

## 扎实推进共同富裕

——论学习贯彻省委十三届八次全会精神

本报评论员

中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化。省委十三届八次全会锚定“人民至上”的奋斗坐标，提出加大保障和改善民生力度，扎实推进共同富裕。我们要坚持尽力而为、量力而行，在推动高质量发展过程中办好各项民生事业、补齐民生领域短板，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。

抓好就业增收，牢牢端稳饭碗。就业是最基本的民生。要深入实施就业优先战略、强化产业和就业协同，健全就业促进机制、就业支持和公共服务体系，稳定和扩大高校毕业生、农民工、退役军人等重点群体高质量充分就业。要提高劳动报酬在初次分配中

的比重，完善劳动者工资决定、合理增长、支付保障机制，多渠道增加城乡居民财产性收入，不断鼓足百姓“钱袋子”。

提升综合素质，促进人的全面发展。现代化的本质是人的现代化。持续实施好教育医疗“双提升”等惠民工程，健全与人口变化相适应的教育资源配置机制，统筹推进学前教育、义务教育，推动高等教育提质扩容，职业教育高质量发展；深化医药卫生体制改革，强化公共卫生能力，优化医疗机构功能定位和布局，帮助群众更好强体魄、长见识、增本领、提素质，促进人口高质量发展。强化社会保障，解决后顾之忧。当前，

我国建成世界上规模最大的社会保障体系。要聚焦基本养老、医疗保障、社会救助等领域，优化社保政策机制，提升参保质量、经办服务质效，不断织牢织密社会保障网，强化弱势群体关怀帮扶，提高困难群众基本生活保障标准，完善重点群体服务保障体系，奋力推进民生福祉达到更高水平。

我们抓改革、促发展，归根到底就是为了让人民过上更好的日子。顺应民心、尊重民意、关注民情、致力民生，加快兴业、强县、富民一体发展，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，切实解决群众急难愁盼问题，定能不断擦亮高质量发展的民生底色。

习近平主持中共中央政治局第二十三次集体学习  
健全网络生态治理长效机制 持续营造风清气正的网络空间

新华社北京11月29日电 中共中央政治局11月28日下午就加强网络生态治理进行第二十三次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，网络生态治理是网络强国建设的重要任务，事关国家发展和安全，事关人民群众切身利益。要健全网络生态治理长效机制，着力提升治理的前瞻性、精准性、系统性、协同性，持续营造风清气正的网络空间。

中国政法大学教授时建中同志就这个问题进行讲解，提出工作建议。中央政治局的同志认真听取讲解，并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表重要讲话。他指出，党的十八大以来，我们把网络生态治理摆在重要位置，不断壮大网上主流价值、主流舆

论、主流文化，有效打击遏制网络乱象，网络生态总体向上向好。这些年的实践让我们深刻认识到，抓网络生态治理必须坚持党的领导、坚持人民至上、坚持守正创新、坚持法治护航、坚持系统观念。

习近平强调，网络生态治理在国家治理中占有重要地位。要在党中央集中统一领导下，健全网络综合治理格局，形成治理合力。各级各部门要强化管网治网的政治责任和领导责任，及时有效解决突出问题，不断提高运用网络了解民意、开展工作的能力。要加强对网络平台、自媒体和多频道网络机构的引导，促使其担负社会责任，自觉成为正能量传播者。

习近平指出，源清则流清，要坚持以正面声音、主流价值、时代新风塑造网络空间，使互联网成为思想引

领、道德培育、文化传承的重要阵地。要深化党的创新理论网上宣传，大力弘扬社会主义核心价值观，推出更多有内涵、有温度、有影响的网络作品。主流媒体要发挥网络优质内容供给的示范引领作用。

习近平强调，网络生态治理是一项系统工程，要充分调动各方力量，综合运用教育、行政、法治等多种手段。要完善网上思想道德教育分众化、精准化实施机制，培育自尊自信、理性平和、积极向上的网络社会心态。要采取政策指导、行政许可等举措，推动行政监管与行业自律相衔接。要统筹推进网络领域立法司法普法。

