

■天眼调查

新国标电动自行车“爬不动”坡坡坎坎 贵阳市民商户盼优化

贵州日报天眼新闻记者
熊雯 摄影报道

“爬不上坡，载不了娃，装不下菜，花更高价钱买个‘鸡肋’，实在不划算。”2025年9月1日起，新修订的《电动自行车安全技术规范》(以下简称新国标)正式落地实施。随着12月1日过渡期结束，这项旨在规范电动自行车行业秩序、筑牢公共安全防线的重要标准，持续引发社会各界的广泛关注与热议。

日前，记者实地走访贵阳市内十余家电动自行车销售门店后发现，新国标车型在线下市场几乎难觅踪迹。

尽管小牛、绿源等品牌已在各大电商平台上线相关产品，部分页面标注“贵阳门店支持线上下单、线下自提”，但记者发现，标注提供自提服务的门店均未实际备货。

多位门店经营者坦言，受贵阳特殊地形条件限制，目前暂不引进新国标车型的考虑，“先观察市场反馈，等更贴合本地实际需求的产品面世再作考虑”。同时，消费者普遍持观望态度，不少人认为新国标电动车“实用性不足”“与贵阳地形适配度较低”。

在贵阳一家电动车行，门店负责人

陆女士直言，新国标电动自行车的设计与贵阳市民的出行需求脱节。“车太小了，放个头盔、载个小孩都费劲，而且贵阳有很多坡路，20到25码的速度，上坡时一个人骑都费劲，更别说日常接送孩子了。”

除了实用性不足，成本上涨也让消费者望而却步。陆女士透露，新国标车的成本比旧款高出500至600元，价格上缺乏竞争力。“出于刚需考虑，大家肯定不愿意花更多钱买一辆不实用的车。”

另一品牌门店负责人刘先生直言，新国标电动车在贵阳市终端市场的接受程度不容乐观，预计仅有极少数消费者愿意率先尝试，而这部分人群在实际骑行体验后，大多会因车辆动力表现欠佳、实用性不足而选择放弃。

“动力不足是核心痛点，贵阳多坡的地形特征对电动车爬坡能力提出了更高要求，新国标车型在爬坡时明显吃力，即便在平缓路段行驶也显得力不从心。”刘先生解释称，与平原地区不同，贵阳特殊的地形条件使得市民对电动车的储物功能和载人需求更为迫切，但新国标车不仅存在储物空间设计缺陷，还因结构限制无法加装儿童座椅，难以满足市民接送子女、日常采购等生



市民在日常生活中使用电动自行车，希望它适合贵阳地形特点，方便实用。

活刚需。

“消费者买电动车，图的就是方便实用，可这车啥都干不了，谁会愿意买？”刘先生告诉记者，目前来咨询的多位消费者在了解新国标电动自行车的速度、造型、车身长度等之后，认为无法满足日常通勤需求便停留在观望阶段。

走访中，记者注意到，消费者对新国标电动自行车的反馈与商户的切身感受基本一致。贵阳市周先生明确表态，近期不会考虑购买新国标车型。他以自身出行体验为例指出：“贵阳作为典型的山城，道路起伏大、坡道多，日常通勤中爬坡上坎在所难免。但新国标车动力明显不足，部分停车场出口坡度稍大就难以爬升，甚至出现需要下车推行的情况。”

周先生分析称，低速行驶不仅严重降低出行效率，更可能滋生安全隐患：“速度慢并不等于安全，正如高速公路设有最低限速标准，电动车行驶速度过低会导致与其他车辆形成显著速度差，尤其在车流密集路段极易引发剐蹭事故。”

“在坡多山多的贵阳，路况本就复杂，配送路线往往需要爬坡绕行，25码的速度在贵阳送外卖并不适用。”外卖骑手岳先生直言，跑外卖拼的就是效率，不少外卖订单的配送时限本就十分紧张，若全程以25码的速度骑行，超时的情况会大幅增加。“现在外卖平台虽然取消了超时罚款，但会被扣分，这对我们骑手的接单权限和收入还是会造

不小影响。”

多位商户与消费者均表示，电动自行车在贵阳有不小的市场需求。这类车不仅购买成本亲民、无需考取驾照，还兼具方便快捷的出行优势，足以满足市民市内日常通勤的各类需求。

针对贵阳多山地貌的特点，不少消费者呼吁，相关车辆在严格保障安全性能的前提下，可适当提升动力水平，以更好地适应本地地形，提升出行效率。

记者了解到，新修订的电动自行车国家标准在坚守安全底线的基础上，进一步强化性能管控，核心技术规范明确：车辆最高设计时速被严格限定在25公里以内，电机额定功率不超过400瓦，从硬件层面杜绝超速隐患；整车质量(含电池)不得超过55公斤，电池组及关键部件须通过阻燃性能测试，大幅降低火灾风险；同时针对电池仓、控制器等核心部件增设防篡改装置，并强制配备永久性数字识别编码实现全生命周期溯源管理；此外，新国标对车辆外形尺寸作出明确限制(车体宽度不超过0.45米)，并对制动系统、照明装置等安全配置制定了细化技术标准。

