

总书记的话

贵州要用好西部陆海新通道建设机遇,积极对接粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建设,主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

——2025年3月17日至18日,习近平总书记在贵州考察时强调

建设更高水平开放型经济新体制是我们主动作为以开放促改革、促发展的战略举措,要围绕服务构建新发展格局,以制度型开放为重点,聚焦投资、贸易、金融、创新等对外交流合作的重点领域深化体制机制改革,完善配套政策措施,积极主动把我国对外开放提高到新水平。

——2023年7月11日,习近平总书记在中央全面深化改革委员会第二次会议上强调

着力提升开放型经济水平

【编者按】

高水平对外开放是贵州高质量发展和现代化建设的必由之路。省委十三届八次全会深入贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神,强调要发挥近海近江近边优势,主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局,以开放促改革促发展,并对提升开放型经济水平作出明确部署。回望“十四五”,奋进“十五五”,贵州坚持以国家战略为引领,持续扩大高水平对外开放,不断在服务和融入国家战略中发挥自身比较优势、赢得自身发展。本期专刊聚焦提升开放型经济水平这一主题,探讨贵州如何在“十四五”时期打下的基础上,面向“十五五”加快发展高水平开放型经济,打造内陆开放型经济新高地,为高质量发展和现代化建设拓展新空间、培育新动能。



2025年8月,以“数聚产业动能 智启发展新篇”为主题的“中国国际大数据产业博览会”在贵阳召开。数博会作为国家级盛会,已成为贵州对外开放的重要平台。赵松 摄(影像贵州)

专家的解读

推动高水平开放型经济行稳致远

王茂森

不论是回顾以往,还是展望未来贵州的高质量发展和现代化建设,扩大对外开放无疑是不可或缺的强大动力。近年来,贵州深入学习贯彻习近平总书记对贵州工作重要讲话重要指示精神,围绕大局大势、立足自身实际,推动高水平开放型经济发展不断取得新进展新成效。“十五五”时期,应紧紧把握新时代推进西部大开发、共建“一带一路”和长江经济带建设等重大历史机遇,积极服务和融入新发展格局,着力打造内陆开放型经济新高地,持续以高水平对外开放促进高质量发展。

推进高水平对外开放是贵州现代化建设的必然要求

以开放促改革、促发展是我国现代化建设不断取得新成就的重要法宝,推进高质量发展需要高水平对外开放与之相适应、相配合。2018年4月,习近平总书记在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式上的主旨演讲中深刻指出,“过去40年中国经济发展是在开放条件下取得的,未来中国经济实现高质量发展也必须更加开放条件下进行。”这一重要论述,既是对历史经验的深刻概括,也是对时代命题的深刻回应,更是对未来发展的科学擘画。在全面建设社会主义现代化国家的新征程上,坚持高水平对外开放,不仅是高质量发展的内在要求,也彰显了中国与世界各国携手应对全球性挑战、共创美好未来的大国担当。

对贵州来说,扩大高水平对外开放还是习近平总书记对我们一以贯之的重要要求。2021年2月农历春节前夕,习近平总书记在贵州考察时明确指示,要积极参与西部陆海新通道建设,主动融入粤港澳大湾区发展,加快沿着“一带一路”走出去,以开放促改革、促发展。2025年3月,习近平总书记又一次到贵州考察时强调,要“坚持以高质量发展统领全局,以进一步全面深化改革开放为动力”,并明确指示“贵州要用好西部陆海新通道建设机遇,积极对接粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建设,主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局”。习近平总书记的这些重要指示,为贵州把握自身在国家战略大局中的定位,构建全方位对外开放格局,助推高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。

贵州深入学习贯彻习近平总书记重要论述重要指示精神,坚持以国家战略为引领,紧密结合自身实际,发挥近海近江近边优势,统筹西部陆海新通道建设“硬”“软”联通,畅通人流、物流、信息流、资金流,在主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局中赢得更大发展。在推动开放型经济发展的进程中,着力扬优势补短板,打破区位优势约束、激活发展动能,从通道建设、产业升级、平台提质、区域协同、制度创新等方面系统推进,破解内陆地区开放的发展难题,努力构建陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局,走出一条具有贵州特色的内陆高水平开放之路。