习近平指出，网络乱象污染社会风气，侵犯群众利益，要敢于亮剑、坚决打击，切断利益链和产业链，铲

除其滋生的土壤和条件。要结合打击网络乱象，深入查找网络生态治理的薄弱环节，采取针对性措施固根基、补短板。

习近平强调，当前人工智能、大数据等新技术新应用不断涌现，给网络生态治理带来挑战，也提供新的支持条件。要鼓励网信领域新技术发展，促进研发成果转化和应用场景落地。要完善分级分类的安全监管机制，筑牢网络安全和数据安全防线。

习近平指出，网络生态治理是世界各国面临的共同课题。要积极参与国际规则制定，携手各国打击网络违法犯罪，推动构建网络空间命运共同体。要加强国际传播平台和能力建设，利用互联网传播中国声音、讲好中国故事，生动展现可信、可爱、可敬的中国形象。

青春在场 贵州向上  
——中央和全国性行业媒体青年编辑记者增强「四力」教育实践活动贵州行活动侧记

贵州日报天眼新闻记者 谌吟

青年眼中的贵州，是什么模样？

是蓬勃跃动的科技范儿，是万桥飞架的人间奇迹，是非遗集市的时尚烟火，是重大器物的报国丹心……近日，由中央和全国性行业媒体、地方主流媒体组成的采访团集结贵州，将贵州故事传向天南海北，#当青年遇见贵州#成为网络上的热议话题。“想不到！看不够！了不得！”人民日报记者常晋简短的三句感受，激荡起青年编辑记者最深切的共鸣。

山一程，水一程，畅游贵州情更深。

11月24日至28日，在深入学习贯彻党的二十大精神之际，中国记协、贵州省委宣传部、省记协共同举办中央和全国性行业媒体青年编辑记者增强“四力”教育实践活动贵州行活动。来自人民日报、新华社、中央广电总台等30余家新闻媒体的50余名青年编辑记者奔赴贵山贵水。

这是一条沉浸式的“寻美之路”，进工厂、访企业、下田间，自然之美、生态之美、人文之美、发展之美渐次入目；这是一次深层次的“调研之行”，青年编辑记者围绕现代化产业体系建设、新质生产力培育、乡村全面振兴、文化事业与产业繁荣蹲点调研，用笔墨光影定格中国式现代化进程中的贵州新风采。

为何想不到？如何看不够？怎样了不得？不妨循着青年记者的足迹，触摸此间蓬勃生机——

## 探寻贵州风物绽新韵

日近黄昏，凯里市苗侗风情园，秀里海非遗集市灯光次第亮起。

这方集市，是“村T”发源地。一年前，惊艳世界的“村T”在此起步，“秀场引流+集市变现”吸睛更聚财。今年以来，“绣里淘+村T”带动蜡染冰箱贴、刺绣手工包等6100余种非遗产品销售额破亿元，成为各界感受贵州多彩民族文化的一扇新窗。

“指尖手艺”蝶变“指尖经济”，这份成长与突破，吸引青年记者的目光。

（下转第三版）

从山区田间到湾区舌尖  
一棵豌豆尖的“精品之旅”

本报讯（记者 刘定琚）11月27日清晨，六枝特区大用镇的豌豆尖种植基地里，青翠的嫩叶挂满晨露，农户们指尖轻巧地采摘着形如扇贝的精品豌豆尖。几小时后，这些带着山泉滋润的豌豆尖将通过冷链物流，跨越千里走进粤港澳大湾区的生鲜超市。

“我们全程用山泉水灌溉，施农家肥，每片叶子都要符合‘扇贝形’标准。”种植户陈厚权一边组织采收一边介绍。如今，一棵棵精心培育的豌豆尖能以每斤30元的价格直供大湾区。

