

天眼调查

贵阳一老旧小区供水长期不稳定

多部门联动解难题 居民实现“用水自由”

贵州日报天眼新闻记者 陈龙 田儒森 摄影报道

近日，贵州花溪机械厂家属区传来好消息。随着2025年12月市政自来水管网正式接通并稳定运行近一月，这个已有几十年历史的家属区、731户居民终于结束依赖地下水、时常限时供水的历史。

2024年5月至6月，“天眼问政”栏目连续推出报道，反映贵州花溪机械厂家属区居民长期饮水难困境。职能部门及相关单位高度重视，改造供水管网工程就此拉开。

如今，该小区居民饮用水的供水情况如何？日前，“天眼问政”栏目记者，随贵阳城投集团旗下贵阳市公共住宅投资建设（集团）有限公司（以下简称：贵阳住投公司）、花溪区水务局、花溪区水务公司、花溪区清溪街道办事处等部门机构工作人员，再次来到贵州花溪机械厂家属区进行回访。

“自从有市政自来水供应，再也不用为以前地下水有杂质沉淀而发愁，生活用水没问题！”家属区3栋的居民杨师傅，兴奋地拧开水龙头，向记者展示清澈的自来水哗哗流出。

家属区单身楼居民高女士补充说，以前都是到点等水、按时蓄水，现在随开随用，再也不用担心卫生间水箱蓄水有异味，以及洗澡时水量不够的问题了。

“现在用水稳定充足，终于告别‘存水做生意’的日子。”家属区内的餐饮商户王先生说。

住户们能实现“用水自由”的背后，是多部门协同、持续推动解决用水问题。

贵州花溪机械厂家属区随企业诞生于三线建设时期，自建厂起用水一直依赖地下水抽取。

“由于该区域地势偏远，距离城市供水管网较远，接入工程需投资约240万元。巨大的资金缺口长期阻碍市政自来水的引入。”贵阳住投公司工作人员介绍，公司自2012年接管该区域资产以来，虽累计投入约500万元用于保障基本供水与设施维护，但住户们“用水难”依然存在。

为从根本上解决问题，贵阳住投公司、花溪区水务局、花溪区清溪街道办事处等部门，多次协商及现场走访，最终制定了接入市政自来水管网方案。

2024年5月28日，由贵阳住投公司牵

头，联合属地街道办事处、居委会、水务局、水务公司等部门机构成立专项工作专班，全力推进管网改造工程。

此后，工作专班反复与设计单位、水务公司现场勘查，优化方案，与住户逐一协商安装细节，完成前期设计。

2024年至2025年，花溪区水务局多次组织清溪街道办事处、属地居委会、贵阳住投公司、花溪水务公司协调解决机械厂家属区供水管网建设改造事宜，于2025年内解决了供水管网改造资金来源事宜。

此后，花溪水务公司在其负责区域，于2025年7月2日进场施工处置机械厂家属区管网接入事宜，于2025年9月30日投入使用。贵阳住投公司在其负责区域，于2025年8月进场施工，2025年10月22日完成区域管网接入事宜。

经过近90天连续奋战，该小区的市政管网改造主体工程于2025年10月底全面完成。

不过，接通自来水管并非终点。

仍有部分住户对后期市政自来水的供应及设施维护工作有些疑虑，工作专班联合属地社区，耐心细致地开展入户走访和引导工作。最终，除极少数长期无人居住的房屋外，其余住户全部同意接通自来水。

2026年1月1日，花溪机械厂家属区地下水供应系统停止运行，市政供水实现全面切换。

记者随多部门回访当日，相关机构工作人员针对花溪机械厂家属区各户水量水质、水表运转等进行逐一核查查看，并对后期相关工作进行了现场协调部署。

花溪区水务公司工作人员表示：“该小区目前接入的都是远程智能水表，包含一户一表及总水表。设施设备会进行不定期检查，群众如有相关问题，可致电贵阳水务环境热线96015进行反馈，工作人员将及时进行核查处置。”

