⇌荔波⇌南昌2条串飞航线相继通航，标志着荔波机场2026年夏秋季航线网络全面布局完成。一条条联通省外的空中通道，大幅缩短时空距离，让各地游客奔赴荔波秀美山水更加便捷高效。先华说：“目前开通了高空跳伞项目、获批黔南首个国家级航空飞行营地，未来将继续挖掘低空经济文旅价值，持续打造‘低空+旅游’‘低空+体育’新业态，让航空资源与本地文旅资源双向赋能、互利共生。”

一州两高铁 出行更轻松

本报讯（记者 何广）“从广州坐高铁，4个小时就到都匀，小长假出游完全没有压力。”6月18日，黔南州都匀市，来自广东省广州市的游客温虹带着家人，找了一家地道的酸汤牛肉餐馆，开启逛吃模式。

交通通，则百业兴。贵广、沪昆、贵南高铁贯穿黔南境内，串联起都匀、贵定、三都、独山等多个站点，构建起全域联动的高铁交通网络。截至目前，黔南州铁路通车里程达805公里，高铁通车里程达428公里。

高铁带来的改变更是融入黔南群众日常生活。都匀市民王勇常年往返广东广州、黔南两地做茶叶生意，原先去广东广州谈业务，要折腾两三天才能到，“现在当天就能往返，生意越做越红火。”

“如今我们迈入双高铁时代，都匀东站成为贵广、贵南两条高铁线路的重要交汇点，北接贵阳、南下两广，直达粤港澳、成渝、北部湾等重点经济圈，4小时通达广州的黄金通道，让黔南融入粤港澳大湾区。”都匀东站党总支部书记陈磊介绍，依托区位优势，车站客流常年稳步攀升，节假日、暑运、春运期间客流增幅尤为明显，便捷的高铁通道成为黔南群众外出务工、粤港澳大湾区游客入黔游玩的首选。

本报讯（记者 袁绍阳）18时从位于贵阳市观山湖区的公司下班，19时30分左右就能回到黔南州平塘县者密镇的家里，在贵阳打拼10多年，罗朝汉切实感受到家乡的交通之变：“回家路更近。”

去年12月26日，起于贵阳市乌当区羊昌镇，终于平塘县者密镇云阳关黔桂省界的贵平高速建成通车。这是黔南路网建设跨越式发展的一个缩影。1998年，兰海高速贵阳至新寨段高速公路的开工建设，开启了黔南州高速公路建设的新篇章；2015年12月，独山至平塘高速公路开通，黔南州实现了“县县通高速”目标；目前，黔南州公路网总里程达2.9万公里，其中高速公路通车里程达1620公里，实现所有县（市）通2条以上高速公路。

翻开黔南交通路网建设的最新成绩单：西部陆海新通道建设成效显著，贵黄高速、瓮开高速等多条高速公路建成投用，荔波至河池高速、瓮马铁路北延线加快推进，厦蓉高速都匀至贵阳段扩容、黔桂铁路增二线顺利开工。与此同时，黔南战略联通能力大幅提升，实现3小时直达成渝地区双城经济圈、4小时联动粤港澳大湾区、7小时抵达长三角、8小时衔接京津冀城市群，与国内主要经济区联系愈发紧密。

县县两高速 回家路更近

去，省时省力。”

针对城乡公交参与客货运输，都匀市坚守安全底线，强化系统思维，确保融合发展步子稳、成效实。截至目前，全市109个建制村已实现物流服务全覆盖。2025年，全市快递业务量收件达8862万件，寄件3737万件，其中进村件突破1265万件，城乡要素双向流通渠道愈发顺畅。

“客货邮”模式的落地生根，得益于政策引导与基层探索的同频共振。今年3月，黔南州印发《农村客货邮融合发展推进工作方案》，明确到2026年底实现农村公路等级路率100%、县级分拣中心全覆盖，到2027年底实现县乡村三级物流节点建设100%。

作为省级融合发展重点县，都匀市持续巩固创建成果，强化资金统筹与跨部门协同，不断完善城乡流通基础设施，以“客货邮”为纽带、以“新农人”为引擎，书写城乡要素双向流动、产业与民生协同共生的新篇章，让更多“黔货”乘云出海、借网出山，让发展成果更公平、更便捷地惠及城乡居民。

黔南工业 对经济增长贡献率超五成

本报讯（记者 方亚丽 孟祥可）6月16日，黔南州成立70周年新闻发布会公布数据显示，黔南州已构建起特色鲜明、优势互补、协同发展的现代产业体系，工业对经济增长贡献率达51.8%，成为拉动区域经济核心引擎。

从建州初期以传统农业和手工作坊为主，到三线建设时期初步建立工业体系，再到改革开放后培育特色支柱产业，直至党的十八大以来全面转向高质量发展——70年间，黔南完成了四次阶段性跨越。

工业方面，目前磷系化工和新能源电池材料两大主导产业产值占规模以上工业总产值比重达51.2%，培育出2家百亿级、3家五十亿级、13家十亿级企业，规上工业企业达727家，创新型、专精特新中小企业双双突破百家。