目前，商家和消费者都持观望态度，并希望改良版的电动自行车能尽快投入市场，满足群众需求。

记者查阅到，近日，工业和信息化部消费品工业司指导行业企业准确执行新标准，要求不断优化设计方案，加快生产令消费者满意的电动自行车新产品。

■天眼问法

意外入境直播，算不算被侵权？

本报讯(记者 周梓颜)“吃饭时被商铺直播入境，这种情况算不算侵权？”近日，网友张女士向“天眼问法”栏目咨询，一桩烦心事，自己在贵阳一家餐馆就餐时，发现店员正在进行直播带货，而自己同伴的身影清晰出现在镜头中。她上前沟通后，对方未停止直播，这让她感到个人权益被侵犯。

针对张女士疑问，贵州省律师协会合伙人赵国焯律师给出专业解答。他明确指出，直播直播带货属于典型的盈利性行为，将他人肖像公开用于盈利，已涉及肖像权保护问题。

“根据《中华人民共和国民法典》第1018条规定，自然人享有肖像权，有权依法制作、使用、公开或者许可他人使用自己的肖像。”赵国焯解释，未经肖像权人同意，不得制作、使用、公开肖像权人的肖像，商铺在直

播中未经张女士许可拍摄其肖像并用于盈利，已构成侵权。

赵国焯进一步说明，肖像权人发现自身被擅自拍摄入镜后，有权要求直播方删除相关视频片段，或对肖像进行打码处理，若对方拒绝配合，可通过法律途径维护自身合法权益。

他提醒，随着直播经济兴起，商铺、主播等盈利性直播主体需增强法律意识，拍摄前应主动征得他人同意，避免因侵权引发纠纷；消费者遇到类似情况时，也可及时留存直播录屏、截图等证据，必要时寻求法律帮助。

此次咨询引发网友热议，不少人表示曾有类似经历。“以后外出遇到直播，下意识留意是否被入镜了”。律师呼吁，盈利性直播不能逾越法律边界，尊重他人肖像权既是法律要求，也是行业健康发展的基础，唯有兼顾商业利益与个人权益，才能实现共赢。

■现场新闻

小区绿化带变“私家花园”

本报讯(记者 田儒森 实习生 袁江璐 杨明)近日，家住贵阳市南明区春风南岸小区的谢先生向“天眼问政”栏目反映，该小区存在多处违规搭建，公共绿化带遭严重破坏。业主们多次向物业及相关部门反映，问题持续近半年，却始终未能阻止施工。

记者日前在该小区实地走访看到，有多栋住宅的一楼住户将门前公共绿化带用围栏圈起，改为“私家院落”，部分区域施工仍在进行。在8栋与9栋之间，原本连片的绿化带已不见踪影，变成铺设整齐的地砖与私人建筑物。

更令人担忧的是，9栋一单元一楼一处墙体被凿开一个方形大洞，现场多位住户表达了对房屋结构安全的强烈忧虑：“如果是承重墙，会不会影响整栋楼的安全？”

住戶谢先生告诉记者，有住戶直接把楼顶敲掉，甚至有铁皮等材料曾被大风吹落，险酿事故。记者抬头望去，8栋4单元顶层一家楼的楼顶有一个大窟窿。

业主们曾多次向物业反映，物业并未进行有效制止。记者随后走访小区物业公司，其工作人员称无权接受采访，需向上级汇报后由相关负责人回复。截至目前，记者未收到任何回复。

同时，记者向南明区小碧乡政府反映相关情况。2025年12月30日，小碧乡政府工作人员回复记者，关于住戶反映该小区相关问题，乡政府相关职能部门一直在关注此事，在“天眼问政”栏目关注前已前往该小区查看取证，近期将会再次前往该小区进行相关调查工作。

十里河滩湿地公园 将有“低碳”新变化

本报讯(记者 陈龙)近日，“天眼问政”栏目接到网友反映，贵阳市花溪区十里河滩湿地公园乡恋桥周边，近期在进行持续局部施工，想询问具体施工情况如何、公园有啥变化？

日前，记者来到网友所述的围挡区域进行走访。现场有4名工人在操作，正在进行桥面防腐漆涂装，桥上多处光伏板框架尚未安装完毕，桥头木结构廊亭也在施工中。

就网友关心的问题，记者联系到贵阳市花溪区国家城市湿地公园管理处。2025年12月23日，记者收到对方回复：施工现场为贵阳市花溪区十里河滩湿地公园节能减排低碳示范点建设项目；经公园管理处申报，该项目得到2025年应对气候变化省级专项资金支持，施工内容包括优化完善