贵阳住投公司相关负责人表示，下一步将持续关注供水系统运行情况，确保居民长期、稳定用上安全水、放心水。

受访居民及商户均表示，感谢“天眼问政”栏目持续追踪一问到底，感谢职能部门、托管单位的合力处置，为大家的日常生活提供了坚实保障。



↑住户展示家中自来水情况。

→工作人员检查供水设施设备。

帮帮哥说

体验种菜乐趣 别占公共绿地

金泉湖公园本是凯里市民休闲漫步的好去处，边坡上竟“藏”着不少私家菜地。塑料袋、农药瓶随处可见，简易窝棚零星搭建，与周围湖光山色画风严重不符。

究其原因，一方面，部分清理后的地块没有及时复绿，裸露的土壤吸引了“见缝种菜”的居民。另一方面，随着水库转为景观用水，一些人误以为“种点菜没啥大不了”。加上不少老人把种菜当作锻炼、解闷的方式，管理难度不小。

但说到底，公共绿地是大家的，不是自家后院。哪怕种菜不为卖钱，也不该踩着公共绿地“自得其乐”。更别提部分地块还在水源保护范围内，生态红线可不能碰。

经“天眼问政”报道后，当地立马行动起来：排查、发通告、定整治方案，并计划建立巡查机制，从源头遏制“毁绿种菜”。这响应速度，必须点个赞。

整治容易，坚持难。若只是一阵风式执法，恐怕很快又会陷入“拔了种，种了拔”的怪圈。关键要把方案变成日常，让巡查真正“动”起来，让复种无处藏身。

要体验田园乐趣也不难——租块正规菜地、打卡共享农场，约上朋友一起摘瓜种豆，既合规合法，又安全尽兴，何乐而不为？

帮帮哥期待，金泉湖不仅能“清旧账”，更能“堵新漏”。愿这里始终水清、岸绿、景美，让城市的绿肺自由呼吸，长久滋润每一位市民的幸福生活。

魏浩然/文

现场新闻

避免儿童碰撞 人行道“问题”横杆已移除

本报讯（记者 赵飞翔 陈龙）近日，有网友向“天眼问政”栏目反映，贵阳市南明区花果园一处人行道护栏，与交通标志杆之间被加装了一根横向连接杆。行人通行时容易发生碰撞，特别是儿童经过时有安全隐患。

1月16日，记者实地探访发现，该连接杆位于花果园V区7栋至南明区第五实验幼儿园之间的人行道上。这根横向连接杆高度约一米，宽度与成人肩宽相近，连接杆已被人用海绵缠绕了一圈，并用黄色扎带进行固定。

周边居民称，此前已有儿童在此撞伤，这圈海绵是家长为起到缓冲保护作用而自行绑缚的。沿此路上行约百米就是南明区第五实验幼儿园，上下学时段有不少幼儿途经此处。

家长杨女士建议，希望有关部门能核实加装这根连接杆的必要性，若非必需请尽快拆除，切实保障行人（尤其是幼儿）的通行安全。

随后，记者联系了南明区市政工程服务中心、贵阳市公安交通管理局南明区分局七中队进行反馈。接报人员表示，会立即安排工作人员及民警到现场核实情况。

1月19日，上述部门回复称，经核实，该处连接杆并非市政、交警部门设置。在市政部门先行设置了提示锥桶后，由于一时无法确定设置单位，出于保障行人（尤其是幼儿）安全的考虑，由交警部门联系施工人员进行及时拆除。

同日，记者对该处进行回访，情况属实，现场出行情况安全有序。

贵阳这条道路沿线树池换新装

本报讯（记者 高琴）近日，“天眼问政”栏目对贵阳市南明区水东路往红岩北路方向人行道上的绿化树池损坏严重一事进行报道后，引起辖区市政部门的重视。1月16日，记者再次来到现场回访，此前破损及发生坍塌的绿化树池已修复完毕。

修复前，人行道上连续4个树池均出现损坏，树池四周的灰色石砖大面积脱落，碎块散落；池内泥土因长期干旱已干裂板结，一棵胸径约30厘米的树木根系完全裸露，有明显倾斜。

如今，现场景象对比鲜明。坍塌的树池结构被重新稳固，脱落的石砖和满地碎块已清理干净，树池边缘恢复平整。此前树池内裸露的树根已被妥善回填覆盖，几簇绿草点缀其间，显出勃勃生机。

