

冬奥会

# 四十六载冰雪路，辉映绚丽中国红

## ——写在米兰冬奥会中国健儿再创历史之际

冰雪白、冬奥金、中国红！

22日，利维尼奥雪霁天晴，五星红旗满场飞舞。随着谷爱凌和李方慧包揽自由式滑雪女子U型场地技巧冠军，米兰冬奥会中国代表团最终以5金4银6铜收官，创造境外参加冬奥会历史最好成绩，15枚奖牌数也追平北京冬奥会的主场纪录。

时光镌刻印记，冰雪映照荣光。

在这场阿尔卑斯山脚下的盛会中，中国冬奥健儿迎难而上，矢志拼搏，为祖国、为人民献上珍贵的新春贺礼。自1980年中国首次参加冬奥会至今，一代又一代冰雪人在冰天雪地间奋勇前行，书写豪情。从无到有、从弱到强——46年追逐风雪路上，中国冬季运动不断勇攀高峰，成为改革开放、民族复兴历史进程中一段生动写照。

——再创历史，树立北京冬奥会后又一座新丰碑。

回首过往，冰一程，雪一程，中国冰雪人一步一个脚印，步履铿锵。

1980年，美国普莱西德湖。28名中国冬奥健儿高举五星红旗，新中国迈出了冬奥征程的第一步。

1992年，法国阿尔贝维尔。叶乔波连夺速滑两银，结束中国人对冬奥会奖牌12年的等待。她“背着冰刀出征，坐着轮椅归来”的故事传遍全国，也赢得世界的敬意。

2002年，美国盐湖城。短道名将杨扬在强项1500米出师不利后破釜沉舟，在500米项目为中国实现冬奥金牌“零的突破”，迎来历史性飞跃。

2010年，加拿大温哥华。王濛所向披靡，一人三冠，带领中国短道速滑女队包揽全部四金，中国队也以5金2银4铜的战绩，创造了彼时的冬奥会最好成绩。

2022年，中国北京。万众瞩目的北京冬奥会不仅赢得了“真正无与伦比”的最高赞誉，中国队更以9金4银2铜的历史最佳战绩，点燃亿万中国人的冰雪激情。

2026年，意大利米兰。在缺少主场之利的情况下，冬奥赛程已过2/3时，中国队仍一金未得。关键时刻，中国健儿顶住压力、轻装上阵，自18日苏翊鸣勇夺首金、冲破坚冰始，至22日谷爱凌和李方慧并肩作战，包揽金银铜，勇夺5金，再创历史，展现了中国冰雪人一脉相承的不屈风骨，巩固了在北京形成的争金夺牌项目格局和冰上、雪上均衡发展态势。

奖牌总数追平北京冬奥会纪录，前八名数量更增长32.4%，说明整体实力在提升，人才厚度在增强。在全球冰雪运动中，中国正实现从“积极参与者”向“有力竞争者”角色的转变，从“单兵作战”向“集团出击”态势的转变。

——自信开放，展现新时代中国青年的新风貌。

46年前，14岁的包振华等中国运动员对首登冬奥舞台最刻骨铭心的印象是：“差距、巨大的差距”，他们在参加的5个大项中基本都排名末位。

46年后，苏翊鸣、谷爱凌等一大批中国名将屡屡在国际赛场劈金斩银，不仅被国际雪联视为引领青少年投身冰雪运动的中国榜样，更以前所未有的群像模式，向世界展现着新时代中国青年大方鲜活、阳光洒脱的风采。

终结欧美选手百年垄断、在速滑男子1500米赛道上刻下中国速度，宁忠岩既激动又骄傲：“我终于翻过了这座大山，山顶的风景太好了！”与三名队友“组团”出战、问鼎男子自由式滑雪空中技巧后，王心迪自豪放言：“现在，只要中国运动员站在赛场，对手就打抖！”

46年冰雪跨越，是国运托举着中国冰雪人不断追求卓越，是时代给予了新一代青年平视世界、自信飞扬的底气。

而比金牌光芒更能映照人心的，是全力以赴、为国争光的拼搏精神，是尊重对手、坦荡友好的开放姿态。

徐梦桃做过四次膝盖手术、半月板切除近七成，仍以35岁“高龄”第五次站上冬奥赛场，成为自由式滑雪空中技巧冬奥卫冕第一人；苏翊鸣生日当天夺冠后说，为祖国夺得首金，“才是我最大的荣耀”。

