

穿山达海赴征途，就是闯！

贵州日报天眼新闻记者 顾冰洁

在贵州，谈及关于铁路的话题，语气中永远充满一腔闯的劲头。

这里山峦纵横、丘陵密布，是全国唯一没有平原支撑的省份。“连峰际天兮，飞鸟不通”曾是这片土地无法逾越的地理屏障，却也激发出贵州人“闯山开路”的进取心。

正是这份意志，驱动着钢铁巨龙在喀斯特腹地不断挺进，将“穿山”的执着与“达海”的向往紧紧相连。从“地无三尺平”的隔绝，到“西南陆路枢纽”的通达，1906公里的铁路，是贵州奔赴山海的强劲动能。

11月28日，盘兴高铁通车。冲刺完成99公里，标志着贵州实现全省市中心城市高铁全覆盖，成为西南首个“市市通高铁”的省份。这不仅填补了黔西南州高铁空白，更将为区域协调发展注入强劲动能，成为贵州从“穿山”到“达海”征途上的关键一跃。

对内，彻底激活了“贵州西部走廊”。贵阳至兴义行程从4小时缩短至2小时，黔西南迈进“高铁时代”，盘州从一个交通节点升级为辐射西方的区域枢纽。

在兴义万峰林景区，民宿主理人王照云已经把高铁时刻表熟记于心。“高铁开通后，预计客流量能增长三成以上。”她正忙着培训员工，升级接待流程，准备迎接远道而来的客人。

在盘州市保田镇，新建的高铁站周边正规划建设特色农产品展销区。当地生姜种植大户满怀期待：“以前我们的生姜运到省城要五六个小时，现在两小时就能直达贵阳的农产品批发市场。”

交通环线的完善，助推产业发展，更让贵州西部旅游从“点状分布”升级为“带状联动”。黔西南的万峰林、马岭河、北盘江大峡谷与六盘水的野玉海、妥乐古银杏相连，一条“快旅慢游”的黄金旅游带正在形成。

对外，高铁让贵州的“枢纽能级”实现质的飞跃。它北接沪昆高铁——这条横贯中国东西的铁路大动脉，使得黔西南从地理末梢一跃接入国家“八纵八横”高速铁路网。向南，将延伸至广西百色，打通贵州南下出海新通道，与平陆运河形成“铁水联运”新格局，让内陆山城更进一步通往江海。

“铁路修到苗家寨，青山挂起银飘带……”半个多世纪前传唱的这句歌词，道出了贵州人民对铁路的绵长期盼。如今，随着贵阳北至兴义南动车组疾驰而过，银色飘带终于蜿蜒铺满了贵州最后一个市中心城市。

从绿皮火车载着对远方的憧憬，到高铁呼啸改写“双城”为“同城”的现实，在贵州，铁轨每一次延伸，都在重构这片山地的空间，拓展每一个普通人的生活半径与奋斗边界。

一人如此，一省亦然。贵州的高铁时代，始于2014年贯通的贵广高铁。这条出省“大动脉”，首次将贵州与粤港澳大湾区紧密相连，打通了西南快进出的通道。随后，沪昆、渝贵、成贵、安六、贵南……高铁几乎以每年一条的速度在黔贵大地上延伸。十年间，贵州高铁从无到有，跃居西部第一梯队。越织越密的高铁网络，推动贵州迈入全域融合、跨区域联动的发展新阶段。山与海的距离，因钢铁脉路的牵引而不断拉近，区域协作、产业转型与人文交流也随之焕发新的活力。

如今，贵州通过17个铁路出省通道，与长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈、广西北部湾等全国主要经济区紧密相连，创造了世界山区铁路建设的奇迹。

