

县委书记、县长说说“十五五”怎么干

黔西南州人大常委会副主任、望谟县委书记徐炼：

以项目为抓手筑牢发展根基惠民生

贵州日报天眼新闻记者 唐波

党的二十届四中全会对未来五年发展作出顶层设计和战略擘画，为县域经济社会高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循，振奋人心、催人奋进。望谟县将深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记到贵州考察时的重要讲话精神，认真贯彻落实省委、州委全会部署，坚持以高质量发展统揽全局，大力实施强化比较优势战略，项目化抓好贯彻落实，奋力在中国式现代化进程中展现贵州新风采彰显望谟新作为。

黄百铁路、望谟港、蔗香至红水河高速公路等重大项目建设，前瞻布局打造以大观现代物流园、临港船舶制造基地等为主要载体的望谟临港产业园，加快经济开发区配套设施建设，着力把望谟建设成为西部陆海新通道综合立体交通节点城市。

用心用情保障和改善民生。建立健全常态化防止返贫致贫机制，持续巩固提升“3+1”保障水平，深化易地搬迁后续扶持，坚决守住不发生规模性返贫致贫底线。深入落实“六六就业稳岗计划”，强化有组织劳务输出，大力实施以工代赈等惠民项目，多措并举促进高质量充分就业。推进学前教育普惠发展，提升义务教育优质均衡水平，统筹推进普通高中多样化发展、职业教育扩容提质。有序推进城市体检和城市更新，谋划实施一批普惠性、基础性、兜底性民生项目，持续解决好群众急难愁盼问题。

家企业积极拥抱数字化，通过直播、电商实现“老味道”与“新消费”的对接。

守艺不守旧 抱团赶新潮

——黔西南“老字号”同奏复兴曲

贵州日报天眼新闻记者 匡奇燃

一碗传承六代的舒记杠子面，筋道里裹着近八十年的烟火气；一壶飘香数十载的贵州醇，醇厚中沉淀着黔西南的风土密码；一味坚守传承的苗家良药，草本香里承载着民族智慧……在黔西南的市井街巷与山水之间，藏着一批烙印时光印记的“贵州老字号”，这些深深植根于地域文化肌理的品牌，是黔西南商业文明的活态载体，亦是推动地方产业振兴的生动实践。

艺。为适配市场，舒家在保留经典口味的同时，优化服务与体验。令他欣慰的是，年轻一代已愿意返乡接班，并通过短视频等新方式传播老手艺。舒基霖说：“高铁开通将带来更多游客，守住品质才能抓住机遇。”

费趋势，实现老品牌与新市场的共振。贵州醇的逆势增长便是例证。在行业整体承压下，其2025年中秋销售同比增长15%，2026年目标增长50%。这背后，是“浓香双轮驱动”的战略调整。

聚力：生态共建凝聚合力

老字号的复兴，从来不是一企之力所能及。政府、协会与企业三方协同，正共同构建良性循环的产业生态。

政策精准赋能。该州商务部门合力推动老字号“三亮六进”，通过亮品牌、亮标识、亮形象强化品牌认知，推动产品与服务进空港、进高铁、进景区、进商圈、进北上广深、进国际展会，全面拓展市场辐射半径。州商务局将邀请协会专家指导老字号工作，为地方旅游、康养产业发展提供支撑。

面对消费升级与市场竟争，这些老字号并未固守一隅。近年来，当地政府、协会、企业三方联动，促“老字号”抱团创新，共同奏响“守艺、出新、聚力”的复兴“三重奏”。

“老字号”最宝贵的财富，是历经时间淬炼的技艺与口碑。众多企业将“守艺”视为生命线，在坚守传统精髓中筑牢品牌根基。盗汗鸡独特的隔水汽蒸工艺保留食材本真。企业正计划联动旅游线路及其他“老字号”，推出组合套餐，拓宽市场边界。盗汗鸡传承人张智勇认为，不可复制的手艺才是餐饮企业核心竞争力。

其他老字号也纷纷发力创新，贵州苗药药业将传统秘方与现代技术结合，开发便携康养产品，并计划联动景区设立体验区；多

从匠心守护到主动创新，再到生态共建，黔西南老字号正走上一条独具特色的传承发展之路。这些承载着乡愁与匠心的城市名片，正积极融入全国统一大市场，为地方高质量发展注入深厚而持久的动力。