农业方面，粮食播种面积稳定在401万亩，产量突破131万吨，建成高标准农田293.95万亩。“都匀毛尖”品牌价值达55.88亿元，稳居全国绿茶第一方阵。全州农业龙头企业达927家，家庭农场超11万家，绿色食品、有机农产品及全国名特优新农产品认证数量均排名全省前列。

服务业方面，2025年增加值达1104亿元，占GDP比重超50%，经营主体达3384万户，覆盖14个行业门类、49个大类。旅游业表现尤为亮眼，拥有“中国南方喀斯特”世界自然遗产地和“中国天眼”两张世界级名片，2025年全州接待游客9473万人次，旅游总花费1025亿元。荔波小七孔景区连续四年游客突破600万人次。

中国国际藤球公开赛 在惠水开赛

本报讯（记者 陈杨）6月21日，黔南州惠水县迎来2026中国国际藤球公开赛首日角逐。来自中国、缅甸、老挝、泰国等国的10支代表队齐聚于此，在为期3天的赛程中展开男子、女子单组赛及四人赛四个项目的激烈争夺。比赛采用单循环赛制，最终决出各单项前三名。

素有“空中芭蕾”之称的藤球运动，兼具灵动美感与硬核对抗。首日赛场上，脚上传球精准如丝、头顶救球灵活惊险、凌空劈扣与倒挂金钩接连上演。泰国巴吞他尼大学队队员Suwanna Petsamorn兴奋地说，首次参加中国公开赛，非常珍惜跨国交流的平台，期待与各国选手相互学习、共同进步。

惠水山水秀美、体育氛围浓厚，2023年成功获评国家藤球队训练基地，已成为中国女子藤球人才培养的重要摇篮。

省运会马术比赛 在三都完赛

本报讯（记者 何广）6月19日，贵州省第十二届运动会马术比赛在贵州“村马”发源地黔南州三都自治县正式开赛，赛事设置速度赛、障碍赛两大竞赛项目，速度赛又分为省运会专业竞速赛与贵州“村马”特色表演赛，兼顾专业性竞技性与本土民俗特色。全省9个市（州）代表队参与速度赛比拼，贵阳市、黔南州、省工商联3支代表队角逐障碍赛。

当天，随着裁判令旗挥动，起跑闸门瞬间开启，参赛骏马如离弦之箭向前疾驰，骑手们俯身策马、全力冲刺，在1700米、3300米赛道上展开速度角逐。现场助威呐喊声接连不断，赛场氛围持续升温。

经过一天紧张激烈的比拼，遵义代表队斩获速度赛1700米项目金牌，贵阳代表队包揽速度赛3300米项目、障碍赛甲组100—110厘米、乙组90厘米项目金牌，黔南州代表队斩获障碍赛乙组30—50厘米项目金牌。贵州“村马”表演赛优胜骑手获得三都本土特色农特产品专属奖品，这使赛事荣誉兼具竞技价值和乡土温情。赛场间隙，原生态水族民族歌舞轮番登台，尽显少数民族文化魅力；特色美食免费送上台，让观众在观赛之余品味烟火风味。

贵定 听歌看戏移风易俗

本报讯（记者 虞思遥）6月19日，2026年“德润黔南·文明实践”系列活动在黔南州贵定县文化公园举行，群众齐聚一堂，听宣讲、看演出、玩游戏，布依山歌《同心共筑中国梦》唱响时代旋律，小品《人情账》以诙谐表演直击酒席、人情攀比等陋习。市民吴辰熙说：“很有意义，希望大家都做文明的贵定人。”

今年以来，贵定县紧扣“传播新思想、引领新风尚”目标，推动新时代文明实践走深走实。在阵地建设上，打造“街区+场景”沉浸式阵地，依托“槐花树下话文明”实践活动，常态化开展政策宣讲与知识问答，累计举办活动22场，发放宣传品127万余份。同时构建“线上+线下”立体化矩阵，制作短视频和山歌作品，编印工作手册并组织业务培训27场次。在移风易俗方面，贵定县委宣传部牵头制定专项整治方案，组建779人信息员队伍，入户劝导800余户，排查化解酒席办酒席苗头49个。

龙里 海花草畅销国内外

本报讯（记者 高荣华）眼下，在黔南州龙里县龙山镇水苔村，村民们穿梭在田间，采收海花草。种植大户王许刚深耕产业十余年，种植海花草100亩，年均纯收入超10万元，他说：“海花草这种生长在高寒湿地的天然苔藓，管理粗放、无需施肥，只需定期除草，一次种植可长期收益。”

水苔村高寒贫瘠的土地不适宜传统粮油作物生长，却为海花草提供了绝佳生长环境。2018年以来，龙山镇不断完善晾晒场、机耕道等基础设施，成立本土企业、引入收购商，搭建起产销一体化体系。龙山镇副镇长王道宏说，如今水苔村海花草种植规模达1万亩，覆盖400多户2200多名群众，年总创收超1500万元。

收购商陈荣年收购量超100吨，他说，当地海花草经加工打包后，销往广东、台湾等地，出口韩国、日本、越南、印度等国。