

## ■ 天眼调查

## 楼道里的消防栓有水吗？

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 高琴 王颖 摄影报道

随着气温的逐渐下降，降雨量减少，加之取暖用电量攀升，居民楼发生火情的可能也在增加，小区消防设施的有效性备受关注。

连日来，记者在贵阳市观山湖区、乌当区、云岩区、南明区等多个小区实地探访，了解消防栓供水情况。

## 高层小区水压均正常

在观山湖区中铁逸都国际小区A区31栋，记者查看了23楼到29楼的消防栓，均配备齐全，打开阀门后水压强劲，未见异常。

在云岩区的中央国际·智苑小区，记者检查了地下停车场和20楼的消防栓。无论是车库出入口附近，还是高楼层，消防栓内器材完备，供水压力充足，处于正常待命状态。

南明区的中南·春风南岸小区情况相同，记者随机抽查的消防栓均能正常出水。

这些高层小区的消防系统，普遍维护到位，让人感觉安心。

## 改造小区存在“空窗期”

不同于高层，一些正在进行改造的小区则面临着“空窗期”的风险。

在观山湖区中天帝景传说小区C8栋，由于小区消防设施老化，正在进行分批改造。

记者实地探访发现，该栋1楼与2楼

消防栓内部均未出水，虽楼道内配备有干粉灭火器，但结合近期媒体报道的火情新闻，多位住户直言：“面对重大火灾，单靠小型灭火器难以有效应对。”大家表示，当前施工期间消防设施缺失问题较突出，对楼栋消防安全形势深表忧虑。

该小区物业工作人员解释，改造工程已向消防部门报备，预计2026年3至4月完工。为应对过渡期，物业配备了一台可装载四五吨水的小型消防车，24小时待命。

## 老旧小区消防设施堪忧

消防安全挑战最严峻的，是缺乏物业管理的老旧小区。

记者在乌当区的小河口新村苑走访发现，楼道内根本没有设置消防栓，仅在一楼配备了两个干粉灭火器。

顺着住户的指引，记者在1楼平台停车场角落发现了一个锈迹斑斑的露天消防栓。由于小区是居民自治，当天未能找到负责人，无法确认这个锈蚀的消防栓是否还能正常工作。

不远处的蔡家寨小区情况与之相似，楼道内未设置消防栓，仅配备灭火器。令人忧心的是，楼道内还堆放着居民用于取暖的煤块等杂物，甚至有住户在门口放置煤气罐，安全隐患重重。所幸，小区内设有两处露天消防栓，据住户反映，常见工作人员对其进行检查使用，且水压充足。“这算是该小区为数不多，较为可靠的消防设施了。”居民们表示。



▶ 乌当区小河口新村苑的露天消防栓锈迹斑斑。

▶ 乌当区小河口新村苑配备的干粉灭火器拿来挡门。



## ■ 记者手记

走访的整体情况显示，随着消防意识普及，新建小区的物业普遍在消防设施上用足了心。但消防安全链条的牢固程度，往往取决于最薄弱的那一环。

锈迹斑斑的消防栓旁，一位老旧小区的居民无奈地说：“我们知道有隐患，但没物业，只能自己小心再小心。”而在完成改造前的中天帝景传说小区，那台24小时待命的小型消防

车，成了居民心中临时的“定心丸”。不过大家也暗自揣摩，毕竟是“小型”，真遇到不希望出现的重大火情，能应付吗？

走访中，从居民们担忧的眼神里，记者得到的反馈是，消防栓里是否有水，不仅是一个简单的设施检查问题，更是检验社区应急能力、物业管理水平乃至城市治理精细度的试纸。险情不能“赌”，有备无患才是硬道理。

要”，道路申请使用期限为“起始日期2025年11月1日，结束日期2025年12月31日”，共计天数61天。

项目面积相近，施工时长为何悬殊这么大？带着这些市民关心的疑问，记者联系到该项目技术负责人王先生。

王先生介绍，王家桥红绿灯处属于市政改造回填道路，地下管线错综复杂。若采用明挖施工，将对东山路交通造成较大影响，经论证研究后，项目决定采取人工暗挖顶管施工工艺，以最大限度减小施工影响范围。

因受地质条件影响，工作井所在区域地下为淤泥层，周边地下水渗水严重，为保障施工安全，进度相对缓慢。同时，施工过程中多次遇到通信、排水等地下管网，需进行额外处理，导致工期延长约6个月。

