

■天眼调查

楼道里的消防栓有水吗？

贵州日报天眼新闻记者 田儒森 高琴 王颖 摄影报道

随着气温的逐渐下降,降雨量减少,加之取暖用电量攀升,居民楼发生火情的可能也在增加,小区消防设施的有效性备受关注。

连日来,记者在贵阳市观山湖区、乌当区、云岩区、南明区等多个小区实地探访,了解消防栓供水情况。

高层小区水压均正常

在观山湖区中铁逸都国际小区A区31栋,记者查看了23楼到29楼的消防栓,均配备齐全,打开阀门后水压强劲,未见异常。

在云岩区的中央国际·智苑小区,记者检查了地下停车场和20楼的消防栓。无论是车库出入口附近,还是高楼层,消防栓内器材完备,供水压力充足,处于正常待命状态。

南明区的中南·春风南岸小区情况相同,记者随机抽查的消防栓均能正常出水。

这些高层小区的消防系统,普遍维护到位,让人感觉安心。

改造小区存在“空窗期”

不同于高层,一些正在进行改造的小区则面临着“空窗期”的风险。

在观山湖区中天帝景传说小区C8栋,由于小区消防设施老化,正在进行分批改造。

记者实地探访发现,该栋1楼与2楼

消防栓内部均未出水,虽楼道内配备有干粉灭火器,但结合近期媒体报道的火情新闻,多位住户直言:“面对重大火灾,单靠小型灭火器难以有效应对。”大家表示,当前施工期间消防设施缺失问题较突出,对楼栋消防安全形势深表忧虑。

该小区物业工作人员解释,改造工程已向消防部门报备,预计2026年3至4月完工。为应对过渡期,物业配备了一台可装载四五吨水的小型消防车,24小时待命。

老旧小区消防设施堪忧

消防安全挑战最严峻的,是缺乏物业管理的老旧小区。

记者在乌当区的小河口新村苑走访发现,楼道内根本没有设置消防栓,仅在一楼配备了两个干粉灭火器。

顺着住户的指引,记者在1楼平台停车场角落发现了一个锈迹斑斑的露天消防栓。由于小区是居民自治,当天未能找到负责人,无法确认这个锈蚀的消防栓是否还能正常工作。

不远处的蔡家寨小区情况与之相似,楼道内未设置消防栓,仅配备灭火器。令人忧心的是,楼道内还堆放着居民用于取暖的煤块等杂物,甚至有住户在门口放置煤气罐,安全隐患重重。所幸,小区内没有两处露天消防栓,据住户反映,常见工作人员对其进行检查使用,且水压充足。“这算是该小区为数不多、较为可靠的消防设施了。”居民们表示。



►乌当区小河口新村苑的露天消防栓锈迹斑斑。

◀乌当区小河口新村苑配备的干粉灭火器拿来挡门。

■记者手记

走访的整体情况显示,随着消防意识普及,新建小区的物业普遍在消防设施上用足了心。但消防安全链条的牢固程度,往往取决于最薄弱的那一环。

锈迹斑斑的消防栓旁,一位老旧小区的居民无奈地说:“我们知道有隐患,但没物业,只能自己小心再小心。”而在完成改造前的中天帝景传说小区,那台24小时待命的小型消防

车,成了居民心中临时的“定心丸”。不过大家也暗自揣摩,毕竟是“小型”,真遇到不希望出现的重大火情,能应付吗?

走访中,从居民们担忧的眼神里,记者得到的反馈是,消防栓里是否有水,不仅是一个简单的设施检查问题,更是检验社区应急能力、物业管理水平乃至城市治理精细度的试纸。险情不能“赌”,有备无患才是硬道理。

■记者追踪

王家桥围了一年多的围挡刚拆不到两个月，又新设一处施工围挡为何拆了又建

贵州日报天眼新闻记者 安慧 王丽拉 摄影报道



已拆除的旧围挡位置。

远处施工中的围挡为新设。

建了几年的围挡刚拆除,又在不足50米的距离,建了另一处围挡,这是为何?

近日,有网友向“天眼问政”栏目反映,贵阳市云岩区王家桥公交站旁红绿灯处,设置了几年的旧围挡刚拆,又新设一处围挡,新围挡多久能拆除?

12月16日晚,记者前往实地走访,在尚雅路与东山路交会处路中间的三角区域发现了围挡,围挡周围放置了道路施工提示牌。

“这里施工有一个月了,每天都有施工,听说是修下水管道。”附近居民李女士告诉记者。

“上个月这里才开始施工的。之前有一处围挡,设了一两年,刚拆不到两个月,现在又建了个新的。”另一位路人曾女士指了指围挡表示:“两处围挡面积差不多,相距也不远,虽对车辆通行影响不大,但总觉得不对。为什么要反复围?这次要围多久呢?”

