

我省出台19条政策措施推动兴业强县富民一体发展

本报讯（记者 牟绍莉）为推动兴业、强县、富民一体发展，我省近日出台《支持推动兴业强县富民一体发展若干政策措施》。

《措施》从加快发展壮大县域经济、扎实推进以县城为重要载体的城镇化建设、巩固拓展脱贫攻坚成果推进乡村全面振兴、促进群众增收致富、强化要素保障等五个方面着力，提出了19条力度大、含金量高、针对性强的支持政策措施。实施范围覆盖全省除市辖区外的72个县（市、特区），实施期两年。

加快发展壮大县域经济，提出推动

县域立足资源禀赋和产业基础，找准产业发展主攻方向，推进主导产业“一图三清单”动态完善并强化资金倾斜保障；加大县域工业龙头企业等扶持力度，支持企业设备更新和研发等。

扎实推进以县城为重要载体的城镇化建设，提出深入实施城市更新，省预算内投资每年安排资金支持县域新型城镇化项目建设；改造提升县城商贸设施，完善县乡村三级物流体系；推动教育、医疗领域中央资金向县域倾斜，加快县域教育医疗设施建设，提升公共服务水平等。

巩固拓展脱贫攻坚成果推进乡村全面振兴，提出支持围绕特色优势产业强化科技攻关和经营主体培育；推动经营性资产下沉，国有资产利益联结到村到户；支持丰富完善地方特色农业保险产品，扩大地方特色险种支持范围，保费比照省级40%、市级20%、县级10%、农户自缴30%的补贴政策执行等。

促进群众增收致富，提出以工代赈专项资金全部投向城乡融合发展和农业农村小型基础设施项目，积极发展到户乡村产业；支持建设公共实训基地，聚焦重点产业和群体开展职业技能培训。

高原上转动大风车

——实体经济向“黔”行系列报道之八

贵州日报天眼新闻记者 张秀云

黔中大地，群山连绵。山风掠过山沿上一座座挺立的大风车，叶片转动，连接叶片的风力发电机组，正将风能转换成源源不断的绿电。

风车转动的背后，藏着一串产业链发展的故事。

在贵州龙里上海电气风电产业园的百米级叶片生产车间，98米长的风电叶片正通过智能生产线完成最后工序，即将运往毕节、铜仁等地的风电场。

“我们现在所在的位置是生产98米风机叶片的车间，叶片生产出来后，会在旁边的喷涂车间进行打磨和喷涂，另一边是108米风机叶片生产车间，生产工序跟98米叶片生产车间是一样的。”上海电气风电集团股份有限公司西南区域开发总监张志明说，这里一共有3个车间在生产，目前有4条生产线。

张志周说，贵州风能资源可开发潜力巨大，尤其是低风速风能资源分布广泛。2023年，上海电气响应贵州新能源产业高质量发展号召，投资建设龙里风电产业园，当年签约、当年开工、半年投产。

这个占地160亩的产业园，拥有1万平方米的整机生产基地，打造了年产300套百米级风电叶片的智能生产线，达产后仅叶片项目年产值就达7.2亿元，直接带动600人就业。

“按照贵州低风速、高湍流的气候特点和山区运输条件，我们对风机进行了全方位定制化设计。”张志周说，产业园生产的百米级叶片采用碳纤维增强设计，机舱体积优化变小，既提高了低风速环境下的发电效率，又降低了山区运输成本，让风电项目收益率提升15%以上。

2025年底，首台专为贵州量身定制的5至8兆瓦级陆上风电机组下线，标志着贵州实现从风电叶片制造到整机生产的关键跨越，本地配套能力大幅提升。

张志周介绍，从2012年进入贵州市场，到如今打造“一总部一园区三中心”的产业格局，上海电气以龙头之力带动风电装备全产业链在贵州落地生根，并引来6家企业入驻形成产业链。

以上海电气为“链主”，贵州风电装备制造产业链正加速完善。上游，新

型碳纤维、玻纤制品成型加工项目落地，年销售额近亿元；中游，贵州珂立等配套企业入驻园区，建成国内先进的碳纤维叶片生产线，150天实现投产见效；下游，区域运维中心、培训中心同步布局，形成“研发—生产—安装—运维”的完整产业闭环。

截至2025年，龙里产业园“主机、叶片、塔筒”风电装备三大件已聚齐，风电主机年产能达200套，达产后年产值突破15亿元，产品不仅覆盖贵州，更辐射川渝滇等西南省市。

