

科技赋能 协同共治

——全国交通安全日看贵州交警新实践

蒋孟娇

今年以来，在“文明交通·携手共创”的时代注脚下，迎来了“文明交通·礼行天下”的实践深化与风尚形成。贵州道路交通治理的成效不仅体现在畅通无阻上，更体现在每一位出行者的体验与口碑里。

从城市到农村，从高速公路到山区道路，全省公安交警在省委、省政府领导和公安部、省公安厅党委部署下，始终锚定事故预防“减量控大”核心目标，全力以赴压事故、保安全、护稳定、促发展，有力确保了全省道路交通安全形势持续稳定向好，为服务经济社会高质量发展作出应有贡献。

全省公安交警持续深耕“八大警务”，接续开展“七大提升行动”，通过科技赋能提升治理效能，协同共治破解管理难题，便民服务增进民生福祉，正在走出一条具有山区特色的道路交通安全管理新路。

值此第四个122“全国交通安全日”之际，贵州公安交警开展系列宣传与专项治理行动，通过科技赋能、精准宣教与多维联动，全面提升道路交通安全水平。



在车辆川流与灯火阑珊间，交警如坚实的守护者，默默捍卫着古城夜市的热闹与安宁。



敬意与温暖在空气中流淌，贵州交警守护风雪中归家的身影。

“一张网”构建“数字护城河”

走进贵州省公安厅交通管理局指挥中心，巨大的电子屏幕上不断跳动着全省各条道路的实时车流数据、事故预警信息和重点车辆运行轨迹。

2025年，贵州公安交警在“贵州公安交通管理态势感知平台”基础上，成功构建“4+N”贵州公安交警科技信息化架构体系新模式，全面打通公安网、视频专网、电子政务网、互联网传输链路，完成覆盖全省的智能防控体系建设。

“我们通过多模态大模型，建立了城市治理、事故预防、执法管理等八大类数据模型。”在贵阳市公安交通管理局指挥中心，观山湖核心区的31个路口在数字大屏上闪现。民警马骁介绍，这套“人工智能+交通管理”系统能够自动识别高速公路上的行人入侵、非法停车等异常行为，并及时推送预警。

一起真实的案例印证了科技赋能的效果。今年8月，贵阳交警通过大数据模型分析，发现花溪区某路段夜间事故频发，系统自动标记为“高风险路段”。经实地勘察，该路段照明不足且标志标线模糊，立即被纳入挂牌治理名单。整改完成后，该路段事故率下降七成。

科技不仅是工具，更是预防事故的“先

知系统”。以校园周边道路安全管理为例，全省已实现对19万余所中小学及幼儿园周边交通安全设施的智能监测，累计排查隐患322万处。

“协同共治”联手破解交通安全顽疾

2025年，贵州公安交警持续推动建立的多部门协同机制成为治理交通顽疾的“利器”。针对非法营运、飙车炸街、货车超载等长期困扰交通安全的难题，协同治理展现出强大合力。

全省各级公安交警部门创新实施“省际过滤、数据智控、全域封堵”的非法营运整治措施，通过与交通运输等部门建立情报共享机制，全年累计查移交涉嫌非法营运车辆5741辆，形成强大震慑。

今年10月，黔东南交警联合交通运输部门，通过数据比对发现，一辆车牌号为苏DXXXXX的白色7座面包车在今年1月至10月往返浙江与贵州的频率异常偏高，累计达800余次，具有明显的跨省非法营运嫌疑。

黔东南高速交警遂与省交通运输综合行政执法七支队二大队协同联动，在该车驶抵S62余册高速丹寨收费站时，将其成功拦截查获。

针对摩托车事故高发问题，贵州公安交警联合省教育厅、省工信厅等10部门建立起从生产销售到路面管理的全流程监管体

系。2025年1月至11月，全省涉摩托车事故起数、死亡人数同比分别下降12.58%、8.48%，治理成效显著。

今年以来，全省各级公安交警部门持续推进重点车辆精准宣传提示和预警查缉管控体系，精准筛查预警车辆111万台次，核查处罚805万台次。持续拓展的“查网、补网、建网、强网、护网”行动，使高速公路安全管理水平得到全面提升。

“放管服”便民利企提升群众获得感

在筑牢安全防线的同时，贵州公安交警持续推出便民利企新举措，让交通管理更有温度。

“以前办理驾驶证换证要跑好几个地方，现在只需在一个窗口就能办完所有手续。”在黔南州交警支队车管所，刚办完业务的市民杨友友满意地说。这样的变化，得益于贵州交警持续推进的“放管服”改革。

