

代表委员议国是

以高水平开放促进高质量发展

今年的政府工作报告提出,进一步扩大高水平对外开放,坚持合作共赢,稳步扩大制度型开放,拓展国际循环,以开放促改革促发展。2025年,贵州在加快沿着“一带一路”走出去、参与西部陆海

新通道建设、融入粤港澳大湾区发展等方面全面发力,全方位推进对外开放。新一年的贵州,将以更加开放的姿态热情拥抱世界,以更加自信的步伐推动高质量发展。



一列中欧班列货物列车在贵阳国际陆港都拉营站等待发车。袁福洪 摄(影像贵州)



尹恒斌代表

依托产业基础 激发外贸活力

贵州日报天眼新闻记者 周睿

“当前,安顺正大力推进贵州航空产业城、一流旅游城市‘两城’建设,依托这一重大机遇,安顺市开放型经济得到快速发展。”全国人大代表,安顺市委副书记、市长尹恒斌表示。近年来,安顺持续扩大对外开放,积极融入西部陆海新通道建设。

作为国家三线建设的重要基地,安顺航空企业在长期发展中形成了较为完备的产业体系。依托良好的产业基础支撑,安顺将航空零部件作为外贸进出口主导产业进行培育。

“2025年,安顺市航空产业外贸进出口突破12.29亿元,占外贸进出口的86.5%,以航空产业为外贸‘压舱石’的内陆开放型经济发展新格局逐步凸显。”尹恒斌介绍。

2025年9月28日,花江峡谷大桥正式通车。大桥北接都香、南连汕昆高速,形成全新的南北向交通大动脉,使安顺成为连接黔中经济区与黔西南州乃至滇桂方向的重要门户。大桥所在的六安高速也是贵州连接北部湾港口、成渝地区双城经济圈和粤港澳大湾区的重要陆路通道。

尹恒斌表示,六安高速全线贯通,根本性提升了安顺在黔中城市群及贵州省“西翼”发展中的枢纽地位。花江峡谷大桥的建成进一步丰富了安顺旅游业态,吸引更多国内外游客前来观光旅游,为安顺建设一流旅游城市提供坚实支撑。2025年,安顺市接待入境过夜游客同比增长65.1%。

“十四五”时期,安顺市大力发展外向型经济,成功创建省级外贸转型升级示范基地,进出口贸易拓展至47个国家和地区,净增外贸实绩企业29家,外贸进出口额年均增长17%,实现翻番。

“安顺北部的普定县位于沪昆铁路、隆黄铁路、黄百铁路的‘十字’交汇点。”尹恒斌介绍,该县县内已形成铁路、公路、水运及航空多种方式联合运作的运输网络,交通便捷,区位优势明显。

为积极融入粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、北部湾经济区等国家重大战略,普定以黄百铁路项目建设为契机,依托黄桶站优越的区位条件,谋划了黔中安顺(黄桶)多式联运物流枢纽工程。尹恒斌表示,该项目的建设将进一步完善黄桶站物流作业、铁路货场、专业仓储、物流加工等配套物流设施,并引进企业入驻,将普定打造成西部陆海新通道物流枢纽节点城市。

“接下来,安顺将继续提高开放合作水平,争取黔中安顺多式联运物流枢纽项目落地建设,着力打造西部陆海新通道节点城市,并拓展搭建国际友城关系,积极开拓东南亚、南亚、中亚等市场。”尹恒斌说。



黄兴文代表

抓住通道优势 赋能外贸发展

贵州日报天眼新闻记者 陈祖嘉

“黄百铁路北接沪昆铁路,南连南宁至昆明铁路,是西部陆海新通道西通道的重要组成部分。建成后,将从黔西南州望谟县经广西进入粤港澳大湾区。”全国人大代表,黔西南州委副书记、州长黄兴文说。

黄百铁路,即贵州黄桶至广西百色铁路,全长310多公里,设计时速160公里,预计2028年建成通车。作为西部陆海新通道标志性工程,建成后,将惠及沿线120万人口,成为川渝黔至北部湾港的最短货运通道,使西部地区的货物能够更快地通达江海,对促进区域经济发展和改善沿线民族地区群众出行条件具有重要意义。