在这片200余亩的标准化种植基地里，豌豆尖整齐排列，预计亩产可达500斤；纵横交错的水肥一体喷灌设施，为作物精准供给养分；而“土

地租金+务工薪金”的双重收益方式，不仅提升了土地效益，更让周边农户获得了双重收入。

基地的不远处，新建的冷库正守护着豌豆尖的鲜度，冷链物流的完善让豌豆尖的“精品之旅”成为可能。清晨采摘的嫩芽在冷库中快速预冷，随即装入冷链车，全程低温锁鲜。最快当天，这些来自乌蒙山区的特色农产品就能出现在大湾区居民的餐桌上，完成一场“抢鲜”旅程。

小小豌豆尖，撬动大产业。从山泉滋养到冷链护航，从指尖采摘到湾区餐桌，每一棵豌豆尖都承载着六枝农业转型升级的决心。当下，六枝特区正通过标准化种植与精细化管理，推动农产品从“小而散”向“精而强”转型升级。

## 回眸“十四五”·高质量发展这五年

## 聚焦盘兴高铁开通

## 高铁丰富贵州周末旅游图景

## “小时圈”里 慢享生活

贵州日报天眼新闻记者 何欣

11月28日傍晚，贵阳北站熙熙攘攘。上班族陈薇拖着轻便的行李箱，从容刷证进站，登上了前往兴义的列车。“下班出发，在车上处理完工作，就能去黔西南看星星了。以前要旅行我会提前很久计划，如今轻松‘转身’就出发。”

陈薇说走就走的周末游，已成为不少贵阳年轻人的常态。

盘兴高铁的开通，标志着贵州

“市市通高铁”时代正式来临，它不仅是一条新线路的延伸，更如同一颗漂亮石子，彻底激活了全省“周末经济”的一池春水，重塑着人们的出行方式与生活体验。

飞驰列车：拓展旅游市场的时空边界

“从2015年到2024年的十年间，贵阳北、贵阳、贵阳东三个火车站的年旅客吞吐量翻了一番，达到801984万人。”中国铁路

成都局集团有限公司贵阳车站党委书记张显飞提供的这组数据，是贵州迈入“高铁时代”后发生巨变的最有力证明。

钢轨的延伸，本质是时空的压缩。过去，从贵阳到兴义，蜿蜒山路需耗费近5个小时；如今，盘兴高铁将其缩短至2小时左右。

张显飞指出，“到省内市州1-2小时交通圈”的形成，极大地增强

了中心城市的辐射力，对于旅游市场而言，催生了“5小时旅游经济圈”市场标准。

贵州海星国际旅行社业务主管张爱民感受深切：“高铁行程在5小时以内的目的地最具吸引力。超过这个时间，游客的疲劳感和成本都会显著增加。‘市市通高铁’让贵州全域成为周边省市‘周末游’理想目的地。”

贵州省旅投国际文化旅游有限公司副总经理杨再友观察到，高铁已成为省外游客入黔的主流方式，客源地正从广东、川渝等周边省市向更远的湖北、陕西、安徽等地扩展。

（下转第三版）

“贵州高铁第一人”再驾盘兴高铁首发列车  
飞驰贵州 见证圆满

贵州日报天眼新闻记者 刘力维

11月28日上午9时许，晨光穿透兴义南站上空的薄雾，盘兴高铁首发列车CRH380D动车组洁白的车身映着朝阳闪闪发光。

驾驶室里，司机王昌利的指尖抚过闸把，这只操控过26种车型、安全行驶上百万公里的手，正稳稳地指示着屏幕上的信号。

即将驾驶最新线路的首发列车，

让王昌利不禁想起11年前的难忘景象：2014年，他作为接车司机，驾驶着联调联试动车组经老川黔线进入贵州，迎来阵阵欢呼，他成了将动车组开进苗乡侗寨的“贵州高铁第一人”。