在自由式滑雪大跳台上演“最好的一套动作”仍屈居亚军，谷爱凌真诚祝贺更胜一筹的瑞士“老对手”格雷莫德“创造了奇迹”；速滑老将韩梅赛后落泪，是因为一起训练的好友、日本名将高木美帆没能如愿站上领奖台。

当冬奥圣火照耀亚平宁半岛，同

样发光发热的还有中国志愿者。

在本届冬奥会18万名志愿者中，约有1500名中国志愿者，他们成为赛事顺畅运转的重要力量，被组委会称为“规模最大、最活跃的志愿者群体之一”。

从运动员到志愿者，他们跨山越海，与友人相交，与世界同行，传递的不只是来自东方的开放与热忱，更是走向世界舞台的自信与从容。

——厚积薄发，见证中国对奥林匹克运动的新贡献。

国际奥委会终身名誉主席巴赫认为，“三亿人参与冰雪运动”等北京冬奥会遗产，开启了中国乃至全球冰雪运动新时代。

“我曾经说过，北京冬奥会举办前后，中国冬季运动将发生翻天覆地的变化，事实证明了这一点。”他在米兰冬奥会前回望过去四年时说。

米兰冬奥周期，中国冰雪运动持续升温。仅2024-2025冰雪季，全国居民冰雪运动参与人数就达2.92亿，参与率20.61%。从黑龙江“冰超”到新疆“雪假”，从北方天然冰场到南方室内雪场，昔日“不出山海关”的冰雪运动“南展西扩东进”，中国已成为世界冰雪版图不可分割的一部分。

“冰天雪地也是金山银山。”旅游人数连续三个冰雪季超三亿，产业规模“撬动”万亿GDP，中国冰雪产业已步入涵盖文旅融合、装备制造“全产业链”高质量发展轨道，其超大市场的潜力和不断向好的创新环境，为全球冰雪产业开辟了更为广阔的前景。

在米兰，“北京经验”与“中国智造”大放光芒。

米兰冬奥会开幕式，国际奥委会主席考文垂将“水立方”变身“冰立方”作为科技赋能场馆的典范，称“米兰的筹备工作借鉴了北京冬奥会的成功经验”；在可持续办赛方面，她也盛赞北京冬奥会“示范了如何盘活现有设施”。

从“子弹时间”让瞬间定格、动作被拆解，到“奥运GPT”官方大模型提供多样便捷信息服务，本届赛事在多国的电视及流媒体播放量屡创新高，中国黑科技带来的观赛革命有目共睹。“米兰冬奥会在云技术的AI赋能转播和运营方面迈出重要一步，为未来赛事树立了新的标杆。”考文

垂说。

展现“中国智慧”、提供“中国方案”，中国对奥林匹克运动的新贡献，正日益被看到、广泛被认可。

——辉煌历程，镌刻中国发展新高度。

体育是社会发展和人类进步的重要标志，是综合国力和社会文明程度的重要体现。中国体育的进阶，始终与国家民族发展同频共振。

中国体育的冬奥征程，伴随着改革开放的步伐一路向前。1980年新中国首次登上冬奥舞台时，各行各业正以“振兴中华”的豪情壮志投身改革开放大潮。46年间，从普莱西德湖启程，到北京大捷，再到米兰辉煌，雪破新局，冰启华章，中国健儿在冬奥赛场争金夺银，中国经济总量的世界排名不断攀升。

如今，早已成为世界第二大经济体的中国，长期稳定在夏奥金牌榜前三名，冬季项目同样奋起直追、补齐短板，体育大国正向着体育强国昂首阔步。

体育强则中国强，国运兴则体育兴。

跳台滑雪多个小项创历史最佳，雪橇首次实现境外全项目参赛……冬奥健儿们在第25届冬奥会上，以诸多“第一次”挑战不可能；亿万国人也以强国为己任的使命感，在各领域取得新突破、跃上新台阶。