该项目建设单位为云岩区综合行政执法局，代建单位为贵阳云岩贵中土地开发基本建设投资管理集团有限公司，施工单位为贵州建工集团有限公司。

为满足路口通行需求，该顶管段分两次施工完成：第一步先实施顶管工作井建设及180米顶管施工，施工周期约1年，2024年10月启动后，已于2025年10月中旬完成顶管施工，随后对工作井进行回填、恢复道路并拆除此前的围挡；第二步是下游顶管与老箱涵接驳施工，计划工期2个月，预计2025年12月底完工，完工后将及时拆除现有围挡、恢复道路通行。

建了几年的围挡刚拆除，又在不足50米的距离，建了另一处围挡，这是为何？

近日，有网友向“天眼问政”栏目反映，贵阳市云岩区王家桥公交站旁红绿灯处，设置了几年的旧围挡刚拆，又新设一处围挡，新围挡多久能拆除？

12月16日晚，记者前往实地走访，在尚雅路与东山路交会处路中间的三角区域发现了围挡，围挡周围放置了道路施工提示牌。

“这里施工有一个月了，每天都有施工，听说是修下水管道。”附近居民李女士告诉记者。

“上个月这里才开始施工的。之前有一处围挡，设了一两年，刚拆不到两个月，现在又建了个新的。”另一位路人曾女士指了指围挡表示：“两处围挡面积差不多，相距也不远，虽对车辆通行影响不大，但总觉得不对。为什么要反复围？这次要围多久呢？”

随后，记者在围挡处找到公示牌，张贴有“贵阳市涉路施工交通安全审查意见”，信息显示，该围挡内系“排水管道施工需

要”，道路申请使用期限为“起始日期2025年11月1日，结束日期2025年12月31日”，共计天数61天。

项目面积相近，施工时长为何悬殊这么大？带着这些市民关心的疑问，记者联系到该项目技术负责人王先生。

王先生介绍，王家桥红绿灯处属于市政改造回填道路，地下管线错综复杂。若采用明挖施工，将对东山路交通造成较大影响，经论证研究后，项目决定采取人工暗挖顶管施工工艺，以最大限度减小施工影响范围。

因受地质条件影响，工作井所在区域地下为淤泥层，周边地下水渗水严重，为保障施工安全，进度相对缓慢。同时，施工过程中多次遇到通信、排水等地下管网，需进行额外处理，导致工期延长约6个月。

该项目建设单位为云岩区综合行政执法局，代建单位为贵阳云岩贵中土地开发基本建设投资管理集团有限公司，施工单位为贵州建工集团有限公司。

为满足路口通行需求，该顶管段分两次施工完成：第一步先实施顶管工作井建设及180米顶管施工，施工周期约1年，2024年10月启动后，已于2025年10月中旬完成顶管施工，随后对工作井进行回填、恢复道路并拆除此前的围挡；第二步是下游顶管与老箱涵接驳施工，计划工期2个月，预计2025年12月底完工，完工后将及时拆除现有围挡、恢复道路通行。

要”，道路申请使用期限为“起始日期2025年11月1日，结束日期2025年12月31日”，共计天数61天。

项目面积相近，施工时长为何悬殊这么大？带着这些市民关心的疑问，记者联系到该项目技术负责人王先生。

王先生介绍，王家桥红绿灯处属于市政改造回填道路，地下管线错综复杂。若采用明挖施工，将对东山路交通造成较大影响，经论证研究后，项目决定采取人工暗挖顶管施工工艺，以最大限度减小施工影响范围。

因受地质条件影响，工作井所在区域地下为淤泥层，周边地下水渗水严重，为保障施工安全，进度相对缓慢。同时，施工过程中多次遇到通信、排水等地下管网，需进行额外处理，导致工期延长约6个月。

该项目建设单位为云岩区综合行政执法局，代建单位为贵阳云岩贵中土地开发基本建设投资管理集团有限公司，施工单位为贵州建工集团有限公司。

为满足路口通行需求，该顶管段分两次施工完成：第一步先实施顶管工作井建设及180米顶管施工，施工周期约1年，2024年10月启动后，已于2025年10月中旬完成顶管施工，随后对工作井进行回填、恢复道路并拆除此前的围挡；第二步是下游顶管与老箱涵接驳施工，计划工期2个月，预计2025年12月底完工，完工后将及时拆除现有围挡、恢复道路通行。

要”，道路申请使用期限为“起始日期2025年11月1日，结束日期2025年12月31日”，共计天数61天。

项目面积相近，施工时长为何悬殊这么大？带着这些市民关心的疑问，记者联系到该项目技术负责人王先生。

王先生介绍，王家桥红绿灯处属于市政改造回填道路，地下管线错综复杂。若采用明挖施工，将对东山路交通造成较大影响，经论证研究后，项目决定采取人工暗挖顶管施工工艺，以最大限度减小施工影响范围。

要”，道路申请使用期限为“起始日期2025年11月1