

一克抹茶，何以香飘全球

贵州日报天眼新闻记者 鲁毅

今年年初，32吨欧标抹茶从铜仁市江口县启运发往瑞典，随后将分销至欧美多国。这片武陵深处的绿叶，唤醒北美清晨、点缀欧洲甜品、融入日韩茶席。

今天的铜仁，正用一克抹茶，让世界品味贵州。

近3年，梵净山周边抹茶核心基地从205万亩增至8.5万亩，产销量从500吨跃升至2500吨，今年将突破5000吨，产品远销全球50多个国家和地区。

2025年，铜仁市成功入选国家生态产品价值实现机制改革试点，该市绿色经济占比达到54.5%。

从“卖原料”到“卖标准”，铜仁如何将“山字经”念出了“国际范儿”？

护绿换来真金

面对生态产品难度量、难抵押、难交易、难变现的共性难题，铜仁人的答案是：给生态“开户”，让空气“变现”。

在铜仁市江口县，“梵净生态账户”成了人们的新话题。江口县太平镇梵净山村的梵净奇源民宿老板石兵权对此深有感触。2023年，江口县推出“梵净生态账户”，企业和个人可凭借“生态贡献”换取“生态积分”，换取银行的优惠贷款。

“在大山里生活了半辈子，从来没想到‘保护环境’这四个字能直接换成钱。利率还比普通贷款低。”石兵权说，自己利用积攒的积分获得银行80万元贷款支持，把自家的农家乐提质改造为精品民宿。

这不是简单的金融产品，而是一场深刻的激励机制重塑。农户的绿色种植、水土保持等行为，被量化为可抵押的信用积分；银行凭积分给予更低利率、更高额度的贷款。

“一个农户，只要他保护水土、绿色种植，这些生态行为就能变成他账户里的信用积分。银行认这个‘账’，给他放贷，利率更低，额度更高。”3月7日，在2026年全国两会贵州代表团集中采访活动中，全国人大代表、铜仁市长穆嵘坤说，当护绿能换来真金，生态保护便从“要我做”变成了“我要做”。

目前，铜仁市已创建梵净生态账户超21



工人在贵茶茶业股份有限公司抹茶加工车间加工抹茶。李鹤 摄（影像贵州）



位于江口县坝盘镇挂扣村的抹茶种植基地。李鹤 摄（影像贵州）
江口县贵茶产业园的贵茶茶业股份有限公司生产车间里，工人正在作业。李森 摄

万户，累计发放生态金融贷款超110亿元。

梵净抹茶销往全球

如果说“生态账户”是破解变现难题的钥匙，那么梵净抹茶就是打开国际市场的拳头产品。

走进铜仁市江口县贵茶产业园，空气中弥漫着清新的茶香。生产车间里，自动化抹茶生产线正满负荷运转。

“我们的要求是同质同标、同厂同线。”贵州铜仁贵茶茶业股份有限公司负责人说，公司依托14万亩欧标生态茶园，部分茶园通过了中、欧、美、日四大有机认证，每一批抹茶都要经过500余项农残检测，确保符合SGS欧标。

这种近乎苛刻的标准，让梵净抹茶拿到了全球市场的“通行证”。如今，贵州梵净抹茶已融入日韩茶席、点缀欧洲甜品、唤醒

北美清晨，让东方茶韵牵引着世界舌尖。

更令人惊喜的是产业链的延伸。在铜仁，欧标抹茶衍生出抹茶巧克力、抹茶精酿、抹茶化妆品等50余款产品，带动近20万人就业增收。

一克抹茶卖全球，靠的不是低价走量，而是经得起500余项检测的过硬品质。正是梵净山脚下这片被悉心守护的绿水青山，赋予了抹茶最纯粹的底色，也让铜仁有底气对标全球最严标准，将东方茶香送入50多个国家和地区。

家门口吃上“生态饭”

梵净山这座正在创建中的国家公园，不仅是长江上游的绿色屏障，更是当地百姓致富的“绿色银行”。

梵净山脚的云舍村，森林覆盖率超过97%，清澈的神龙潭穿村而过。游客们在这

里住土家院落、品农家饭菜、看民俗表演，临走还要带走几盒本地特产。

截至目前，云舍村已有42家民宿、28家农家乐，80%的村民参与到旅游相关产业中。2025年，云舍村接待游客超60万人次，腊肉、蒿菜粑、干笋子等土特产，成为游客喜爱的“伴手礼”。