随后,记者在围挡处找到公示牌,张贴有“贵阳市涉路施工交通安全审查意见”,信息显示,该围挡内系“排水管道施工需

要”,道路申请使用期限为“起始日期2025年11月1日,结束日期2025年12月31日”,共计天数61天。

项目面积相近,施工时长为何悬殊这么大?带着这些市民关心的疑问,记者联系到该项目技术负责人王先生。

王先生介绍,王家桥红绿灯处属于市政改造回填道路,地下管线错综复杂。若采用明挖施工,将对东山路交通造成较大影响,经论证研究后,项目决定采取人工暗挖顶管施工工艺,以最大限度减小施工影响范围。

因受地质条件影响,工作井所在区域地下为淤泥层,周边地下水渗水严重,为保障施工安全,进度相对缓慢。同时,施工过程中多次遇到通信、排水等地下管网,需进行额外处理,导致工期延长约6个月。

该项目建设单位为云岩区综合行政执法局,代建单位为贵阳云岩贵中土地开发基本建设投资管理集团有限公司,施工单位为贵州建工集团有限公司。

为满足路口通行需求,该顶管段分两次施工完成:第一步先实施顶管工作井建设及180米顶管施工,施工周期约1年,2024年10月启动后,已于2025年10月中旬完成顶管施工,随后对工作井并进行回填、恢复道路并拆除此前的围挡;第二步是下游顶管与老箱涵接驳并施工,计划工期2个月,预计2025年12月底完工,完工后将及时拆除现有围挡、恢复道路通行。



图/周滔

相关链接：

自2026年1月1日起,新修订的《中华人民共和国治安管理处罚法》将正式施行。根据新规,遛狗不拴绳将不再被视为单纯的道德问题,而是构成明确的违法行为。

新规规定:未对动物采取安全措施(如未拴绳)致使动物伤害他人的,处一千元以下罚款;情节严重的,处五日以上十日以下拘留。

同时,饲养动物干扰他人正常生活,经警告后不改正的,也将面临一千元以下罚款。这些规定将遛狗管理从道德层面提升至法律层面。

帮帮哥想说,爱它,就别松开那根绳——不仅是物理上的牵引绳,更是法律和文明的“责任绳”。与其等别人提醒、社区通报,不如从今天开始自觉行动。

美好的公共空间,离不开所有居住者的共同维护。期待新规落地后,小区里能少一些“它不咬人”的辩解,多一些自觉牵绳的身影。当法律发力、监管跟上,人人自觉,人与宠物和谐共处的社区环境才能真正可期。

登山客随手扔垃圾

社区一周清理约半吨

本报讯 (记者 熊曼 王丽拉)近日,多名网友向“天眼问政”栏目反映,贵阳市南明区南岳山垃圾随处可见,希望通过媒体报道呼吁登山者们爱护环境。

12月16日上午10时许,记者到南岳山实地走访。刚至山体入口,便在步道旁草丛中发现了破碎的废弃马桶。沿登山石梯往上,塑料袋、饮料瓶、零食包装、烟头、果皮等各类垃圾零星散落于步道两侧及林间,多处石凳石桌休息区及观景平台已经明显形成垃圾堆积。

走访期间,登山者络绎不绝。记者观察到有游客将装有饮料瓶、食品包装等废弃物的塑料袋,随手丢弃一旁。

“半个月前我们来过,当时都还没这么多垃圾。”因青睐此处优美景致,家住南岳山附近的王女士常与伙伴来游玩,“希望不要让垃圾影响了环境。”她表示。

下山途中,记者遇到正在巡山的南明区二戈街道办事处舒家寨社区居委会工作人员。

“现在来爬山的人越来越多,垃圾丢弃速度远超清运速度,往往刚清扫完毕,新的垃圾就已堆积。加之山坡深处等区域地形复杂,机械作业难以开展,人工清理难度大、效率有限,导致垃圾堆积现象仍时有反复。”该工作人员坦言,南岳山缺乏完善的环卫配套设施,针对游客增多导致垃圾堆积问题,舒家寨社区已开展了一个多月的专项整治,不仅安排环卫工人进行垃圾清理工作,还在步道沿线设置了临时垃圾收集袋。