政企协同是产业链快速成型的关键。针对叶片生产设备运输难题，政府协调交通部门规划专用路线，交警全程护送超大尺寸设备进场。这种“企业冲锋、政府护航”的合作模式，让上海电气坚定了深耕贵州的决心。2025年，该公司明确在贵州设立西南区域总部，计划到2026年推动龙里产业园年产值达20亿元，2030年带动上下游企业年产值突破30亿元。

技术创新为产业升级注入核心动力。上海电气联合贵州大学、贵阳电力

设计院等科研机构组建西南科创中心，重点攻关低风速风机优化、智能运维等5至8项核心技术。通过引入智能控制技术，风机可实现自适应调节和远程运维，大幅降低山地风场的运维成本；采用新型复合材料的叶片，抗疲劳性能提升30%，发电效率显著提高。

产业培训中心同步发力，2025年已开展8期专业技能培训，培养本地技术人才300余人次，为产业发展提供人才支撑。

目前，贵州风电产业已形成“多点开花、协同发展”的格局。在毕节威宁，华能乌江源风电场198台风机年发电量达6.5亿千瓦时，可供20万户家庭使用。在铜仁松桃，盘石风电场等项目陆续投产，累计装机容量突破70万千瓦。全省在建风电项目装机达852万千瓦，预计2025年底累计超1000万千瓦，绿电占比将达30%。

随着上海电气龙里产业园二期建设推进，加上东方电气、明阳智能等企业的落地布局，贵州已建成6个风电主机厂，形成黔南龙里、黔东南丹寨等四大产业集群，产品远销东南亚、南美等国际国内。

天眼微镜头 现场直击

1月9日下午4点，贵州长江汽车有限公司总装车间内，底盘1班组的看板上数字显示：当日组装35台轻卡底盘的任务，还剩最后5台。

在1号工位，王世豪与3个工友俯身于一台底盘骨架前，手中熟练地穿引线束、固定管筒、安装支架。从底盘线束到脚刹管路，再到各类辅助设施，他们需在一条流动的生产线上完成30多项装配工序。

“这是我们总装车间底盘班组的第一个，也是最关键的一步。”班组长温小军来回在各工位间巡检，每日行走不下两万步，眼睛始终紧盯细节：“质量在心里，这每一步，都决定着整车的稳定性。”

这里是贵安新区新能源汽车产业链上的关键一环。作为集研发、生产、销售、服务于一体的现代化整车企业，贵州长江汽车正以“链主”姿态，带动上下游企业协同奔跑。

“2025年，我们实现了供应链本地化率20%的突破。”公司运营总监金亮说，公司已与宁德时代在动力电池技术、重卡换电网络、新能源物流车等领域深度合作，与贵州轮胎等本地企业建立紧密供应关系，并与贵安新区内多家配套企业形成“研发—生产—配套”一体化协同，推动产业集群式发展。

数据印证着奔跑的速度：2025年，贵州长江汽车累计生产销售整车1.5万余辆，同比增长68.8%，营业收入达16.3亿元，增幅83.1%。

“当前我们的主力产品包含轻卡、重卡、专用车等产品。”金亮表示，针对西南地区矿山、山区、干线等复杂场景，公司推出“贵州”牌重卡，实施“一场景一调校”，通过精准匹配后桥速比与电控逻辑优化，实现场景电耗降低25%，赢得越来越多客户青睐。

好产品自带光芒。2025年7月，在北京举办的第三届链博会上，贵州长江汽车与贵州瑞祺新能源汽车携携EV7纯电动中面亮相，吸引众多国际客商驻足。“展会结束后，我们陆续接待了来自巴西、阿根廷的考察团。”金亮透露，首台瑞祺EV7样车已在阿根廷开启产品认证，目前正洽谈批量订单，预计今年实现批量销售。

车间的智能化升级也在持续提速。2025年11月，焊装车间内，一条新增的主焊线通过机器人实现精准焊接，生产效率从每小时5台提升至14台，增幅达180%。而在自主研发方面，超10款新能源新品按计划稳步推进，计划在今年逐步实现试产。

从车间一个螺丝的拧紧，到全球市场的拓展，贵州长江汽车正以“产品+场景+服务”的一体化模式推进布局，建立LTC作战小组专属服务团队，推动从“单一交付”向“全生命周期服务”转型。

站在2026年的起点，这家企业的目标清晰有力：力争全年销售与产值持续实现两位数快速增长，持续提升供应链本地化率，实现新的跨越。

贵州长江汽车带动上下游企业协力奔跑 营收增八成 海外拓新局

贵州日报天眼新闻记者 丁亚

开局之年奋力实现“开门红”