开放型经济发展打下坚实基础

交通网络日益完善,“硬联通”支撑更加有力。“十四五”时期,贵州持续加大交通基础设施投入力度,推动铁路、公路、航空、水运等交通方式协同发展,不断完善西部陆海新通道贵州段交通网络。铁路方面,加快推进黔桂铁路、贵南高铁等重点项目建设,构建“东西贯通、南北联动”的铁路运输体系;公路方面,推动贵阳环高扩容工程等14条高速公路项目加快建设,完善省内高速公路网,提升与周边省份的公路互联互通水平;航空方面,扩容升级贵阳龙洞堡国际机场,新增国内外航线,提升航空货运能力,打造西南地区重要的航空物流枢纽;水运方面,加快推进乌江、红水河等内河航道整治,提升内河航运能力,推动内河港口与沿海港口联动发展,打通贵州货物“内河出海”通道。

体制机制不断优化,“软联通”效能持续提升。积极推广多式联运“一单制”,简化换单、查验、转关等流程,实现“一次申报、一次查验、一次放行”,提

升货物通关效率;加强与西部陆海新通道沿线省份、沿海港口、航运企业的合作,建立协同运营机制,推动物流数字化、智慧化转型,提升通道运营效率。中欧班列与中老铁路国际货运列车在贵州实现高效贯通;铁海联运开行线路覆盖华南、华北等地,出口国家涵盖东南亚、日本、澳洲、美国等国家和地区。“四向班列”共计发运1283列、约7万标箱,货值约68.24亿元,通道物流动能持续释放。

优势产业加快发展,“贵州优品”不断走向世界。贵州坚持创新驱动发展,积极承接东部地区产业转移,重点培育大数据、新能源、新材料、生物医药等新兴产业,推动产业结构优化升级。与此同时,完善产业配套体系,提升生产性服务业支撑能力,推动通道产业承载能力持续提升。物流配套方面,持续培育壮大物流企业,完善物流基础设施,提升物流服务水平;生产性服务业方面,重点发展高端物流、供应链金融、国际货代、法律服务、检验检测等产业,完善产业配套服务体系,为外向型产业发展提供全方位支撑。聚焦酱酒、茶叶、中药材、特色食品、磷化工、铝及铝加工等优势产业,推动构建“产地—港口—市场”的快速通道,推动“贵州优品”走向全球。2025年,电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口同比增长182%;白酒出口保持较快增长;茶叶出口稳步发展,贵州红茶出口均价位居全国第一;特色农产品出口成效显著,鲟鱼出口额跃居全国首位。在优势产业带动下,2025年,全省进出口总额848.36亿元。

开放载体加快建设,多层次开放平台体系不断健全。推动综合保税区提质增效,不断完善基础设施,提升服务功能,发展保税加工产业,推动加工贸易转型升级,截至目前,贵安综保区2025年规模以上产值达251.37亿元,同比增长50.5%;完善物流配套设施,提升保税物流服务水平,截至2025年7月,贵阳综保区到发货物56.63万吨,集装箱吞吐量13075标箱;推动综合保税区与跨境电商综合试验区、贵阳国际陆港联动发展,贵州国际集货集拼中心投运后保税业态进出口值达3.3亿元,成为跨境电商发展的重要支撑。推动跨境电商综合试验区扩容升级,完善跨境电商公共服务平台,加快建设跨境电商保税仓、海外仓,2025年贵阳就建成海外仓23个,跨境电商产业园3个,与“一带一路”、RCEP成员国贸易额分别同比增长37.4%、20.2%。推动自贸试验区申建与提质,积极申建中国(贵州)自由贸易试验区,聚焦投资便利化、贸易自由化、监管便利化,推进投资管理体制改革,简化外商投资准入流程,推进贸易便利化改革,优化通关流程,提升通关效率,推进监管便利化改革,创新监管模式,建立健全事中事后监管体系。