“十四五”期间,黔西南州系统推进综合立体交通网络建设,着力构建铁路、公路、航空、水运、邮政、管道综合交通体系,全力打造开放融通的区域枢纽。

“近年来,黔西南州地处黔滇桂三省区接合部的区位优势愈发

凸显,沿着西部陆海新通道,立足贵州面向东南亚南亚对外开放节点城市的定位,黔西南州以开放促改革、促发展,凭借通道优势赋能外贸发展。”黄兴文介绍,黔西南州的茶叶、苗药、稀有金属、新材料等都跟随开放的脚步走出国门,安龙菜心、普安红茶、特色中药材等畅达湾区市场。

如今,黔西南州紧抓黄百铁路过境优势,以铁路建设为纽带,加快推进G8517屏山至兴义国家高速公路(六盘水至兴义段)、南北盘江—红水河三级航道、望谟港等项目前期工作,统筹推进交通路网融合、产业能级提升与民生福祉改善,推动交通红利转化为高质量发展实效。

黔西南州立足“三省通衢”的区位优势,依托盘兴高铁兴义南站已形成的高铁、航空、公路枢纽,以及规划建设望谟港水运、铁路、公路枢纽,打破区域交通壁垒,推

动全州向“区域枢纽”加速迈进。立足黄百铁路建成后带来的物流便利,黔西南州将深挖特色产业潜力,推动资源优势向经济优势转化,建设特色农产品“上山”黄金通道,助力优质农产品快速运往粤港澳大湾区、环北部湾经济圈。同时大力推动钙基新材料产业园建设发展,依托沿线资源禀赋,吸引企业投资兴业,让铁路成为带动产业升级、促进乡村振兴的“致富线”。

今年政府工作报告提出,进一步扩大高水平对外开放,高质量共建“一带一路”。提升中欧班列发展水平,加快西部陆海新通道建设。“黔西南州将以黄百铁路建设为契机,更加深度融入‘一带一路’、西部陆海新通道等国家战略,推动铁路与文旅、农业、工业等深度融合,拓宽群众增收渠道,为黔西南州融入新发展格局、实现高质量发展注入强劲动能。”黄兴文说。



冯春林委员

打通大动脉 畅通微循环

贵州日报天眼新闻记者 鲁毅

“主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局,是遵义市高质量发展和现代化建设的必由之路。”全国政协委员、遵义市政协副主席冯春林说。

在冯春林看来,遵义市地处黔、川、渝接合部,位于贵阳和重庆两个万亿级增长极之间,承南启北、双向互通,既是西部陆海新通道的重要节点,也是连接“一带一路”、畅通国内国际双循环的关键一环。

“十四五”以来,遵义以实实在在的举措主动拥抱开放格局。交通互联上,公路出省通道达24个,乌江“黄金水道”全面复航直达长三角,新舟、茅台双机场比翼齐飞,“遵义号”陆海联运班列常态化运行,多式联运“一单制”物流成本

持续下降,公铁水空立体交通网络已然成形。

产业发展上,形成了以茅台为引领的酱酒“企业舰队”,新能源汽车核心零部件等先进装备制造加速发展,正加快构建“4+2+N”现代工业体系,成为贵州融入国家重大战略的“桥头堡”和“排头兵”。

与此同时,遵义印发《建设西部陆海新通道战略支点城市工作方案》,明确从“通道节点”向“战略支点”跨越。2024年,遵义市成功入选陆海新通道国家物流枢纽建设名单。

站在“十五五”开局之年,遵义市如何更进一步?冯春林认为,交通基础设施的互联互通,是融入开放格局的先决条件。只有打通大动脉,畅通微循环,资源要素才能高效流动,区位优势才能转化为发展

优势。

基于这一思考,冯春林建议:乌江是贵州连接长江经济带的重要纽带,但目前通航设施仍有瓶颈,进港铁路、公路等集疏运体系尚不完善。推进乌江通航设施升级改造,建立全流域联合调度机制,推动港产园有效互通,同时打造乌江流域旅游品牌,让航运效益与旅游资源、矿产资源开发相互赋能,真正释放“黄金水道”的“黄金效益”,为遵义更深度融入开放格局提供坚实支撑。

“遵义市正从内陆腹地走向开放前沿。”冯春林表示,作为全国政协委员,将立足工作实际,积极建言献策,推动遵义市在主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局中赢得更大发展。