福建舰入列、天问二号探星、“东风-5C”亮相、Seedance 2.0刷屏……新时代以来，各行各业都在不同方位上树立中国新坐标，带给世界新认知。

戊戌变法失败后，梁启超于1900年为积贫积弱的中国写下《少年中国说》，留下“少年强则国强”“少年雄于地球，则国雄于地球”的无限期许。

今日之米兰，以“00后”为主的冬奥健儿正如红日初升、鹰隼试翼，其风华正茂、勇敢追梦的背后，是民族昌盛、国家富强的辽阔背景。

雪如花，冰如镜。他们的样子，就是今日中国的样子。

踏雪为路，蹈冰成章。中国冬奥军团的米兰篇章，在新时代中国式现代化建设的新征程上闪烁着夺目的冰雪荣光。

（新华社米兰2月22日电）

大年初一，王悦带着儿子站在安徽蚌埠南站出站口闸机旁，眼神中带着期待。不一会儿，她的爱人乔文杰拎着行李箱和大包小包的年货，出现在她的视野中。过了闸机，接过行李，一家三口有说有笑，随着拥挤的人潮往候车区走去。

风尘仆仆，总有归途。春节期间，天南海北的游子们回到阔别已久的故乡，家人的碎碎念与家乡的烟火气，让年味儿更浓厚。

从2月15日开始至2月23日结束，今年春节假期共有9天时间，客流强度较大。来自交通运输部的数据显示，春节假期全社会跨区域人员流动量预计超26亿人次，日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高，一幅流动中国的澎湃活力图景徐徐铺展。

“反向春运”，去哪里都是团圆的方向——

春节前，广东深圳宝安机场，已经在深圳工作了5年多的云南昆明小伙儿江华宇接过父亲手中的行李箱，边关心地询问父亲路上的休息状况。

“我家今年1月底刚退休，时间上相对灵活。今年是爸妈第一次来深圳跟我和我爱人一起过年，可以选择机票更便宜的时候过来。”江华宇说。

与往年相比，2026年的“阖家团圆”有了一些新变化。许多年轻人改变了团圆的方式，从“自己返乡过年”变为“接父母来工作的城市一起团圆”，“反向春运”成为出行的一个鲜明特点。

去哪儿旅行大数据显示，春节期间，北京、上海、广州、深圳等一线和新一线城市成为60岁以上旅客最青睐的飞行目的地。

超长假期到来，自驾出行需求更旺——

大年初三，位于海南文昌市北端的铺前镇木兰湾人潮涌动，游客或拍照留念，或安心赏景，环岛旅游公路两侧停满了来自海南岛内外的各式车辆。

“年前就和家里人提前规划好了自驾来这里的路线，吃的东西很美味，气温也比老家暖和多了。”湖北游客潘聪刚与家人吃完糟粕醋火锅，正打算去附近的铺前三婆糟粕醋文化馆看一看。

去贵州，领略喀斯特地貌和瀑布河谷交错美景；去新疆，穿越新开通的乌尉高速尽享边疆冬日盛景；去山西，在古城堡中体验三晋地道年味儿……作为假期出行的绝对主力，今年自驾出行预计将占八成比例，单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高，高速公路车流量单日峰值预计达7100万辆次。

与自驾出行同时“火”起来的，还有租车出行。今年春节假期，全国租车出行日均订单量预计同比将增长两位数字。

交通运输部运输服务司副司长高博介绍，交通运输部指导各地和重点租赁企业加强需求研判，优化车辆调配供应，加大旅游资源富集地、热门自驾游线路沿线城市，以及机场、高铁站等重点区域车辆投放。

强化服务保障，多措并举确保出行便捷——

舟山普陀山是今年春节水上出行的热门景区。数据显示，景区水上客流连续多日突破日均20万人次。

为此，浙江省海事部门在热门航线加密现场巡查力量，依托智慧海事系统实现重点水域24小时动态监管，朱家尖至普陀山客运航线日发班艘次由节前的220艘次增至700艘次，确保旅客疏运高效有序。

北京针对市内热门景点、商圈以及庙会、游园等重点活动，持续加大运力投入，和属地、公安部门共同做好现场保障；河南郑州组织公交志愿者维持候车秩序、解答换乘咨询、帮扶特殊乘客；江苏与浙江、安徽、山东等周边省份建立省级交界路段同步监测、同步预警、同步调度工作机制，让跨省车流实现有序疏导……各地各部门夜以继日的默默坚守，为流动中国的图景绘上温暖底色。