书写高水平开放型经济发展新篇章

着眼服务高水平开放型经济基础,持续推动产业升级发展。产业是开放发展的根基,打破区位优势约束、发展高水平开放型经济,必须以产业发展为基础。要持续推动产业升级,做强特色优势产业、培育新兴产业,推动“贵州品牌”走向全球,为贵州高水平开放型经济发展奠定基础。坚持“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的发展逻辑,推动“贵州产品”向“贵州品牌”跃迁,实现产业升级与开放发展双向赋能、互促共进。围绕产业需求布局,加快铁路专用线、产业路等建设,打造多式联运示范线路,推动贵阳综合保税区与贵阳国际陆港一体化发展,打造国际贸易中转集拼地和西南重要国际物流枢纽;扩大陆海新通道班列、黔粤通道班列开行规模,按需开行中欧(亚)班列,持续提升通道运营效能。

着眼打造高水平开放窗口,持续提升开放平台提质增效。开放平台是扩大对外开放的重要窗口和载体,是打破区位优势约束、汇聚要素资源、提升开放能级的关键抓手。要积极申建中国(贵州)自由贸易试验区,持续提升“1+9”国家级开放创新平台能级,推动开放平台提质增效,充分

发挥开放平台的窗口引领作用。推动高水平开放,必须聚焦开放平台提质增效,加快提升开放平台能级,推动各类开放平台协同发展,打造一批高水平开放平台,让开放平台成为汇聚要素资源、推动产业发展、深化国际合作的核心载体。推进投资、贸易、监管便利化改革,营造市场化、法治化、国际化营商环境。

着眼凝聚开放发展合力,持续深化省内协同。建立健全省内各市州开放发展协同机制,推动省内各市州协同发力、错位发展。统筹省内各市州资源禀赋,建立货源共享机制,统筹推进省内各市州班列开行,优化班列线路布局,提升班列开行效率和效益,推动班列资源实现最优配置;立足各市州资源禀赋和产业基础,推动各市州产业协同发展,形成特色鲜明、优势互补的产业布局;建立健全开放发展共享机制,实现货源、物流、通关信息互联互通,以贵阳国际陆港为例,大力推进“一港多区”集疏运体系建设,深化与遵义、六盘水、毕节等市州的协同发展,打破行政壁垒,优化资源配置,推动开放发展从“各自为政”向“协同发力”转变,有效凝聚了全省开放发展合力。

着眼融入国内大循环,持续深化省际协同。深化与西部陆海新通道沿线省(区、市)和长江经济带、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等区域的协同发展,主动融入国内大循环。加强与沿线省(区、市)和重点区域的合作,推动产业互补、要素互通,提升产业竞争力;加强与沿线省(区、市)的交通互联互通,完善通道运营机制,推动西部陆海新通道协同发展,提升通道的整体效能。推进铁路、公路、航空、水运协同发展,打通“内河出海”通道。发展大数据、新能源、生物医药,形成开放型经济新增长极。

着眼拓展国际循环空间,持续深化国际协同。深度对接RCEP、共建“一带一路”,深化与东南亚、南亚、中东及欧洲等国家和地区的协同发展,拓展国际循环空间。实施RCEP深度融入工程,在贵阳、遵义设立示范区,聚焦电子信息等产业,计划新增对东盟进出口企业200家以上。打造“一带一路”西部枢纽,推进贵阳国际陆港扩容,开通至越南、泰国定点班列,加密中欧班列开行量。建设国际产能合作平台,在东南亚布局5个境外产业合作园区,推动新能源电池等领域投资,培育10家年营收超10亿元的本土跨国企业。提升综合保税区与跨境电商能级,优化贸易便利化体系,升级“单一窗口”,实现与RCEP成员国海关数据互通,推行新通关模式,压缩货物通关时间30%以上。构建多双边合作机制,建立跨境产业协作联盟,每年举办数字经济博览会等特色活动,打造内陆制度型开放新高地。