2025年，全省推行的“一拍共享、一照通用”服务，办理初领、增驾和补换证等业务43927万笔，为群众节约费用1000余万元。

自5月1日起《贵州省推进实施新车上牌“高效办成一件事”工作方案》正式实施后，为97.9万辆购车群众提供免予提交纸质发票办理登记服务；搭建的“贵州省电动自行车互联网登记管理系统”完成电动车网络登

记2561万辆，极大方便了群众。

目光投向广袤乡村，贵州公安交警同步推进的货车通行政策优化，为城乡货运注入了全新活力。

今年，全省均已取消皮卡车进城限制，所有城市每天允许货车通行时间在8小时以上；对符合条件的新能源货车，则给予了更大力度的扶持：日均通行时间不少于16小时。这一系列精准的“松绑”措施，直指物流行业痛点，显著减轻了企业的运营负担。

在贵州的乡间小路上，一项项“微创手术”正在悄然进行——8000公里安全生命防护工程，如同为险峻村道系上了坚实的“安全带”。

路的右侧，是数十米深的悬崖，“以前开这段路，手心全是汗，眼睛都不敢往右瞧。”黔南州瓮安县永和镇观塘村村民黄铭友如今驾车回家的心情已大不同：瓮安交警联合路政工程师反复勘测，最终采用“主动防护网+被动拦石墙”组合方案，为天险加上了“安全锁”，让他有了满满的安全感。

截至目前，贵州公安交警已将1749处部、省、市、县四级道路安全隐患点段纳入重点挂牌治理，目前已完成1673处，完成比例95.65%，农村地区较大事故起数较2020年下降了69.23%。在广袤的黔贵乡村，一条条乡村“险路”，正变成连接希望、保障发展的“平安路”和“民心路”。

道路纵横，连着万家灯火；警民同心，共筑平安梦想。

近年来，贵州交警以“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动为载体，将交通安全的种子播撒到黔贵大地的千村万户，逐步构建起一张牢固的乡村道路交通安全网。

“大家晓得骑摩托车不戴头盔，摔一跤会是哪样结果不？”在黔东南州雷山县丹江镇脚猛村，民警杨光霞正在村口的古树下进行交安宣讲。她没有照本宣科，而是拿出事故中破损的头盔，用苗汉双语向大家讲解。这种接地气的宣讲方式，在场的村民频频点头。

这正是“美丽乡村行”活动的生动缩影。据贵州省公安厅交通管理局数据显示，该活动已覆盖全省，累计开展巡回宣讲106万场次，发放宣传资料800余万份，建成社区（行政村）交通安全宣传栏1.48万余个。

在遵义市湄潭县兴隆镇，宣讲团创新推出“茶乡交通安全课”，结合当地茶产业发展，为茶农、茶商量身定制出行方案；在毕节市黔西市新仁乡化屋村，宣讲队乘船渡江，为乌江源头的村民送去最新交通法规……

“我们改变以往‘说教’宣传模式，让群众坐得住、听得懂、用得上。”全省各级公安交警部门宣传民警始终秉持一个朴素真理：只有脚沾满泥土，交通安全宣传才能充满真情。

今年，全省交通安全宣传已从“大水漫灌”到“精准滴灌”方向转变——155个省级交通安全宣传示范村如星火燎原，点亮平安之路。

在安顺市平坝区乐平镇塘约村，每个路口都设置了通俗易懂的安全提示牌，“红白喜事交通安全告知制度”写入村规民约，实现交通安全管理和基层治理的有机融合。“以前总觉得车祸是别人的故事，现在明白安全是自己的责任。”铜仁市江口县太平镇云舍村村民杨再莲主动加入村里的交通安全义务宣传队，用亲身经历影响更多乡邻。

今年以来，贵州公安交警充分发挥“报、网、端、微、屏”五大全媒体阵地优势，及时发布“两公布一提示”等便民服务信息。截至目前，已在各平台精准推送各类警示提示信息2532万余条，发送公益短信超3000万条，构建了线上预警与线下守护协同发力的新格局。

交安宣讲·千村万寨遍开『安全花』



高速公路上无人机在巡逻，提示驾驶人规范行驶。

六盘水：前瞻布防扭转事故高发态势

在云贵高原之巅，六盘水市的公路如同镌刻于山脊的掌纹，错综复杂，气候莫测。在这213万公里的道路中，近九成是蜿蜒于山间的农村公路。曾经，“行路难”是这片土地上最真切的民生难题。

