

# 抢抓海南封关机遇扩大海洋“朋友圈” 善用“东风”巧借船

贵州日报天眼新闻记者 冯倩

12月18日，海南封关，海南自贸港成为中国内地与全球市场的“超级接口”。

今年4月，《关于支持贵阳国际陆港高质量发展的意见》印发，提出支持贵阳国际陆港与洋浦港等沿海港口共建“组合港”，推行铁海联运“一港通”快速通关模式。

12月18日，海南自贸港封关运作。对深处内陆的贵州企业而言，有望降低出海物流成本，通关也更省时、省钱、省心、省力。贵州如何在区域协同发展中抢抓新机遇、塑造新优势？日前，记者专访贵州财经大学内陆开放型经济研究院副院长、教授赵平。

## 如何抢抓海南封关机遇？

——访贵州财经大学内陆开放型经济研究院副院长赵平

贵州日报天眼新闻记者 朱登芳

**记者：**从贵州视角看，海南封关与贵州当前推进的“内陆开放型经济试验区”建设等是否存在天然的契合点？

**赵平：**当然存在，海南封关与贵州当前推进建设的“内陆开放型经济试验区”“数字经济发展创新区”等，能够形成1+1>2的互补效应和协同效应，既有利于海南利用内陆地区的要素资源，也能为贵州突破内陆瓶颈提供重要跳板。贵州可以借助海南通道实现“借港出口”，促进特色产品通过海南实现品牌增值出口，同时也帮助海南更好地对接西部陆海新通道。

**记者：**贵州该如何抢抓海南封关后，在旅游消费、跨境贸易等领域释放的政策红利机遇？

打造“组合港”，贵阳国际陆港与洋浦港等沿海港口将进一步优化“进境货物同价到港、出境货物同价起运、通关服务同样效率”等模式，共享航线资源，提升港口间装卸率，降低集装箱物流成本，实现货物高效中转集散，构建高效的国际物流通道。

“海南封关是贵州积极抢抓海洋‘朋友圈’的最新机遇。”贵阳国际陆港有限公司副总经理肖红俊认为，特别是“组合港”

的共建，将形成“自贸区+陆港”驱动的开放格局，让贵州货物拥有更多远洋航线资源，节约更多物流成本。同时，通过与洋浦港等模式，共享航线资源，提升港口间装卸率，降低集装箱物流成本，实现货物高效中转集散，构建高效的国际物流通道。

相关数据显示，截至今年10月底，贵阳国际陆港已开通国内运输线路22条、国

际运输线路24条，联通东南亚、欧盟等22个国家和地区。此外，我省推出的“黔链达”多式联运产品直达148个国家、580个地区。肖红俊表示，将持续深化贵州“组合港”模式应用，依托海南自贸港政策优势，加强与共建“一带一路”国家港口、物流企业合作，将贵阳国际陆港打造为内陆开放型经济新高地的“门户”，为服务国家对外开放大局注入更多动能。



赵平：贵州和海南的具体合作模式可基于双方的比较优势灵活设计。比如可以联动打造“海南前台+贵州后台”的大数据产业合作模式，海南承担大数据前端研发，贵州则提供算力、能源、生态等核心要素支撑，共同拓展产业纵深空间。

在旅游方面，双方可以打造“避寒+避暑”全季旅游套餐模式，开发联程机票、酒店优惠产品，冬季去海南感受“避寒胜地”的温暖，夏季来贵州乐享“避暑天堂”的清凉。

海南封关后，贵州要加强培训，帮助中小企业了解和对接海南的开放政策。同时，要拓展两地合作，促进产业协同与平台共享，为中小企业出海牵线搭桥。此外，要争取最大的优惠政策，强化金融支

持和服务保障。

**记者：**在跨境物流、通关便利化等方面，贵州作为内陆省份有哪些挑战？如何借助现有通道资源破解？

**赵平：**贵州是内陆省份，在跨境物流成本和通关效率等方面确实面临特殊的挑战，但贵州在西部陆海新通道枢纽地位上的强化，很大程度上正将“不沿海、不沿江、不沿边”的内陆腹地短板转化为“近海、近江、近边”的优势。

贵州要进一步优化铁海联运、升级空陆联动，实现通关功能内移。特别是海南封关之后，要加强对接海南的物流通道建设，协调构建“一站式通关”模式，利用政策优势降低出口成本。

## 我省首家 “农科驿站”开阳揭牌

**本报讯**（记者 杨小友）日前，贵州首家“农科驿站”在贵阳市开阳县楠木渡镇为农服务中心揭牌。

“农科驿站”由省农科院和贵阳市供销社共建，将依托省农科院技术优势与供销社网络优势，以乡镇农服务中心为主要窗口，以科技特派员为技术支撑，通过“科技+服务+市场”合作模式，提供新品种新技术推广、田间精准指导、农业技能培训、科普宣传等全链条服务。