读报告看贵州

全国

2025年进一步深化改革开放,畅通国民经济循环,进出口量稳质升,出口增长6.1%。出台稳外资行动方案,新设外资企业数量增长19.1%。

贵州

开放通道进一步畅通,全省高速公路通车里程突破9500公里、高铁营业里程突破1900公里,各市(州)中心城市全部通高铁,铁路、高速公路省际通道增至46个;贵阳国际陆港通达148个国家、580个地区,截至2025年底,累计发运“四向”班列超1600列。

贵州日报天眼新闻记者 尚宇杰 整理

专家解读

坚持开放合作、互利共赢是中国式现代化的必然要求。党的二十届四中全会提出要坚定不移扩大高水平对外开放,今年政府工作报告围绕这一目标,部署了系列务实举措,为贵州在新征程上推进高水平对外开放、打造全面开放新格局提供了基本遵循和政策指引。

构建“四向衔接”的立体开放通道。这是破解区域瓶颈、实现从“内陆腹地”到“开放前沿”的战略跃升,也是贵州深度融入全国统一大市场、服务国家开放战略的关键抓手。以贵阳国际陆港为核心枢纽,打造“东南西北、四向衔接”的多式联运网络。南向,依托西部陆海新通道,与广州港、深圳港、北部湾港等共建“组合港”,推出“黔链达”一站式服务,实现“贵阳报关,一单到底,两港如一港”。东向,稳定开行黔粤班列,直达粤港澳大湾区主要港口,打通“贵品出海”快速通道。西向,常态化开行中欧(中亚)班列,连接欧洲、中亚市场。北向,强化与成渝地区双城经济圈协同,深化同长江经济带联动发展。

打造高能级开放平台载体。这是推动贵州从通道开放向制度开放、功能开放升级的重要支撑,持续提升“1+9”国家级开放创新平台能级,推动铜仁凤凰机场航空口岸正式开放,争取遵义茅台机场纳入国家“十五五”口岸发展规划,推动贵阳综合保税区与贵阳国际陆港一体化发展,打造国际贸易中转集拼基地和西南重要国际物流枢纽;创新办好数博会、酒博会、中国—东盟教育交流周、国际山地旅游暨户外运动大会等开放平台。

深化东西双向产业与经贸合作。这是贵州统筹国内国际两个市场、以通道带物流、以物流带经贸、以经贸带产业的战略支点。向东,主动承接东部产业转移,深化“粤企入黔”“浙企入黔”等合作,深度融入国内大循环。向西,深度对接RCEP与“一带一路”,大力开拓东盟、欧洲、澳大利亚等国际市场,推动“贵州制造”走向全球。

创新制度与服务保障体系。贵州以制度创新提升开放便利度,优化营商环境,强化枢纽功能。持续提升通关便利化,推广“一港通”“一单制”,优化国际贸易“单一窗口”,实现全流程无纸化;完善“一港多区”集疏运体系,推动铁空、公铁、铁海多式联运高效衔接;破除地方保护和市场壁垒,更好融入全国统一大市场,为开放型经济发展提供坚实制度保障。

(作者为中共河南省委党校科社部副主任、教授)



遵义综合保税区。罗星汉 摄(影像贵州)

两会快评

打开山门 拥抱世界

李海钦

“这些年,我办理过许多案件,调研过许多企业,走访过许多国家,深深感到:开放程度,决定了发展高度。”这是贵州一位全国人大代表的一段肺腑之言。

开放基因融进了贵州发展的肌理。千沟万壑之上构建“高速平原”,九个州市中心城市开通高铁,“海港”被搬到内陆,助力“三不沿”地区拥抱世界。基础设施的联通,经贸规则的对接,营商环境的改善,推动贵州加快融入国家重大区域发展战略。

全省上下同心同行,贵州开放的大门越开越大,成绩可圈可点:贵阳国际陆港的龙门吊日夜不息,西部陆海新通道班列、黔粤班列呼啸而出;贵州白酒、轮胎、化肥、机电、茶叶等特色产品和“新三样”远销海外;“多彩贵州”盛名远播,海内外游客纷至沓来。

今年的政府工作报告提出,进一步扩大高水平对外开放。坚持合作共赢,稳步扩大制度型开放,拓展国际循环,以开放促改革促发展。

奋进“十五五”,贵州通过外贸扩量提质增效,夯实对外开放基础支撑,创新办好重大开放活动等举措进一步扩大高水平对外开放。有的放矢打通开放政策落地“最后一公里”,持续提升开放程度,不断以高水平开放促进高质量发展。