总投资17.89亿元 清镇4个铝产业重点项目即将开工

贵州日报天眼新闻记者 李曼毓

记者日前从贵阳市投资促进局了解到，清镇市4个铝产业重点项目即将集中开工。项目覆盖食品级铝箔制品、铝基新材料、中高端耐火材料及危废综合利用等关键环节，总投资达17.89亿元，将为清镇铝产业延链补链强链按下“加速键”，以绿色化、高端化的产业布

局，为助推新型工业化发展注入强劲动能。

即将集中开工的项目精准锚定铝产业高附加值环节，既有填补细分领域空白的终端产品项目，也有强化配套支撑的新材料项目，更有护航产业链绿色闭环的环保项目，构建起“原料—加工—应用—回收”的产业衔接体系。

清镇安迈综合利用铝矾土资源铝基新材料建设项目，由贵州晋兴矿业科技有限责任公司投资7.5亿元打造，选址站街上高视地块，占地328亩。项目分两期推进，一期28亩地块将落地中空单电极直流冶炼炉专利示范线，新建中试厂房及配套设施，

达产后年产12万吨高端磨料；二期300亩地块将建设40万平方米厂房及60万吨/年铝基新材料生产线。项目全面建成后，预计实现年产值24.73亿元、税收1.04亿元，新增就业岗位381个，为铝基新材料产业发展提供有力支撑。

（下转第三版）

火力全开 贵州电网多个千伏级项目加速跑

贵州日报天眼新闻记者 张秀云

新年伊始，电网建设现场热潮涌动。1月3日，贵安新区500千伏马场变电站建设现场，施工人员正有条不紊地开展主控楼、巡检楼装饰装修，变电站围墙、种植土回填等附属工程以及500千伏区域设备接地安装等工作，目前总体进度已达86%。

500千伏马场变电站作为贵州电网“三横两联一中心”坚强主网架的重要组成部分，总投资51亿元，是贵安新区首座500千伏变电站。建成后将为提供200万千瓦供电能力，显著提升贵阳中部及南部地区供电可靠性，为“西电东送”国家战略落地提供关键支撑。同时，为贵安新区全国一体化算力网络国家枢纽节点建设注入关键动能，保障华为、腾讯等数据中心的用电需要，以坚强电力保障“东数西算”工程落地见效，助力国家算力网络布局优化。

开年即冲刺，建设不停歇。除贵州电网500千伏马场变电站在加速建设外，贵州电网500千伏铜仁西变电站220千伏线路送出工程、500千伏仁义—独山第二回线路工程、220千伏都匀双龙输变电工程等多个项目正在同步开工，加紧建设，确保按节点推进，如期投产。

在遵义市务川自治县大街街道，500千伏务川输变电工程建设现场，有的工人正在进行基础浇筑，有的工人正在进行线路架设，施工现场如火如荼，一派忙碌景象。

“工程自去年8月开工以来，我们克服了山区地形复杂、运输困难等多重挑战。”贵州电网公司建设分公司项目经理王麒介绍，该项目总投资9.7亿元，目前总体进度已完成80%，变电一次设备已全部安装完成，线路工程累计完成基础浇筑272基，架线施工全面铺开，预计今年6月底建成投运。

项目投运后，将大幅增强遵义东北部电网结构，满足区域负荷增长需要，对构建绿色低碳的新型电力系统、促进跨省能源优化配置具有战略意义，为区域经济社会发展注入强劲可靠的“电力引擎”。



开足马力赶订单

新年伊始，位于贵阳市乌当区新添高新技术开发区的贵阳万江航空机电有限公司生产车间里，机器轰鸣，工人们加紧生产，一派繁忙。该公司主营航空机载产品与汽车零部件两大核心业务，汽车零部件不仅为一汽大众、比亚迪、吉利等国内车企配

套，还远销欧洲、东南亚、中亚等地区。眼下，依托技改带来的产能与效率提升，企业正开足马力抓生产、赶订单，奋力实现新年“开门红”。因为1月9日，工人在车间内作业。

贵州日报天眼新闻记者 陈慧 摄

贵州联尚科技“双喜临门”

贵州日报天眼新闻记者 李雪莹

元旦假期刚过，位于毕节高新区的贵州联尚科技有限公司“双喜临门”——不仅签订400万元首笔新年订单，公司技术中心还成功通过2025年贵州省工业和信息化厅企业技术中心认定。