该社区工作人员向记者反馈,近期社区再次组织环卫工人开展集中大清理,共清运各类垃圾约半吨,消除了多处卫生死角。

龙洞堡高铁站

明年1月调整建站时间

本报讯 (记者 冷赛楠)近日,“天眼问政”栏目收到网友留言:贵阳龙洞堡高铁站候车室7点50分才开门,众多乘客只能在空旷寒冷的广场上等待,希望公共空间能够提前开放。

针对这一情况,记者前往贵阳龙洞堡高铁站实地走访。龙洞堡高铁站位于贵阳龙洞堡国际机场T2航站楼西侧广场的地下二层,记者从广场的铁路进站口进入,看到玻璃门上醒目地贴着提示:贵阳车站龙洞堡站候车室作业时段为07:50-21:18。

记者联系到龙洞堡高铁站站长贾广印了解相关情况。贾广印表示,开始时间由中国铁路成都局集团有限公司统一规定,2026年1月将对开始时间进行调整。

记者了解到,在贵阳机场空地一体化立体交通体系空间里,航站楼处于地面层,地铁线路穿插在中间层,高铁则在地下快速通行。地下二层的贵阳高铁站龙洞堡站售票大厅与候车大厅相邻,并和贵阳地铁2号线衔接处有一处铁路与地铁共用交换大厅。

工作人员告诉记者,地铁6点10分左右就已开放,旅客朋友可以从地铁站出入口进入共用交换大厅等待。

出租车司机手机不离手

相关部门拒绝对此回应

本报讯 (记者 蒋鸿琪)近日,黔东南州凯里市民张女士向“天眼问政”栏目反映,在黔东南州凯里市乘坐出租车时,有部分驾驶员在行驶过程中频繁使用手机、单手驾车且分心的状态,让人担忧。

“好几次坐出租车,司机在等红灯或者慢行时,都刷手机,有时还会边开车边发语音。”张女士表示,曾提醒过一次,司机说“心里有数,没事”,“但我明显感觉到车辆行驶不稳定。”

为了解实际情况,记者于12月7日、15日两天通过乘坐出租车在凯里市区进行跟车观察。

网友所述现象,在记者多趟行程中均有出现:部分司机在等待信号灯时会习惯性低头操作手机;即便在车辆行驶中,也不时有司机快速瞥看手机屏幕,甚至存在驾驶员一边驾车一边使用手机的情况。

日前,记者前往凯里市交通运输局办公室,希望就出租车驾驶员行车中使用手机的安全隐患、行业监管措施及公众关切进行采访。该部门工作人员在得知记者来意后,拒绝了采访请求,未对相关问题作出任何解释或说明。

作为城市形象的“流动窗口”,出租车的规范运营与有效监管亟待加强,保障公共安全、回应市民期待。

路灯“熄火”

责任部门快速处置复明

本报讯 (记者 陈龙)近日,“天眼问政”栏目接到网友反映,位于贵安大道天河潭景区段至湖潮段路灯一直不亮。

收到留言后,记者马上将情况反馈至贵阳市花溪区综合行政执法局,并于12月19日得到回复:贵安大道花溪段(天河潭至湖磊路交叉口)目前已亮灯,群众可随时前往查看照明情况;如发现还有路灯未亮现象,可及时反馈,将安排工作人员第一时间核实处置。

“网友反映路段路灯不亮的情况后,我局立即组织专业人员进行现场勘查。”贵阳市花溪区综合行政执法局工作人员告诉记者,经排查,路灯熄灭主要原因是供电环网柜跳闸导致变压器断电。针对这一情况,立即启动应急处置修复,对该路段的高低压线路及变压器、环网柜等设施进行了全面的排查及检修。

工作人员补充道,在确认设备及线路无异常后,贵阳市花溪区综合行政执法局与供电部门协作于12月17日完成了通电试验工作,并于12月18日联动贵安新区路灯管理部门进行了复电送电工作,目前网友反映的花溪段已全面恢复亮灯。

12月19日20时,记者前往贵安大道花溪段进行了实地走访,看到现场路灯照明正常,车辆通行安全有序。

■帮帮哥说

“它不咬人”不是挡箭牌

文/瞿浩然

遛狗不牵绳,一句“它不咬人”真的能当万能挡箭牌吗?可别忘了,再乖的狗也会被突如其来的声响或莫名的刺激,继而攻击

周边的事物,如果是人……所以,牵引绳不是束缚,而是“安全绳”——护住狗狗,也守护他人。

新的治安管理处罚法实施在即,遛狗不牵绳伤害他人或将面临拘留,法律动真格了,咱们的习惯也该提前改改,别等到被罚才后悔。