(作者单位:贵州大学)

我们的实践

从内陆腹地迈向开放前沿

贵州日报天眼新闻记者 周章龙

“五年来,我们坚持深化改革、扩大开放,为高质量发展注入了新动力、拓展了新空间!”1月27日,省第十四届人民代表大会第四次会议对“十四五”时期工作进行回顾,这是过去5年贵州对外开放的成就总结和真实答卷。

5年来,全省上下锐意进取、攻坚克难,破解开放型经济发展瓶颈,不沿边、不沿江、不沿海的贵州,成为近边、近江、近海的西部重要陆海连接点,西部陆海新通道的重要节点,一步步从内陆腹地迈向开放前沿。

通道先行,织密立体开放网

开放先开路,路通万事兴。贵州举全省之力攻坚交通瓶颈,把“天堑”变通途,为高水平对外开放筑牢坚实的硬件根基。

全省综合交通网总里程达到22.9万公里,高速公路通车里程突破9500公里,高铁营业里程突破1900公里,各市(州)中心城市全部通高铁,铁路、高速公路省际通道增至46个……贵州与外界的联系更快捷。

新年新气象,贵阳国际陆港一派忙碌。一列列国际班列满载“贵州造”,从这里启程,奔向全球140多个国家和地区。

“以前出海手续多,现在几小时就搞定。”贵州万辉国际贸易有限公司负责人吴光华笑着说,“流程顺了,不仅省时省力,物流成本还能降低10%。”

这份便利,源于贵州对开放通道建设的持续发力。贵阳国际陆港作为贵州全力打造的国际贸易中转集拼地和西南重要国际物流枢纽,截至2025年10月底,已开通国内运输线路22条、国际运输线路24条,直接联通东南亚、欧盟等地区。

空中通道建设同样捷报频传。国务院正式批复同意铜仁凤凰机场对外开放;民用运输机场实现市(州)全覆盖,航线达到350条;贵阳龙洞堡国际机场纳入240小时过境免签人员入出境口岸;贵阳口岸开通15条国际客运航线、6条国际货运航线。

如今的贵州,立体交通网络四通八达,对外开放的“大动脉”全面打通。山海不再遥远,高水平开放触手可及。

双向发力,激活开放新动能

开放不是单行道,既要大胆“走出去”,也要热情“引进来”。“走出去”步履稳健,贵州坚定不移开拓国际市场,开放的活力充分迸发,累计与195个国家和地区开展经贸往来,“朋友圈”一年比一年大。

“贵州造”走向世界。贵州以东南亚、南亚、中亚等为主攻方向,与老挝、印尼、泰国等国家建立政府、商会和企业间的常态化交流合作机制。过去5年,全省货物进出口总额年均增长9.2%。

贵州轮胎、芯片、机电等产品远销东南亚、非洲等国家和地区;电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口势头强劲;“老干妈”辣椒酱香飘130多个国家和地区……

“引进来”成效显著。贵州以经济体制改革为牵引,大胆试、大胆闯、主动改,用心打造市场化、法治化、国际化营商环境,让企业愿意来、留得住、发展好。仅2025年,签约拟招商重大项目797个、合同投资额4548.2亿元。

贵阳综保区作为“引进来”的一个缩影,已累计引进签约项目125个,其中外资企业22家。“我们为企业提供定制化、保姆式服务,让各类企业都能在这片生态中茁壮成长。”贵阳综保区产业发展局局长严冬智说。

全省实绩外贸企业从2020年的792家增至2024年的1211家,年均增长11.2%。茅台酒、酱酒等企业到外投资上亿美元,贵州轮胎、中伟新材料、华为云计算等强企业加快走出去。从“引进项目”到“培育产业”,从“政策优惠”到“服务升级”,贵州正以满满诚意、一流环境,吸引全球目光,汇聚发展动能,推动开放型经济高质量发展。