光伏环保灯、河边环保护栏等。通过节能减排低碳设施设备安装或更新以及低碳相关知识的宣传，促进市民游客对自然生态、生态环境保护、碳达峰、碳中和等理念的认知。

截至目前，该项目进度达60%，已完成8盏节能光伏环保灯、300米河边环保护栏、5套光伏多功能充电桩、8套节能减排环保科普宣传栏、130米桥面环保护栏的相关安装工作；已休息乡恋桥桥体除锈、桥头生态休息廊亭主体建设工作；进行充电桩功能调试、光伏设备后期打造安装相关事宜。

2026年1月2日，记者了解到，该项目主体工程正收尾中；未完成部分主要涉及桥上廊亭因近期多雨需要补漆，桥上宣传栏尚未安装。上述工程将视天气，抓紧完成。



新国标电动自行车在线下市场少见。

贵州日报天眼新闻记者 高琴
实习生 杨明 袁江璐

污水横流近两月 多部门称“不归我们管”

近日，家住贵阳市乌当区恒大雅苑的市民周女士向“天眼问政”栏目反映，大坡路众汇新城城中村安置房一处角落，窨井持续冒出粪水近两个月，一直无人处理，严重影响周边环境，且存在安全隐患。

记者在现场看到，这处窨井周边环境确实堪忧。尚未走近，一股刺鼻的恶臭袭来。走近再看，井盖完全敞开，粪水不断从井口涌出，在灰色地砖路面上漫延成一片污水的水洼。污水顺地势流淌，已渗入旁边电瓶车换电站周围，橙红色的换电站外壳底部可见明显污渍残留。

记者观察到，这片区域的周边建筑墙面斑驳，一个陈旧生锈的消防栓立在污水附近，地面砖缝杂草丛生，与粪水

混杂形成卫生死角。尤其令人担忧的是，敞开的窨井毫无防护措施，行人无不掩鼻快步绕行。

“不仅卫生状况堪忧，大家更担心安全问题。”周女士表示，该窨井旁新建了一处电瓶车换电站，大量粪水从其周围流过，万一发生漏电后果不堪设想。“粪水长期浸泡、侵蚀，是否会对电力设施造成影响，进而引发更大的安全事故？”她还提到，经常有附近学生在周边玩耍，粪水横流有安全隐患，“孩子玩耍时稍不留神就可能滑倒，特别是晚上，有人掉进去怎么办？”

针对现场情况，当天下午，记者向乌当区市政工程管理所进行了反映。10

分钟后，工作人员抵达现场查看后表示，该窨井位于小区内，不在市政管理范围内，建议记者向辖区街道办反映。

随后，记者来到观溪路街道观云社区。工作人员称，此前已接到居民反映，但该区域不属于观云社区管辖，应属新光路街道办事处负责。

记者随即又向新光路街道办事处反馈，却被告知该区域是顺海村管辖范围，“不归我们管”，工作人员建议联系顺海村村委会。

接着，顺海村村委会一工作人员向记者回应，虽然居住在该区域的村民属于顺海村，但窨井所在位置不归村里管理。他们曾向该安置房的房开公司反映

过此事，但未获明确回复。

最后，记者找到小区物业公司，工作人员随记者至现场查看后同样表示，该区域属于公共道路，不属于物业管理范围，物业只负责小区内公共区域。

一个敞开的井盖，一股持续冒出的粪水，在“归谁管”的问题上，各方一致表示“不归我们管”。截至发稿，这个直径约60厘米的窨井仍在日夜不停地涌出污水，无人处理，责任归属仍未明确。

周边居民无奈表示：“我们不需要知道它归谁管，只希望有人来管管。”粪水外溢不仅污染环境，更对居民日常生活与安全造成困扰。市民呼吁相关部门尽快厘清职责、联动处置，切实解决群众身边的“烦心事”。

■记者追踪

进批发市场，“先交钱后停车”该不该？

贵州日报天眼新闻记者 王丽拉 周睿

近日，多名网友向“天眼问政”栏目反映，称车辆进入贵阳市三桥综合批发市场需提前收取停车费，否则无法进入。该“预收费”方式引发网友质疑，为何要设置这样的收费方式？

2025年12月23日，记者实地走访看到，该批发市场东门和东1号门均设有停车收费亭，有专门工作人员值守，车辆驶入必须先缴费。由于进出该市场的车辆较多，停车缴费不仅影响了正常进出效率，也给周边道路的交通秩序带来一定干扰。