“安全是最大的民生。交通运输部将努力为群众平安祥和过节提供坚强有力的运输服务保障。”高博说。

（新华社北京2月23日电）

反向团圆多 自驾出行旺 服务添暖意 流动中国彰显澎湃活力

# 第25届冬季奥林匹克运动会在意大利维罗纳闭幕

新华社意大利维罗纳2月22日电 22日晚，在有着两千年历史的意大利维罗纳竞技场，第25届冬季奥林匹克运动会落下帷幕。

闭幕式以“行动之美”为主题，以意大利丰富的文化与艺术遗产为灵感，融合歌剧、音乐、舞蹈、电影、设计与科技等元素。在维罗纳竞技场这座大型古罗马圆形剧场举办闭幕式，也是奥运会历史上首次在被列入世界文化遗产名录的历史古迹中举办仪式。

22岁的苏翊鸣作为中国体育代表团旗手，高举五星红旗入场。他在单板滑雪男子坡面障碍技巧项目为中国代表团摘得在本届赛事的首金，还夺得男子大跳台铜牌。

米兰-科尔蒂纳冬奥会上，中国体育代表团由286人组成，其中运动员126人，参加了7个大项、15个分项、91个小项的角逐，创下中国冬奥会境外参赛项目最多、运动员规模最大的新纪录。开赛以来，中国健儿历经拼搏，夺得5金4银6铜共15枚奖牌，刷新冬奥会境外参赛历史最好成绩。

本届赛事采取分散办赛模式，共有93个代表团参赛，其中贝宁、几内亚比绍和阿联酋是首次参加冬奥会。2880名参赛运动员中，女性比例达到创纪录的47%。挪威代表团以18金12银11铜领跑奖牌榜。

国际奥委会主席考文垂在致辞中向组委会致谢：“无论遇到什么挑战，你们总能找到解决办法。你们呈现了一届全新的冬奥会，并为未来树立了全新的高标准。”

在越野滑雪女子、男子50公里集体出发（传统技术）比赛中名列前三的选手，由考文垂现场颁发奖牌。其

中，获得男子金牌的挪威名将约翰内斯·克萊博包揽男子越野滑雪项目6金，打破单届冬奥会夺金纪录。

紧接着，志愿者们带来一段动感欢快的表演，两名国际奥委会运动员向本届冬奥会新当选委员登台，向志愿者们送上表达谢意的手捧花。

闭幕式尾声，奥林匹克会旗缓缓降下，由米兰市市长萨拉和科尔蒂纳丹佩佐市市长洛伦齐交给考文垂，再由考文垂交给2030年冬奥会举办地法国普罗旺斯-阿尔卑斯-蓝色海岸大区代表。

考文垂宣布，2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会闭幕。圣火在米兰和科尔蒂纳两地同时熄灭。

12天后，冬残奥会开幕式将再度点亮这座古老城市的夜空。

丹佩佐市市长洛伦齐交给考文垂，再由考文垂交给2030年冬奥会举办地法国普罗旺斯-阿尔卑斯-蓝色海岸大区代表。

考文垂宣布，2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会闭幕。圣火在米兰和科尔蒂纳两地同时熄灭。

12天后，冬残奥会开幕式将再度点亮这座古老城市的夜空。



2月22日，中国体育代表团旗手苏翊鸣在2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会闭幕式上入场。新华社记者 李京 摄



当地时间2月22日，2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会闭幕式在意大利维罗纳奥林匹克竞技场举行。新华社记者 李明 摄

# 春节假期全国道路交通总体平稳有序

新华社北京2月23日电 记者2月23日从公安部交管局获悉，今年春节假期人员出行量大，全国公路人员流动总量和单日流量峰值均创历史新高。截至2月23日18时，全国道路交

通安全形势总体平稳有序，未接报重特大道路交通事故。

春节期间，全国公安交管部门紧紧围绕保安全、保畅通这一中心任务，提前研究谋划，精心组织部署，加

强路面管控，强化宣传引导，努力为群众创造良好道路交通环境。各地公安交管部门把警力、装备投入一线，加强巡逻管控、指挥疏导。针对大风降温、雨雾冰雪天气，公安交管部门密切

与气象、交通运输等部门和单位协作，保障受天气影响路段安全通行。

春节假期即将结束，预计当前至元宵前后，返程车流仍将保持高位运行，部分地区还将迎来新一轮降雨降雪降温天气。公安部交管局提醒广大驾驶人密切关注天气和道路通行情况，合理规划安排行程，切勿为赶路而超速行驶、疲劳驾驶。