如今，梵净山成功列入世界自然保护联盟绿色名录，入选全球首批“世界旅游名山”，成为国内外游客来贵州必打卡旅游目的地之一。铜仁跻身2025年中国百强康养城市。

“十四五”期间，该市农村居民人均可支配收入年均增长7.9%，老百姓在家门口端上了“生态碗”、吃上了“生态饭”。

从“梵净生态账户”的制度创新，到梵净抹茶畅销全球，再到梵净山下的文旅热潮——铜仁将“山字经”念出了“国际范儿”，让世界目光循着茶香而来。

聚势赋能，洞开发展新门

巨坝破土 蓄力黔乡新未来

贵州日报天眼新闻记者 向莉君

3月23日，位于黔东南州麻江县宣威镇的宣威水库建设现场传来好消息，经过抢抓冬修水利的黄金施工期，大坝上游围堰填筑到660米高程，正全速向673米设计坝顶高程冲刺，为大坝主体工程施工提供安全保障。

在施工现场，挖掘机、装载机、运输车辆等各类机械设备开足马力，有序开展装料、运料、推平、压实等作业。贵州水投宣威工程有限公司总工程师陶文景介绍，春节假期水库建设不停工，上游围堰施工在完成整个防渗控制性灌浆后，填筑高程不断刷新，为确保汛期施工面的安全打牢基础。

水库上游围堰是水利工程建设中的临时关键结构，通过围堰挡水为下游大坝主体施工创造安全施工环境。目前，宣威水库大坝枢纽区大坝基础垫层浇筑已完成，坝基固结灌浆接近尾声。

为保证项目建设有序推进，日产能近2500立方米的混凝土拌合站已正式投入运行。为确保后期大坝混凝土浇筑质量，拌合站已建设好相应的风冷料仓，同时设计单位已组织博士专家组对夏季高温混凝土浇筑可能造成的水化热问题进行仿真计算，确保整个浇筑过程顺利推进。

总投资52.3亿元的宣威水库是国家《“十四五”水安全保障规划》控制性枢纽工程，也是贵州“十四五”开建的最大型水利工程，最大坝高73米，总库容1.24亿立方米，年均供水8336万立方米，同时具备4900万立方米防洪库容。

自宣威水库工程开工以来，各级各部门、参建单位和建设者围绕目标、紧盯节点，通过科学规划破解各类难题，实现安全、质量与进度同步推进。

陶文景介绍，技术组每天上工第一件事，就是分别到各标段现场察看建设情况，以“现场问题现场解”的高效机制，推动工程实现安全、质量与进度同步推进。

长隧破阻 高铁串珠链武陵

贵州日报天眼新闻记者 刘力维

三月春光里，铜吉铁路铜岩隧道施工现场，机器轰鸣，焊花飞溅。从“人盯人”到“数据驱动”，从传统开挖到智能掘进，铜吉铁路的建设者们正以“起步即冲刺”的姿态，在黔东大地上奋力书写着扩大开放的新篇章。

“目前，铜岩首个横通道转正洞施工，为主洞新增了作业面，‘长隧短打’显著提升了整体掘进效率。”中铁十四局铜吉铁路铜岩隧道现场负责人张军声音洪亮，透着股干劲儿。他告诉记者，在智能化调度系统指挥下，单日最高掘进接近4米，目前铜岩隧道主洞已累计掘进362米，平导洞进尺突破1200米，整体施工态势良好。

全长7.4公里的铜岩隧道，是铜吉铁路全线“重中之重”的控制性工程。隧址地处岩溶强烈发育区，穿越多条断层破碎带，还要下穿高速公路、城市主干道及学校、医院等敏感建筑群，施工难度极大，对沉降控制与爆破震动要求极为严苛。

面对“拦路虎”，建设者自有“撒手锏”。张军说，通过大规模引入三臂凿岩台车、锚杆钻注一体机、湿喷机械臂等智能装备，实现了对隧道开挖、支护、衬砌等全流程的精细化管控。同时，自主研

发的“隧道自动工序写实系统”，实现数据实时采集、进度可视管控、风险智能预警，管理效率提升20%以上，让“智慧大脑”为隧道施工保驾护航。

视线转向另一处关键战场——跨渝怀铁路特大桥。全长1461.71米的大桥，需在不中断繁忙的渝怀铁路运营前提下完成主跨施工，对安全防护、震动控制及作业时间窗口要求极为严苛。

“复工以来，我们一天没歇脚，一刻没松懈。”贵州铜玉铁路有限责任公司总工程师雷建胜站在工地旁，目光坚毅。他介绍，铜吉铁路全长51.591公里，设计时速250公里，贵州段桥隧比例高达71.5%。这条铁路不仅是连接贵州与湖南的重点基础设施项目，更是打通铜仁地区高铁“断头路”的关键一笔。