“我们这笔订单主要是生产核心产品A级能效灯丝光源，将定向供应国内智能家居照明领域头部企业，并出口至东南亚等海外重点市场。”新年新气象，联尚科技副总经理戴小玲笑容满面。

订单签订后，联尚科技无尘包装车间内，60条智能生产线早已开足马力：点胶、固晶、质检……忙得不亦乐乎。每天，品质经理许国勇穿梭在检测岗位间，紧盯每个工序细节，确保产品质量。

在许国勇看来，“开门红”是客户对公司技术实力和产品质量的双重认可。

为确保订单按时交付，联尚科技元旦前夕就通过数字化系统完成产能核算，制定了科学的排产计划，将生产任务分

（下转第三版）

贵阳铁路物流中心刷新单日装车纪录

本报讯（记者 冯倩）1月8日，贵阳铁路物流中心改貌营业部货场内集装箱整齐排列，吊箱作业繁忙有序。

今年元旦假期首日，贵阳铁路物流中心完成装车2938车，刷新了单日装车最高纪录。截至1月6日，中心装车10802车、发送货物656万吨，装车数较去年同期增长26%，以强劲势头实现新年“开门红”。

“元旦假期，铁路货物发运量增长明显，我们精准把握市场需求，以‘服务升级+效率提升’双轮驱动货运增量，煤炭、钢铁、化工品、商品车等重点物资运输畅通高效。”贵阳铁路物流中心营销部副主任龙翔说。

在该中心下辖六盘水地区的水城

营业部，针对冬季能源保供需求，中心聚焦煤炭运输主业，在六盘水等重点区域开启24小时不间断作业模式，优化专用线调度衔接，确保电煤快速装车发运，1月以来已累计向周边电厂输送供暖煤超9.3万吨。

自贵阳铁路物流中心成立以来，通过为客户提供物流、仓储、金融、结算、信息一站式、全流程综合服务，实现对物流企业需求的深度响应与精准满足，深化“门到门”物流总包服务，主动对接汽车、化工等重点企业，量身定制运输方案，打通“厂区到车站”短驳瓶颈。数据显示，2025年，贵阳铁路物流中心运输货物6828万吨，累计降低社会物流成本13.41亿元。

政策宣讲成了饭桌上的叮嘱，矛盾调解化作夹菜时的劝说——“搭伙饭”架起基层治理连心桥

贵州日报天眼新闻记者 杜延卿

在安顺市紫云自治县猫营镇新院村，村干部独特的工作方式——上门搭伙吃饭。“搭伙饭”不为吃，只为“连心”。

不久前，村里推动“两清两改两治理”，村民老杨家因卫生问题成了整治工作的“堵点”。村党支部书记于伦和村干部拎着几袋米、几桶油直奔老杨家“搭伙”。

洗菜、切菜、烧火，大家挽起袖子一起忙活。手里动着，嘴里也没闲着——从收成聊到孩子，从村里变化唠到日常烦心事，烟火气里话家常，话越说越近，心也越靠越拢。

饭吃得差不多了，于伦顺势把话头引到正题上：“老杨啊，这屋子亮堂饭菜香，要是院坝也整整齐齐，你住着不是更舒坦？”没有生硬的道理，没有强硬的要求，老杨点点头：“于书记这话说到我心里了，明天就收拾利索，绝不给你拖后腿。”一顿饭吃得热乎，老杨第二天就扛着扫帚扫了院坝。

于伦说：“村干部上门不是‘下任务’，而是像亲戚串门。同坐一桌，说着贴心话，村民才愿意掏真心，村里的事，也成了大家齐心干的‘自家事’。”

新院村每个村民组每月至少“搭伙”一次，灶台边聊医保，院坝上议产业分红。“最近化解的矛盾纠纷，90%都是在饭桌上。”于伦告诉记者。

如今的新院村，“搭伙饭”有了升级版：过年过节，村干部邀请村民聚餐；村里未来的发展，下一步怎么干，都在饭桌上聊一聊；村民有疑问当场提，干部当面解答，到“干部干、群众看”，“围桌坐、一起干”，这一模式已在猫营镇18个村居推广。

猫营镇乡村振兴工作站韦世杰介绍，“搭伙饭”搭建的是桥，变“工作关系”为“亲情互动”，干群关系接上了地气，政策宣讲成了饭桌上的叮嘱，矛盾调解化作夹菜时的劝说，基层治理的“最后一公里”，就这样走进了群众的心里。