记者发现，在收费亭附近有收费公示牌，标明“收费标准：入场收费”，根据车型不同，收费价格有所差异。该公示牌显示，两轮电动车、摩托车每次1元，机动三轮车、面包车、微型货车每次6元，蓝牌轻卡每次10元，其他更大型车辆也分别对应不同的收费标准，每次有效时间为12小时。

记者注意到，在收费亭附近贴有醒目的“温馨提示”公告，写明“凡缴费进入市场停放的车辆，在不足30分钟的情况下，可在出口处申请退费”。

三桥综合批发市场分为北区、南区两个区域，在其内部公示栏的一张应急通道示意图可以看见，北区属于贵海公司管辖区域，南区为海恒公司负责范围。市场内部划有专门停车位，记者走访时车位几乎停满，市场内部电动车、三轮车、汽车、货车穿梭其中，随处可见停放在路边上下货的车辆。

为了解具体收费流程，记者乘车前往该市场内部。途经停车收费亭时，工作人员表示小汽车需先缴纳6元才能进入。

“只是送人进去，客人下车后车辆马上离开也需要收费吗？”与记者同行的司机表示疑惑。收费工作人员称，这种情况也需要收费，但不满30分钟可以退费，不过不以原路形式退还，而是退还现金。进场短暂停留后，记者乘车驶出该市场，收费亭工作人员以现金形式返

还了6元停车费。

“这个停车场我是第一次来，从来没遇到过这样的收费方式。之前去农贸市场、商场以及其他店都是停车完毕离开后，按收费标准该收多少就收多少。”司机汪先生对此种收费很疑惑。

市场内的商户彭女士告诉记者，她在此经营店铺十多年，该市场一直是“先收费、后停车”的方式收取停车费。

“这种收费方式并不方便，很多人都吐槽，因为有些人本来只进来十几分钟交完东西就出去，好多都不愿意提前缴费。”彭女士也不清楚为什么要以这种“预收费”形式收取停车费。

“电瓶车都要收费，一进一出就是1块钱，我觉得这种收费方式很不合理。”常年在市场内运货的三轮车师傅沈先生说。

记者采访到的部分商户表示，对当前的收费方式与标准较为认可。“半个小时之内是免费的，出去就可以退。而且它按次数收费，(机动车)停一天也只收

6块钱，还是划算的。可能有些不熟悉的人进来，不知道情况会觉得麻烦，但我们店铺买东西的，我都会提醒他们半个小时内可以退费。”商户张先生告诉记者，因为三桥综合批发市场由两个公司共同管理，两个停车收费口也是分开收费，从哪个口进就从哪个口出，这样退费比较方便。

为何要“预收费”？记者通过停车场出入口公示的贵阳海恒农副产品批发市场有限公司电话，联系到相关工作人员。

“这个批发市场由两家公司管理，都是按次或按月收费。两家公司管理着不同的出入口，收费系统并不互通，为了方便管理，便采取这种先付费的方式。如果从不同公司管理的出入口进出，且不满30分钟，也可以联系另一公司退款。”该工作人员解释，后续通过现金形式退款的原因是，现系统无法支持原路退款，故只能现金退款，“后期可能会进一步改进升级。”

电缆被盗 南明区一路段“黑了”

本报讯(记者 安慧 熊曼)近日，有网友向“天眼问政”栏目反映，贵阳市南明区见龙洞路的路灯夜间不亮，不仅给周边居民夜间出行带来极大不便，更暗藏诸多安全隐患，希望相关部门能尽快解决。

2025年12月28日，记者前往见龙洞路实地走访。夜幕降临，整条见龙洞路陷入一片昏暗，道路两侧的灯杆静静伫立，却始终没有亮起灯光。而与其相交的青年路灯火通明，暖黄色的灯光将路面照得清晰可见。

记者沿着见龙洞路向理想城小区方向前行，只能靠周边的其他光源以及偶尔驶过车辆的车灯照明。

“今年5月我在这里开店，就没见灯亮过。”路边店铺的吴老板说，印象里有好几位行人晚

上经过时因看不清道路摔跤。

家住理想城的周先生同样被这条无灯路困扰，“晚上回家经过的时候没有亮光，感觉很不踏实。”

就此情况，记者联系到路段管理公司——贵阳南明通达国有资产投资经营有限公司(以下简称通达公司)。据介绍，见龙洞路项目于2019年2月11日开工，2020年12月31日完工，道路全长622米、宽25米。因项目缺少规划验收合格证，至今未完成竣工验收备案，也未移交至市政管理部门。

2024年10月，通达公司例行排查时发现，连接路灯的电缆已全部被盗，这也是该路段路灯“失明”的主要原因。公司有关负责人表示，目前正积极筹集资金，重新采购并安装电缆，恢复路灯照明。

本版主编：闵捷 本版责编：肖慧 版式设计：查雨施