“作为我省目前唯一参与投资和建设管理的在建高铁，项目建成后将成为贵阳至郑州（武汉）等城市北上南下的新通道，有效衔接张吉怀、沪昆等骨干线路。”雷建胜语气中满是期待，“更重要的是，它将把沿线及周边的黄果树、梵净山、凤凰古城、张家界等一颗颗明珠串成‘黄金旅游走廊’，为武陵山区和革命老区的乡村振兴注入强劲新动能！”

桥通千吨 乌江潮涌接长江

贵州日报天眼新闻记者 刘力维

春光洒在乌江上，波光粼粼，在铜仁市德江县共和镇，乌江白果坨大桥改建现场，桥面附属工程正加速推进，已完成形象进度90%，朝着完工目标全力冲刺——它不仅是一座桥的蝶变，更是一段从“渡河”到“跨江”再到“通海”的奋进史。

“小时候坐渡船过乌江，水急浪大，心里发慌。”德江县交通运输局综合行政执法大队共和中队队长文辉乾在江边长大，两鬓斑白的他回忆着1985年，白果坨第一座大桥竣工，“三百大桥”由此得名，两岸百姓第一次稳稳走过乌江。

时间来到2005年，第二座桥通车，却很快被时代“追”上了——随着国家战略纵深推进，乌江三级航道标准落地，通航标准由500吨级提升至1000吨级，而老桥高度不足，成了通航瓶颈。“不是桥落后，是时代走得太快。”文辉乾感慨道。

自2025年3月，白果坨新桥启动建设，成为乌江三级航道工程重要配套项目，桥宽拓至156米，专设人行通道，最关键的是——桥抬高了。在贵州港航集团乌江三级航道建设指挥部副指挥长曹松看

来，新桥建成后，货船可直达长江，接入全国航运网络，成为乌江融入长江经济带的咽喉要道。

而放眼整个乌江三级航道贵州段，复工复产率达100%，总体形象进度近60%。乌江三级航道建设是我省“北入长江”出省通道的关键工程，该项目建设按三级航道通航1000吨级船舶标准整治乌江干流407公里航道和清水河支流24公里航道。

“变的是方式，不变的是乌江始终流淌的使命。”随着乌江三级航道稳步推进，贵州还将进一步完善公路、铁路、水路联运体系，通过码头枢纽辐射沿线工业集聚，带动仓储装卸等服务业发展。瓮安港区中港区作为全省最大的标准化集装箱专用码头，远期年吞吐量将突破百万吨，为黔南产业集群大幅降低物流成本。

从断航之痛到复航之兴，从散货运输到集装箱革命，从“北入长江”单线突破到“南下珠江”双线并进——贵州水运的复苏之路，正是我省在新时代西部大开发中纵深推进内河航运、积极融入国家战略的生动缩影。

贵州首个 外经贸市州服务站落地贵阳

本报讯（记者 冯倩）日前，贵州省外经贸市州服务站贵阳站揭牌。这标志着全省外经贸市州服务站建设工作正式落地。

贵州外经贸市州服务站建设旨在落实省委推动开放型经济高质量发展要求，依托省外经贸集团专业的外贸服务能力，结合银联商务成熟的金融服务实力与广泛的业务布局，在贵州9个市州建设外经贸服务站，推动外贸综合服务体系下沉市州、延伸区县、触达企业。

据介绍，省外经贸集团将在海外市场拓展、省市政企资源链接、乡村外贸发展、外贸主体培育等方面持续发力，重点推动黔酒、黔茶等贵州特色产品出海。银联商务贵州分公司将以“支付+科技+增值”为核心打造专属产品体系，全方位助力省内外贸企业高质量发展。

据了解，贵州省外经贸集团将以贵阳站为建设标杆，加快建立标准化、属地化的服务流程，持续提升各市州服务站的辐射带动效能，深化政企协同联动，大力培育本土外贸市场主体，为全省建设更高水平开放型经济注入强劲动能。

增速第一 毕节货物出口领跑全省

本报讯（记者 谢朝政）近日，记者从毕节市商务局获悉，2025年，毕节市以产业为基、企业为本、服务为要，全力推动外贸工作增量提质，货物贸易进出口额102亿元，同比增长59.82%，其中货物出口表现强劲，同比增长60.1%，排名全省第一。