“见修复好了，心里踏实多了。”附近居民张女士告诉记者，该路段是进出小区的必经之路，以前看到摇摇欲坠的树池和裸露的树根，总担心树木倾倒伤人或砸车，连停车都尽量远离。

最早反映问题的市民田先生表示，他在1月15日就注意到树池进行了修复，对市政部门迅速响应、解决问题的效率表示满意。

记者随后从南明区市政工程管理所了解到，接到“天眼问政”栏目反映问题后，该所立即安排工作人员到现场勘查，迅速组织专业施工队伍，对破损树池进行了紧急修复施工，包括稳固池体、清理碎石、回填土壤、整理树根等，彻底消除该路段的安全隐患。

问政漫看

占道废弃电动车亟待清理

贵阳市观山湖区贵阳大道附近一地下通道口旁，堆着数十辆废弃电动自行车。附近群众反映，这批废弃电动车已在人行道上“盘踞”数月，妨碍行人通行，破败的车辆也有碍市容市貌。据观山湖区市政工程管理所核查，这些废弃电动自行车属于违规停放，但市政部门无权直接处置。

相关部门应协同发力，建立快速处置机制，及时清理明显报废且无人管理的废旧电动车，还周边道路畅通，让行人恢复畅行。

文/图 周滔



本版主编：陈诗琴 本版责编：肖慧 版式设计：蔡桂莉

环卫车违停车导致贵阳青山路早高峰拥堵？ 相关部门：附近将规划修建临停区

贵州日报天眼新闻记者 王丽拉

近日，贵阳南明区青山小区居民陈先生向“天眼问政”栏目反映，小区附近青山路早高峰时段常有环卫清洗车占道作业、路边车辆违停等问题，导致通行不畅甚至拥堵情况，希望相关部门协调优化作业时间、规范停车秩序。

7时40分许，记者前往青山路段实地走访。该路段为双向三车道，右侧双车道汇入花溪大道北段主干道，左侧单车道通往青山小区。在邻近汇入花溪大道北段主干道的路口处，一辆环卫清洗车停靠在右侧车道，周围设置了安全锥形桶，两名环卫工作人员正借助延长水管依次对三条车道进行清洗。

记者注意到，延长水管横跨两个车

道，环卫工作人员靠边作业。虽然没有直接阻碍车辆通行，但过往车辆需减速慢行，车辆汇入主干道时出现短暂拥堵。

记者发现，该路段最右侧车道停放着多辆汽车和电动车，原本的双车道仅剩一车道可供通行，进一步加剧通行压力。

附近商户杨女士告诉记者，环卫部门晨间洗路是常态，虽给车辆通行带来些许不便，但并未造成严重拥堵。

负责该路段的北控城市服务环卫车司机陈先生介绍，“我们清洗车都是停靠在边上的，洗路使用了延长水管，车辆可以直接压在上面驶过，并不会太大影响

交通。”

据了解，为保障市容整洁需完成三条车道的清洗，该路段环卫工作量完成需15至2小时。为减少对交通的影响与避免过早作业导致扰民，环卫班组每日清晨6时开始作业，力争在8时早高峰前完成。作业时采取靠边停放、使用可碾压水管等措施，尽量利用车流间隙冲洗路面。

周边居民何女士说，“青山路本就有点拥堵，即使没有清洗车作业，右侧车道的违停车辆也非常阻碍交通，部分车辆甚至停放整天。”

针对违停问题，记者向贵阳市公安交通管理局南明区分局（二大队）进行

反映。

当日16时，相关工作人员回应称，目前该路段已纳入违停抓拍范围，摄像头正常启用，同时安排交警常态化巡逻执法。由于该路段刚建设完成，交通渠化工作仍在完善中，后续将通过设置交通标志、标线及物理隔离设施等，引导车流有序通行。

“考虑到路段周边商户、住户集中，存在临时上下货、停车购物等实际需求，交警部门正与大慈桥街道办事处积极沟通，计划在附近规划建设专门的临时停车区域，从根源上改善违停现象。该临时停车区域有望在2026年内落地实施。”该工作人员表示。