平台赋能,扩大高水平对外开放

好平台,是开放的大舞台。贵州主动服务和融入国家重大区域发展战略,不断激活平台活力,创新办好各类重大开放活动,推进“1+9”国家级开放创新平台建设提质增效,开放的名片越擦越亮,合作的空间越来越广。

数博会,作为全球首个以大数据为主题的国家级展会,已成为贵州数字经济开放合作的重要平台;生态文明贵阳国际论坛,聚焦生态文明建设,已成为贵州向世界展示生态优势、开展绿色合作的重要窗口;中国—东盟教育交流周,连续举办18届,已成为贵州与东盟国家在教育、文化、人才等领域深度合作的重要纽带……一场场高规格的活动,让世界看见贵州、读懂贵州、走进贵州。

平台能级的提升,让贵州的开放活力持续释放。贵阳综保区作为“1+9”国家级开放创新平台的重要组成部分,过去5年,完成外贸进出口总额725.79亿元。在这里,全国首个综保区国际陆港、全省首个国际集货集拼中心相继建成,动力锂电池铁路运输实现西南地区首发。一个个首创、一项项突破,见证着贵州对外开放的创新活力。

贵州聚焦“黎从榕”“黎平、从江、榕江”对接粤港澳大湾区、遵义对接成渝地区双城经济圈两大“桥头堡”建设,深化与长三角、京津冀等重点地区合作,织起一张内外联动、双向互济的开放大网。

如今,“黎从榕”与大湾区形成“3小时经济圈”,让两地间时空距离大幅缩短。“重庆产业+遵义配套”的协作模式,让遵义与成渝地区产业精准互融。积极承接东部产业转移,推动产业升级,实现优势互补,贵州加快发展高水平开放型经济更有底气、更有空间、更有可为。

风起黔山,潮涌四海。在省委、省政府的强力推动下,曾经的内陆腹地,正加速崛起为内陆开放型经济新高地。

基层的声音

以优质服务助力贵州发展高水平开放型经济

陈菁中

2025年9月,一名亚美尼亚籍旅客在贵阳龙洞堡国际机场口岸入境通关时竖起大拇指连声称赞“中国棒,中国好!”

作为贵州出入境边防检查总站的一名检查员,我亲历了口岸通关效能的跨越式提升,更深刻体会到边检工作是服务开放发展、赋能地方经济的重要引擎。

回溯过往,贵州国际航空运输曾面临航班频次低、外国旅客少、通关耗时长等瓶颈。如今,随着240小时过境免

签政策落户贵州,贵阳龙洞堡国际机场T3航站楼全面启用和“智慧口岸”建设的纵深推进,出入境旅客与日俱增。我们通过构建“高效智能化”通关服务体系,扩大自助查验通道覆盖率等创新举措,将旅客单次查验时间压缩至45秒以内。这一变革带来的成效在数据中清晰可见:2025年,贵阳龙洞堡国际机场国际航班起降达3080架次,同比激增129.80%;国际旅客吞吐量突破27.4万人次,同比增长152.08%;入境外籍旅客达36万人次,增幅高达

298.50%,三项指标均创历史新高。我们与海关、商务等部门建立起了“信息共享+联合监管”机制,为企业提供“一对一”政策辅导,助力“黔货出山”,为贵州对外开放提供了强劲的空中动能。

站在新的历史起点,我们将始终牢记“国门卫士”使命,持续深化“智慧边检”建设,主动服务和融入共建“一带一路”,以优质服务助力贵州打造内陆开放型经济新高地。

(作者为贵州出入境边防检查总站民警)



2月15日,农历春节假期第一天,一列满载着新能源汽车及零部件的中欧班列从贵阳国际陆港港拉货站缓缓驶出,标志着贵州省2026年开行的首趟中欧班列正式启程,驶向欧洲。

袁福洪 摄(新华社)



扫码观看《悟思想伟力·看实践创新》微视频

本版责编:陈翔 张莹 杨春凌 王煊钧 版式设计:蔡桂莉