高铁时代对贵州而言，要“四通”更要“八达”。完善铁路交通，正是打造交通区位优势的关键所在。

没有铁路，城镇就是散落的珍珠；通了铁路，城镇就是项链上的珍珠。如今，当列车穿行于黔山贵水之间，那曾经响彻工地的欢歌，仿佛仍在群山间回荡。

夜幕降临，兴义南站的灯光次第亮起，滇黔桂三省区交界处的新枢纽，从此持续迎来南来北往的旅客。

未来，贵州将继续推进铁路“联网、补网、强链”，在西南大地上编织出更为完善、高效的交通新经纬。当明天的第一缕阳光洒向群山，这片土地上关于“穿山”与“达海”的铁路传奇，必将书写更加壮阔的画卷。

乘车小贴士

通达方向

盘兴高铁开通初期，每日开行兴义往返贵阳、铜仁、荔波、重庆、成都等方向的动车组列车。

通达时长

兴义南⇌贵阳北：约2小时
兴义南⇌铜仁：约4小时
兴义南⇌荔波：约3.5小时
兴义南⇌重庆西：约4.5小时
兴义南⇌成都南：约6小时

后续计划

预计2026年一季度调图后，将开行兴义至长沙、南昌、杭州、南京、昆明等城市的直达动车，并加开兴义至贵阳北车次，方便旅客中转。

空铁换乘

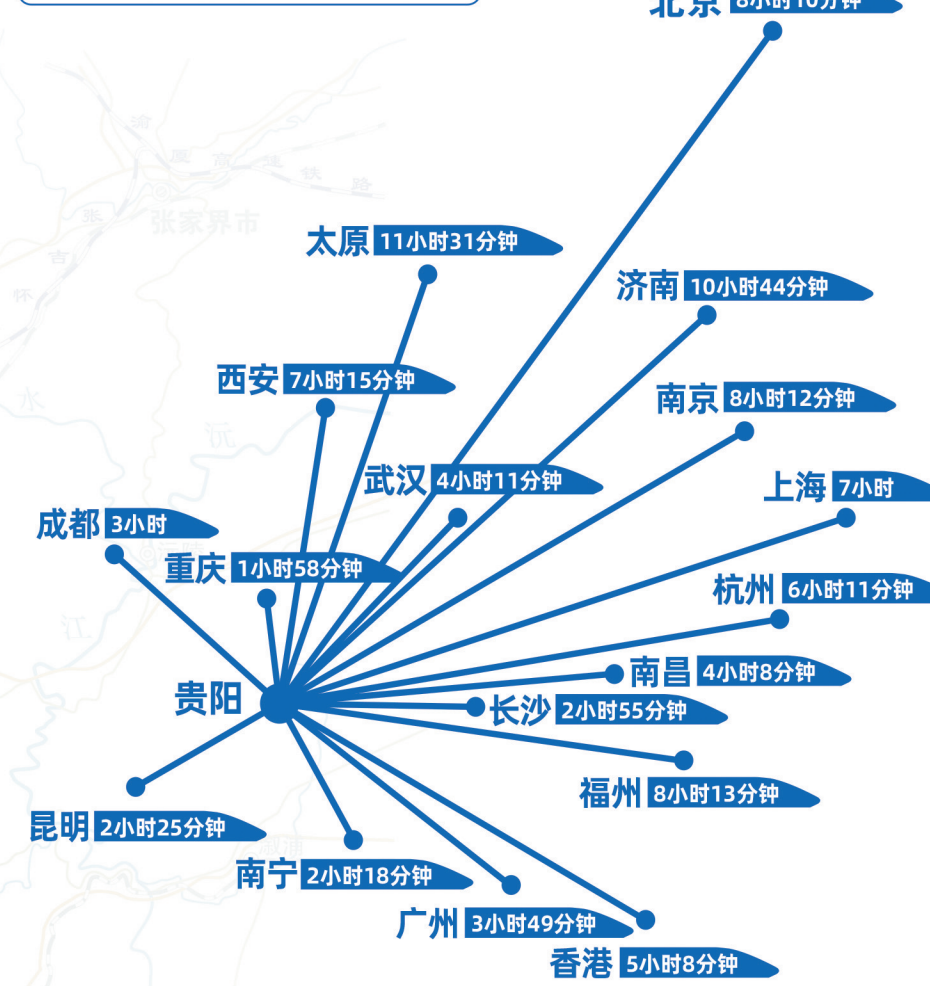