如今，他又成为盘兴高铁首发列车司机。11年，变的是列车和线路，不变的是对安全驾驶的从容笃定。

驾驶室里，王昌利的徒弟，年轻

司机陈鑫默契地站在一旁，目光坚定地望向线路前方。这对师徒将共同开启这趟盘兴高铁首发列车之旅。

长约99公里的盘兴线路，桥隧比近91%，且长下坡道多，路况堪称“硬核”，对行车操纵的要求苛刻到“毫厘不能差”。

面对高坡难题，王昌利、陈鑫师徒带领联调联试团队开展技术攻

关和深度研判，专门制定高坡区段操纵安全措施与专项行车安全方案。

联调联试期间，专班累计完成708趟、19556公里运行试验，全面掌握线路特性、固化操作流程、熟练应急处置方案。

作为经验丰富的司机，王昌利一路传承的，不仅是驾驶技术的锤炼，更在于职业精神的淬炼。他的铁路驾驶经历，正是贵州铁路发展巨变的缩影。

王昌利记忆中仿佛总有一条铁轨在无限延伸，从童年贯穿到现在。他的父亲也是一名火车司机，他从小听着父亲讲汽笛回响的故事长大。

（下转第三版）

## 鹤舞金衣

11月28日，位于威宁的草海国家级自然保护区黑颈鹤栖息地，随着傍晚的临近，黑颈鹤陆续飞来。此时天空美丽的晚霞映照在黑颈鹤身上，仿佛为它们披上金色外衣，画面唯美。

管庆巍 摄  
(影像贵州)



## 『我奉献，我快乐』是苗乡侗寨的新风尚

贵州日报天眼新闻记者 安通

夜幕降临，“村超”“村BA”赛场灯火通明、人声鼎沸。赛场内，球员们奔跑拼搏、挥洒汗水；赛场边，志愿者们身着统一服装，同样在“赛道”上忙碌。

“问路时有人耐心指引，口渴时有人热情递水，随处可见志愿者为观众和游客提供帮助。”初到台江，来自广州的游客王先生不仅被“村BA”现场的激情感染，更被这里的志愿服务打动。

“去年我当观众来看球赛，是志愿者们在为我服务。今年我想为‘村超’做点事，就来当志愿者了，我想把这份温暖传递下去。”刚满18岁的志愿者徐辉笑着说。徐辉的经历，是榕江县着力打造“志愿服务之城”的鲜活注脚。

11月25日，榕江县委社会工作部相关负责人接受记者采访时说，自“村超”志愿服务联合会成立以来，榕江已整合志愿者12万余人常态化开展志愿服务，构建起“赛事服务+乡村振兴+基层治理”的志愿服务体系，让志愿精神成为榕江的城市底色。

如今在黔东南州，志愿者的服务半径早已超越了赛场围栏，延伸至推动地方文旅融合的广阔舞台。

在全州围绕重点赛事现场、核心景区、“一场三站”关键区域，累计设置48个“微笑小屋”及志愿服务站点108个，用“志愿红”织密服务网络，为群众及游客打造暖心体验。同时，坚持项目带动，创新打造雷山县西江景区“古宇鸟”、榕江县“榕易谈”、施秉县“锦绣前程”等志愿服务品牌，努力营造“人人参与志愿服务”的良好氛围。

群众在哪里，志愿服务就延伸到哪里。从球场秩序的维护者，到全域旅游的“服务员”，苗乡侗寨处处活跃着志愿者的身影，“我奉献，我快乐”成为社会新风尚。

志愿服务是社会文明进步的重要标志。近年来，贵州省委社会工作部不断完善制度机制，壮大队伍力量，丰富活动项目，加强阵地建设，强化品牌打造，有力有效推动志愿服务事业蓬勃发展，人民群众的幸福感、获得感、安全感不断提升。截至目前，我省实名注册志愿者达942万人；志愿服务队伍近5万个，累计实施志愿服务项目82万个，志愿服务时长累计达24亿小时。