记者在楠木渡镇“农科驿站”看到，这里设置有专家咨询台、科研成果展示柜和农资展示销售区。省农科院科技特派员将不定期在这里作科普宣传，推动科研成果与产业需求实现更精准的对接。开阳县供销社相关负责人表示，将不断优化驿站服务模式，聚合农资、农技、农机等关键要素，畅通为农服务“最后一公里”，为农户提供更加便捷的一站式综合服务。

## 工行系统贵州首笔 夜盘结售汇业务落地

**本报讯**（记者 申川）记者从省委金融办获悉，工行贵阳分行日前成功为省内一家重点出口企业办理夜盘即期挂单结汇交易。这也是工行全省系统首笔该项业务。

此笔业务不仅帮助客户锁定了理想汇率，有效规避了汇率日间价格不理想及隔夜波动风险，更以实际案例证明了夜盘挂单服务在市场波动环境下的独特优势与实际价值。

据了解，工行提供的夜盘挂单结售汇服务，允许企业在17:00至23:30的夜盘交易时段内，根据自身预定目标价格进行挂单交易。当天，该企业在日间询价时，因市场汇率未达预期未能成交，工行贵阳分行瑞金南路支行向企业推介了夜盘挂单结售汇服务，并为企业申请办理了夜盘挂单交易。交易时段内，欧洲市场汇率出现有利波动，成功触发客户预设的目标价格，实时达成13万美元的结汇交易。

“此笔业务的成功落地，是我们以创新金融服务赋能企业应对国际市场挑战、提升资金管理效能的生动实践。”工行贵阳分行相关负责人表示，将继续依托灵活便捷的交易机制和专业高效的服务能力，满足广大外贸企业在复杂汇率环境中的个性化避险与结售汇需求，护航企业稳健经营与拓展国际市场。

## 威迈尔发布H6系列 人形机器人专用全向底盘

**本报讯**（记者 金忠秀）近日，贵安新区威迈尔科技有限公司正式推出专为人形机器人量身打造的H6系列全向底盘。

据介绍，H6底盘具备卓越的运动性能与场景智能，创新支持带电更换电池。同时，采用即插即用的软硬件兼容方案，外观支持客户定制化设计，实现了“一底多型、一底多用”。威迈尔将其定位为“人形机器人移动能力中台”，可充分满足人形机器人工业制造、讲解导览、家庭服务、科研开发等多种场景。

作为国家级专精特新“小巨人”企业——杭州蓝芯机器人技术股份有限公司的重要战略布局，威迈尔于2024年底落户贵州贵安新区，依托当地智能制造产业生态与政策支持，建成了具备高一致性、低成本优势的本地化量产能力。“我们不只是‘给机器人会走的脚’，更要赋予机器人懂场景的‘移动大脑’”。威迈尔研发负责人郭弟表示，接下来将持续以技术迭代推动人形智能落地，与全球合作伙伴共拓智慧移动新赛道。

责任编辑：胡卡妮 刘杰 版式设计：邢瑞平

## “地老虎”消灭记

——铜仁市石阡县多措并举推进地膜科学使用回收试点工作

的“白色革命”在田间地头悄然展开。

“这是0015毫米的加厚高强度膜，比原来厚了近一倍。”石阡县大沙坝乡种植大户代文平搬出一卷卷银亮厚实的新地膜，用力拉扯演示，“你看，结实多了，大风刮不破，冬天揭膜时也不容易碎。”

这就是石阡推广的“源头替代”关键举措——全面推广加厚高强度地膜，杜绝非标薄膜下田。加厚膜虽成本略增，但强度高、使用寿命长，更利于后期整张回收。

同时，在石阡县甘溪乡的一片试验田里，另一场“绿色革命”也正在酝酿。一名农技人员掀开表层土壤，展示已开始自然降解的全生物降解地膜。“这种膜能在自然环境中分解成水和二氧化碳，从根源上解决残留

问题。”石阡县农业环境监测站工作人员伍金鹏介绍，这种可降解膜已经在逐步推广，和易回收的加厚地膜双效并施，可有效消灭地里的白色污染。

如今的乡村，“冬闲”人不闲。代文平的手机不时响起，他所在的“农膜科学使用回收交流群”正推送着冬季地膜管护要点视频：“揭膜时机、回收技巧都有讲究，不能像以前一样开春再说。”

石阡县已构建起“县—乡—村”三级回收网络，全县设立有17个回收网点。在龙井乡回收点，负责人正整理着近期回收的废旧地膜。“将统一运往加工厂，资源化利用制成再生塑料制品。”他指着墙上公示的回收价格表说，“农户交膜有补助，积极性高多了。”