守艺：匠心传承筑牢根基

舒记杠子面第六代传承人舒基霖，坚守“手工制作、一根杠子压到底”的核心工

出新：主动求变拥抱市场

坚守传统并非故步自封，勇于创新方能生生不息。黔西南“老字号”主动对接新消



冬日的“樱花长廊” 缤纷浪漫

冬日，黔西南州安龙县木响镇路边冬樱吐露芬芳，粉白、淡粉的花层层叠叠满枝头，在料峭寒空气中吐露清浅芬芳，铺就一条浪漫的“樱花长廊”。1月7日，不少游客在此游览休闲，感受这份冬日里的动人景致。

贵州日报天眼新闻记者 刘朝富 摄



上线中国官方旅游外文网站

黔西南州

本报讯（记者 杨雯）1月9日，黔西南州正式在中国官方旅游外文网站“Nihao China”上线，为海外游客了解黔西南提供了全新窗口。

此次上线不仅是一次信息发布，也能让国际游客通过多语种信息更好地理解和选择这一目的地。平台展示了黔西南的自然景观、民族文化及康养旅居体验，让游客通过线上平台全面认识这片喀斯特之地。黔西南将持续丰富图片、短视频、线路产品及节庆活动内容，同时完善国际游客导览信息，并加强与海外旅行社和媒体合作，力求把“看见”变成“到来”。

“多元课堂”培育高素质农民

本报讯（记者 钱星星）2025年12月至2026年1月14日，黔西南州7期2025年本级高素质农民培育培训陆续举办，通过系统化培训为乡村全面振兴提供坚实人才保障。

此次培训紧扣现代农业趋势与县域产业需求，邀请“土专家”“田秀才”及行业专家学者授课，内容涉及乡土文化能人、数字化技能应用、乡村建设治理、农机农艺等7个领域。350名学员通过“理论授课+实地实操+考核认证”模式，全方位知晓政策、掌握技能、学习经验，明晰产业发展方向。培训全程免费，考核合格者获结业证书及相关执照，并纳入州级高素质农民人才库，为技术推广、文化传承、项目对接等提供支撑。

文明实践活动倡新风

本报讯（记者 段源兴）1月10日下午，“弘扬时代新风·共筑美好生活”移风易俗文明实践活动在黔西南州兴义市万峰林峰寨举行。紧扣岁末年初外出务工人员返乡契机，以文艺演出与宣传教育融合的方式，推动文明新风深入人心。

活动通过舞蹈、合唱等丰富形式，将移风易俗内容艺术化呈现，吸引上千名观众到场。互动问答环节围绕红白喜事简办、抵制攀比等内容开展，观众踊跃参与。活动有效引导群众自觉摒弃陈规陋习，共同营造文明和谐的社会氛围。

社会组织总会召开2025年会

本报讯（记者 唐波）1月9日，黔西南州社会组织总会2025年会在兴义市举行，来自全州各商会、协会及社会组织的代表、行业精英与嘉宾共计400余人参会。

黔西南州社会组织总会致力于团结、联系和服务全州各类社会组织，积极引导其在服务经济发展、参与社会治理、助力乡村全面振兴及投身公益事业等方面贡献力量，已成为推动黔西南州社会组织健康有序发展、激发社会活力的重要力量。会议举行了授牌与颁奖仪式，为新增补的单位授牌，并对年度优秀会员、赞助单位及个人进行表彰，激励全州社会组织担当作为。

建成新能源充电基础设施439个

兴义市

本报讯（记者 杨诗雨）黔西南州兴义市天鹅湾光储充一体示范充电站作为贵州省首个集分布式光伏、储能系统、大功率充电桩于一体的“光储充”智能示范站，自2024年3月投运以来，已成为周边市民日常出行的重要补给点。该充电站设11台充电桩，可供20台车同时充电。

这一示范站的建成投用，是兴义市“十四五”期间健全城市配套的重要举措。该系统推进公共服务基础设施网络化、智能化建设，已建成新能源充电基础设施439个，便民服务水平持续提升。随着兴义“绿色补给”网络延伸，智慧能源与城市生活深度融合，既丰富了新能源车主的充电选择，也助力当地构建新型电力系统，推动城镇能源结构绿色转型升级。

高效退税助企纾困

兴仁市

本报讯（记者 段源兴）12月31日，贵州龙凯科技有限公司财务人员在税务局的自助办税终端前完成最后一键确认，一笔54万余元的出口退税迅速到账。该公司全年累计退税额达114万余元。年关将至，黔西南州兴仁市税务局“退税之家”服务站，通过高效退税服务，为园区多家企业化解年终资金周转难题。

“税收优惠政策不仅缓解企业资金压力，更坚定了他们深耕制造业的信心。”兴仁市税务局第二税务分局局长刘志明介绍，去年，该市全面落实32项便民举措，实现76%以上办税事项“容缺办理”，93%以上涉税业务“最多跑一次”，纳税人平均办税时间缩短20%。