毕节市紧紧围绕比较优势抓产业，强化“两品一标建设”，推动蔬菜、茶叶、食用菌等产业品种焕新、品牌培优和品质提升，23种优质农产品稳定销往国际市场。紧紧抓住东扩西移机遇，发挥人力资源优势，推动轻纺产业快速发展，轻纺产业进出口额同比增长151.82%。

该市聚焦特色优势产品，培育外贸新增量，培育新增中科贸易公司、金派贸易公司等14家外贸实绩企业，贡献进出口增量3亿元，成为拉动毕节市外贸增长的主要动力。指导市农投贸易公司探索形成“进口水果国内分销+市内优质农产品出口泰国”双向贸易路径，支持纳雍晶煌、七星关明月工艺等企业争取中央外经贸发展资金新增生产线扩大产能，实现国有、民营企业齐头并进。

节水逾2000万立方米 松江灌区润春耕

本报讯（记者 王怡）日前，铜仁市松桃自治县松江灌区内的羊肚菌种植基地，迎来了丰收后的收尾工作。羊肚菌采收结束，基地管理人员组织务工人员开展菌包清检、大棚拆除等后续作业，为接下来的水稻种植做好准备。

据了解，松江灌区规划灌溉面积904万亩，涉及松桃自治县孟溪、普觉、寨英、大坪、太平和平头6个乡镇，是松桃自治县重要的粮食生产区域，也是当地推进农业现代化的重点区域。

2024年，松桃水务局对灌区进行了续建配套与节水改造，新建及改造干（支）渠98条6404公里，输水管道安装3处135公里，改造排灌渠6条7.34公里，排涝渠6条4.57公里，改善和恢复灌溉面积421万亩，通过对松江灌区干渠、支渠的防渗改造，灌区年新增节水能力2258万立方米，提高了项目区灌溉用水效率，有效减少农业灌溉水资源的浪费，促进水资源可持续利用。

为确保春耕期间水资源供给充足、灌溉畅通无阻，松桃水务局正在着手组织灌区周边群众，对松江灌区内的主干渠及支渠进行全面的清淤疏浚工作，为即将到来的水稻育秧和大田移栽提供坚实的水利支撑。

农行放贷2000万 支持息烽磷石膏高效利用

本报讯（记者 申川）近日，记者从农业银行贵州省分行获悉，农行贵阳息烽支行精准对接专精特新企业贵州鸿海石膏粉产业有限公司资金需求，成功投放“科技e贷”300万元，专项用于企业采购磷石膏原料、支付水电及运费等日常经营周转，为企业持续深耕磷石膏固废处理、实现“变废为宝”送上金融“及时雨”。

磷化工下游综合利用企业多为科技型中小企业，普遍存在轻资产、缺抵押物的融资痛点，资金周转难题严重制约企业扩大生产、深耕绿色产业的步伐。针对这一现状，农行息烽支行主动下沉服务重心，组织客户经理常态化深入企业走访对接，精准摸排企业生产经营现状与资金需求，量身推送适配金融产品，切实破解企业融资难题。

截至目前，农行贵阳息烽支行已累计支持磷化工下游综合利用企业7户，投放贷款约2000万元，全面覆盖产业链多个关键环节。其中，既包括贵州省规模最大、年产50万吨磷石膏的贵州捷众磷石膏有限公司，也涵盖年消耗磷石膏能力10余万吨、专注于磷石膏生产石膏砂浆的贵阳森蓝环保科技有限公司，用金融力量紧密串联起“上游排渣、下游用渣”的绿色循环链条，让每一份磷石膏都能发挥最大价值。

世界冠军咖啡品牌 “乔治队长”入驻贵阳机场

本报讯（记者 刘力维）近日，贵州本土咖啡品牌乔治队长 CAPTAIN GEORGE 入驻贵阳龙洞堡国际机场3号航站楼，同时推出三款机场专属限定咖啡特调，为旅客的候机时光增添咖啡风味体验。

乔治队长门店选址于贵阳龙洞堡国际机场3号航站楼415R登机口旁，旅客在候机途中即可轻松打卡。为适配机场的出行场景，品牌还专门为贵阳机场量身打造了三款限定特调咖啡，以“出发”为灵感，打造出三种不同的风味体验。

第一款限定特调为“浆果丛林”，第二款“去潮溪”和第三款“迈泰”。此次乔治队长入驻贵阳龙洞堡机场，打破了旅客候机时光的单调感，让候机成为一段伴着咖啡香的惬意旅程。作为从贵州走出的世界冠军咖啡品牌，乔治队长也以这样的方式，向各地旅客递出了一张兼具风味与实力的贵州咖啡名片。