执法监管也在加强。这段时间，农业执法人员深入各乡镇开展农膜专项检查，同步宣读《农用薄膜管理办法》。“既要执法，也要普法，让环保意识深入人心。”一名执法人员说。

新的观念造就新的生产生活方式。在石阡县聚凤乡，何金海家庭农场的工人们正在烟田里进行冬季清膜作业。“以前觉得地膜烂在地里没事，现在知道了危害，我们都主动回收。”何金海说，“县里还有补助，生态账经济账都划算！”

相关数据显示，截至2025年6月，石阡县累计示范推广加厚高强度地膜超4万亩，全生物降解地膜8000余亩。2023年项目实施首年，全县农膜回收率就达到88.29%。

（上接第一版）

织金县少普镇的护学队，七星关区小吉场镇的“校园定制”交通专线，成为山区孩子成长路上的温暖风景。

土地，是农民的命根子。土地撂荒，是外出务工人员最担忧的事。

毕节市建立土地托管和农机社会化服务体系，托管外出务工家庭土地5362万亩，培育367家农机社会化服务组织耕管土地148万亩。

得益于农机社会化服务，原本撂荒的4亩良田喜获丰收，金沙县五龙街道五关社区年逾花甲的杨志良给在外务工的儿子打电话：“农机一条龙服务，不用我出力。4亩稻田，除去干淨赚了3000多元。”

锚定“寨邻事”构建和谐新乡风

寨中有红白事，外出务工的年轻人都要回来，这条不成文的“老规矩”，让外出务工人员颇感无奈。

织金县马场镇关上村庙边组率先打破“老规矩”。

该市还充分发挥政法综治中心和公安基础管控中心“双中心”融合作用，建成全市风险隐患数据库，与30个省（市）、286个市（州）建立警情互通协作机制，有效管控重点外出务工人员，有力提升基层治理效能。

靶向“自身事”强化就业服务链

通过市内举办的叉车培训拿到“本本”后，武浪成功进入江苏理想汽车公司成为一

名叉车工，月薪5500元，还有五险一金。

“有技术就是好！”武浪乐呵呵地说。

走出大山的务工者最担忧什么？一忧没

有工作岗位，二忧没有技术技能，三忧维权艰

困难。

“他们担忧啥，我们就做啥。”毕节市紧

盯岗位供给，加大岗位“外拓内扩”力度，

组建专班到省外访企拓岗、劳务对接，与82

个城市建立劳务协作关系，建成劳务协作站

25个、稳岗基地13个，收集岗位30多万

个。对市内岗位分行业、分领域进行挖潜扩容，开发岗位，收集岗位10余万个。

同时，毕节市通过开展职业技能培训，夯

实产业工人基础。2025年，开展职业技能培

训7万人次，严防攀比浪费。

让人振奋的是，毕节市围绕强化比较优

势战略，加速构建“3+2+1”新型工业体系、

“5+2+N”现代服务业体系和“1+3+5”特色

农业体系，牵引全产业链发展，推动劳动力

从远家务工到近家门就业。

就业不易，维权艰难。作为193万务工

者的“娘家人”，毕节市打出欠薪治理、源

头管控、维权服务“组合拳”，探索建立维

权专员制度，在广州市劳务协作工作站派驻公益

律师，为维权者提供法律咨询服务。

截至目前，全市共办理维权投诉线索1万

余条，为134万名农民工化解欠薪222亿元。

注重“政务事”架设服务直通车

雪山镇赶场的日子，67岁的黄佑昆老人

（上接第一版）

同时，充分利用政策

杠杆，激励企业和易地扶

贫搬迁群众“双向奔

赴”，对稳定就业3个月以

上、签订1年以上劳动合

同、缴纳社会保险费的

，按每人每年500元的

标准落实补贴。

“我们将车间直接建在‘家

门口’，并将工作时间与学

校同步，实行弹性管理

和计件工资制，让就业群众

‘上班带娃两不误’。”黔

南州独山星晨来料加工

厂负责人表示。

落户毕节市纳雍经开区的贵州三木春纺织品制

造有限公司，通过政府配

套+企业培训双轮驱动

，让村民们从缝纫“小白”

变身月入6000元的产业

工人。“政府提供厂房、

员工宿舍、食堂，在招工

方面也给予帮助，园区工

作人员每个月都会来公司

走访，企业遇到困难几乎

都是当天解决……”该公

司总经理韩振华表示，园

区切实为企业解决了后顾之忧，让企业专心生产，

“我们现在和比亚迪、长

安福特、长城等车企合

作，今年比亚迪的订单产

值就达1500万元，公司年

产值预计将突破2000万

元。”

让“小车间”成为带

动群众就业的“大舞

台”。这些遍布山乡社区的“微阵地”，不仅承载