现在，一组沉甸甸的数据悄然诉说着变化：2022年至2024年，六盘水市农村道路交通事故数、死亡人数、受伤人数“三项指数”，相较于2019年至2021年，平均下降幅度分别达18.37%、23.25%和22.1%。更为瞩目的是，2024年“三项指数”创下了该市有规范统计以来的历史最低纪录，截至目前，全市已连续27个月未发生较大及以上交通事故。

面对先天不足的道路条件，被动应对显然无法破局。在六盘水市委、市政府部署下，道路交通安全被纳入全市“防风险、促发展”的专项布局，由分管副市长牵头，公安、交通、应急等多部门协同的专项工作组应运而生，一纸《六盘水市进一步强化道路交通事故预防工作实施方案》厘清了各方职责。

体系的构建，最终要落脚于道路本身的改善。三年来，累计55亿元的建设资金投入，如同为高原险路注入了强健的“筋骨”——1783公

里农村道路生命防护工程依山而建，1492公里新建公路、423公里改扩建农村路延伸向远方。

针对急弯、陡坡、临崖路段，工程改造、增设护栏、完善标线多管齐下，198处省、县挂牌危险路段得到治理，1264块标志标牌设置、2540处护栏端头整改、3500余根道口警示桩增设或更换，如同一个个忠诚的哨兵，守护着每一程的平安。

再坚固的硬件设施，也需要动态的精准管控来激活。近年来，六盘水交警深化“交所联动”“交所合一”警务机制改革，将有限的警力最大化压向路面。

针对“两客一危”等重点车辆，动态报警“联控”机制发挥着“千里眼”的作用。系统按旬分析超速、疲劳驾驶报警数据，推送交通运输部门约谈、警示相关企业。目前，相关预警信息从每旬2700余条锐减至每旬数十条，潜在的重大风险被提前化解于无形。

全市92个乡镇（街道）的1328名劝导员成为扎根最基层的“瞭望哨”和“宣传员”。三年来，156万起摩托车未戴头盔行为被劝导，58万起未系安全带行为被提醒，3873万起农村道路交通事故违法行被查处。

服务的闭环，最终要抵达民心的“最后一公里”。

今年8月29日下午，支先生名下的一辆大型吊车因发动机故障未能通过检验，且面临两天后强制报废、损失20余万元的紧急情况。

这时，心急如焚的他看到安顺市公安交通管理局车辆管理所大厅内的“所长直通车”指示牌——所长李时坤接到求助后，立即协调开辟“绿色通道”，安排查验岗人员周末加班，确保车辆按期完成检验，及时为支先生避免损失。

几天后，支先生送来锦旗，感谢“所长直通车”的高效服务。自2024年9月开通以来，“所长直通车”已响应群众诉求650余次，解决疑难业务50余笔，实实在在地解民忧、暖民心。



暴雨天，民辅警救援被困车辆。



沉浸式交安课上，现场气氛温馨又活泼。

(本版资料图片由省公安厅交通管理局提供)

安顺：便民服务闭环高效响应

近年来，安顺市公安交通管理局聚焦群众在事故处理与车驾管业务中遇到的“急难愁盼”，通过机制创新与科技赋能，编织起一个高效响应、环环相扣的便民服务闭环。

今年10月，来黔旅游的热潮不断。江苏游客潘先生在黄果树旅游服务区倒车时不慎剐蹭了贵阳游客汤先生的车辆。在现场，通过安顺交警的“线上视频快处”，民警远程收集信息、固定证据，一场可能耗时费力的纠纷在指尖轻点间便得以化解，双方均未耽误行程。

2024年初，安顺交警组建交通事故视频

快处中心，今年，“交警12123”APP功能持续升级，已实现与多家保险公司的“快速理赔”直连，当事人无需另行报案。截至目前，这套体系已成功处置事故17万余起，平均处置时间仅15分钟，不仅提升了通行效率，更将潜在的二次事故风险消弭于无形。

当事故超越简单的车损，进入复杂的纠纷领域时，安顺交警的响应机制亦随之深化。

一起由余某与罗某的电动自行车碰撞发生的事故，因后续治疗费、护理费等问题一度陷入僵局。此时，转折点出现——在安顺市公安交通管理局直属一大队“交

事故责任纠纷法官工作室”里，法官、交警、金融监督管理局及保险公司组成的联合团队，为这起伤人事故提供了“一站式”解决方案：法官提前介入，依据伤残鉴定和国家标准进行调解，最终促使双方达成协议。双方无需像传统类似案件处置那样往返多个单位、部门，极大缩减时间成本和资金成本。

自2023年9月试运行以来，这个由“法官+交警+保险”组成的三位一体平台，已将116件纠纷成功化解在基层，无争议案件20分钟内即可调解成功，保险理赔通常在两个工作日办结，实现案结、事了、人和。