兴义南站与万峰林机场设有约224米换乘通道，步行几分钟即可实现高铁与航空换乘。



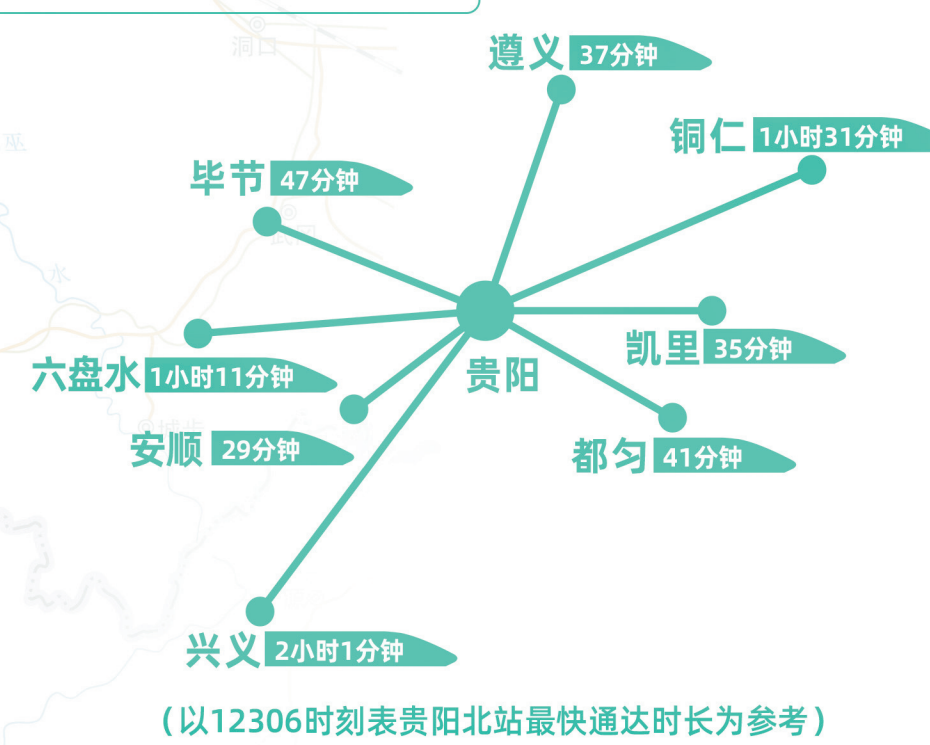
勇闯的贵州



坐上高铁去省外



坐着高铁游贵州



轨道上的贵州

【现在】
高铁里程：1906公里，位居西部地区前列
出省通道：17个铁路出省通道，其中6个是高铁
覆盖广度：高铁实现州市中心城市全覆盖；铁路通达54个县，其中高铁覆盖39个县

【未来】
展望“十五五”，黄百铁路、铜仁至吉首高铁、瓮马铁路南北延伸线、黔桂增建二线等多个关键项目正在建设或规划中。未来的重点将聚焦于“联网、补网、强链”，让铁路网络更高效地服务全省“六大产业基地”和“富矿精开”战略，打通经济血脉的“最后一公里”。

【“八纵八横”里的贵州】
2016年，国家《中长期铁路网规划》提出构筑“八纵八横”高速铁路主通道，设计总规模约45万公里。
贵州处于“八纵八横”高速铁路主通道的包（银）海通道、兰（西）广通道“两纵”、沪昆通道“一横”上，相继建成贵阳至昆明、贵阳至长沙、贵阳至重庆、贵阳至成都、贵阳至南宁等高铁，全面融入“八纵八横”高速铁路网，成为西南地区重要的陆路交通枢纽。

贵州日报天眼新闻记者 黄飞鸿 整理