（上接第一版）

制度与平台之外，思想引领同样不可或缺。贵州深入开展“中国工人思政课·贵州篇”活动，推动“行业引领者”与“理论传播者”双轨互补。同步开设“我有一技之长”“学习劳模好榜样”等宣传专栏，持续讲好一线奋斗故事。如今，广大产业工人服务现代化产业体系建设的行动愈发自觉、主动。

这些改革举措，精准对接新能源、大数据、高端装备、酱香白酒、生态特色食品等重点产业需求，有效激发了产业工人学技术、钻业务、争一流的内生动力，为贵州高质量发展提供了坚实的人才支撑。

匠心铸器 在产业一线绽放卓越技艺

在贵州高质量发展的主战场上，高技能人才正以卓越技艺推动产业升级。

贵州省首位大国工匠毛腊生，被誉为“砂型铸造活字典”。他扎根航天铸造一线五十载，手工造型精度达0.1毫米，参与完成上百项国家重点项目铸件研制，多项成果应用于长征系列运载火箭、歼击机等“国之重器”，用一生坚守诠释了“择一事终一生”的匠心初心。

新晋大国工匠、贵州钢铁（集团）有

限责任公司技术中心主任陆萍，主持完成20余项研发项目，打破高端钢丝绳国外垄断，产品应用于神舟飞船返回舱、花江峡谷大桥等国家重大工程，并主导起草两项ISO国际标准，实现我国钢丝绳行业国际标准制定零的突破。这不仅提升了“贵州制造”的国际话语权，也直接服务国家重大战略需求。

在特色产业领域，工匠人才同样大显身手。全国技术能手、贵州工匠陶安，在中国航发红林公司一线坚守39年，领衔创新工作室完成68项创新成果，有效解决航空发动机加工瓶颈，培养30余名徒弟，为高端装备制造提供了稳定的技术力量。

贵州醇业有限公司产品研发部副部长刘丽，在“茅台杯”第二届中国酱香型白酒酒体设计大赛中荣获全国季军，被授予“全国轻工技术能手”称号。她的成长得益于企业“劳模工匠创新工作室”构建的“理论—实践—竞赛”循环培养模式，体现了传统工艺与现代科技融合育才的有效路径，为“黔酒”品牌注入了新动能。

这些来自不同行业、不同层级的工匠，共同构成了贵州高技能人才的坚实基础。

2025年，我省49人获党中央、国务院授予全国劳动模范、先进工作者称号，

薪火相传 让工匠精神激荡时代新风

一枝独秀不是春，百花齐放春满园。产业工人队伍建设改革，不仅在于“育才”，更在于“铸魂”。通过弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，贵州正凝聚起推动高质量发展的强大精神力量。

黔绣工匠、三都自治县水族马尾绣国家级非遗代表性传承人宋水仙，坚持传统针法与现代设计融合，与高校合作开展人才培养，推动马尾绣从“指尖技艺”转化为“指尖经济”，助力乡村振兴。她的创新工作室，成为民族特色产业与文化传承的“双引擎”。

目前，全省已创建县级以上劳模工匠创新工作室2000余个，构建起覆盖省、

市、县三级的创新网络，累计开展创新攻关项目1.4万余个，取得专利及成果超9000项，通过“传帮带”结成师徒对子1.6万余对，培训职工超7万人次。

这些数字背后，是工匠精神的代际传承与团队优势的持续放大。

广大劳模工匠还积极投身“劳模工匠助企行”专项行动，组织4545名劳模工匠深入企业、园区开展服务3339次，解决现场技术问题7530个，将先进经验和技艺直接送达车间班组，助力企业提质增效。

依托贵州打造的“中国工人思政课·贵州篇”“劳模工匠讲青年职工说”品牌，他们还走进校园、社区宣讲奋斗故事超过300场，让“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”的社会风尚日益浓厚。

从大国工匠的精湛技艺，到万千产业工人的奋发有为，贵州正以深化产业工人队伍建设改革为牵引，推动人才链与产业链、创新链深度融合。贵州将力争到2035年培育推荐50名左右大国工匠，培养造就400名左右省级工匠、2000名左右市级工匠，以高水平工匠人才为引领，带动一流产业技术工人队伍建设，推动我省从“劳动力大省”向“技能强省”转变。