为重点人群 免费安装烟感探测器

兴义市消防救援大队

本报讯（记者 杨雯）1月6日，兴义市消防救援大队走进黄草街道多个社区，消防员逐户上门，将烟感探测器科学安装在卧室、客厅等关键位置。连日来，该大队走进辖区养老机构、儿童福利服务机构、特困老人家，为相关重点人群家庭免费安装烟感探测器，将火灾防范关口前移至居民家中。该设备可通过监测烟雾浓度，在火灾初期及时发出警报，为人员疏散和处置争取宝贵时间。

目前，兴义市已为70余户重点人群家庭完成安装，消防员还现场讲解使用方法和日常维护要点，并结合入户宣传，提醒居民注意用电用火安全、规范存放易燃易爆物品。

「大动脉」贯通

盘兴高铁开通一个月 近20万人次见证区域开放活力

本报讯（记者 匡奇燃）近日，记者从盘兴高铁兴义南站获悉，2025年12月1日至31日，盘兴高铁开通后的首个完整运营月，该站发送旅客94740人次、到达旅客97700人次，累计进出客流近20万人次。这近20万人次的“用脚投票”，直观印证了高铁对黔西南人民生活的深刻改变。

“现在2小时直达，太省心了！”元旦假期结束，在贵阳读大学的罗元坤走进兴义南站乘坐高铁轻松踏上返校路，以前去贵阳上学，要先坐大巴到盘州，再转高铁，兜兜转转耗时长。

除了便捷的乘车体验，兴义南站的交通衔接优势同样凸显。站外实现“空铁一体”无缝衔接，224米连廊串联高铁站与兴义万峰林机场，织就“上天入地”的立体交通网。

速度带来活力。成都铁路局贵阳车务段客运值班员朱晨感受深

切，高铁大幅缩短了兴义至贵阳、盘州的时间，方便了异地工作和商务往来，也让来兴义旅游的游客免去了转车奔波。目前，兴义南站开通列车了14趟，连接重庆、成都等城市及省内多地，使黔西南深度融入“多彩贵州”与成渝地区双城经济圈的快速版图。

为承接“高铁热度”，黔西南州推出持高铁票7日内免费游览48家国有3A及以上景区政策，推动“高铁流量”变“文旅增量”。万峰林、马岭河峡谷等景区升级服务，周边民宿推出特色套餐，“坐着高铁游兴义”成新潮流。

黔西南州铁建办主任邓勤田说，99公里的盘兴铁路圆了298万黔西南人的高铁梦，完善了以贵阳为中心的“1-2小时高铁交通圈”。它将沪昆高速、南昆铁路、万峰林机场串联成网，推动“公铁空水”一体化综合交通体系成型，标志着黔西南昂首迈入高铁经济时代。

高铁飞驰，串联远方都市；快巴穿梭，深耕城区脉络。黔西南州“大动脉”与“微循环”并举的交通图景正加速绘就。这一“外联内畅”的立体网络，既让群众出行更便捷，更为区域经济融合与文旅发展注入强劲动能。

贞丰至兴义开通便民快巴

本报讯（记者 黄飞鸿）1月8日7点半，黔西南州贞丰县汽车客运站，一辆城际快巴缓缓驶出站台，贞丰至兴义的便民快巴正式开通运营。

首发车厢里坐满了乘客。车内空调开放，每个座位旁均配备充电接口，不少乘客上车后便为手机充电。乘客李雪童点赞：“网上买票很方便，30块钱就能到兴义，比原来省时省钱。”

除了票价比原来的客车少了5元，这条线路最大特

点是“站点进城区”，车辆不仅停靠客运站，还精准覆盖贞丰核心区商圈、居民区，以及兴义桔山新区的居住区和交通枢纽，实现“家门口上车、到站即达目的地”，大幅减少中转时间。乘客杨照斌说：“今天第一个买到票，专程坐首班车去兴义办事，时间准、价格实惠。”

该线路每日运营时间为7:30至18:00，单向每日7个班次，乘客可通过“万峰畅行”平台一键购票。贞丰县交通运输管理局局长王建介绍，线路采用“平台+企业+新能源”运营模式，通过整合资源实现惠民票价。驾驶员均经过专项培训，车辆每日维护，后续将根据客流优化班次，计划推出线上预约、重点旅客服务等功能。

贞丰—兴义便民快巴首发车辆上的乘客。 贵州日报天眼新闻记者 黄飞鸿 摄



「微循环」提质