

习近平致信祝贺中国志愿服务联合会第三届会员代表大会召开
大力弘扬志愿精神传递真善美传播正能量
为强国建设民族复兴伟业贡献志愿服务力量

二版

《习近平外交思想学习纲要(2025年版)》出版发行

二版

习近平主持召开中共中央政治局会议
审议《关于二十届中央巡视省(自治区、直辖市)情况的综合报告》

据新华社北京11月28日电 中共中央政治局11月28日召开会议，审议《关于二十届中央巡视省(自治区、直辖市)情况的综合报告》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出，以习近平同志为核心的党中央高度重视巡视工作，部署开展二十届中央第五轮、第六轮巡视，完成对省市区的全覆盖。从巡视看，各省市区工作取得新的进展和成效，但也存在一些问题，必须从政治上高

度重视，严肃认真解决。要动真碰硬抓好巡视整改，落实主体责任，强化日常监督，把巡视整改与学习贯彻党的二十大精神、谋划“十五五”时期经济社会发展结合起来，作为全面从严治党、净化政治生态、加强领导班子建设的重要抓手，以整改实效推动高质量发展。

会议强调，各省市区党委要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，牢牢把

握党中央对本地区的战略定位，一以贯之抓好党中央重大决策部署贯彻落实，以实际行动做到“两个维护”。树立和践行正确政绩观，完整准确全面贯彻新发展理念，完善干部考核评价机制，坚持求真务实、真抓实干。持之以恒推进全面从严治党，压紧压实管党治党政治责任，强化对“一把手”的监督管理，巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，加强对权力配置、运行的规范和监督，保持反腐败高压态

势，坚决铲除腐败滋生的土壤和条件，营造风清气正的政治生态。加强领导班子和干部队伍建设，健全和落实民主集中制，坚持正确用人导向，引导激励干部担当作为。增强时时放心不下的责任感，有效防范化解各类风险，完善社会治理体系。综合用好巡视成果，深入研究解决巡视发现的共性问题，推动深化改革，促进标本兼治。

会议还研究了其他事项。

擦亮『多彩贵州』文化名片
论学习贯彻省委十三届八次全会精神

本报评论员

文化繁荣是高质量发展的精神支撑，也是现代化建设的深层动力。省委十三届八次全会作出“激发文化创新创造活力，推动多彩贵州文化大发展大繁荣”的重要部署。面对新使命，唯有深挖特色文化资源潜能，才能为“多彩贵州”文旅新品注入新内涵，为多彩贵州文化强省建设贡献新力量。

回望“十四五”，贵州文化事业与产业齐头并进、活力涌现：“四大文化工程”扎实推进，文化家庭日益厚植；“村BA”“村超”等“村字号”品牌破圈生长，群众文化获得感持续增强；“黄小西”AI智能体等数智应用落地探索，文旅转型迈出坚定步伐……今日贵州，文化自信日益彰显，文明新风吹拂山乡，“多彩贵州”的金字招牌更加闪亮。

擦亮这张文化名片，重在保护与活化文化根脉。

“求木之长者，必固其根本；欲流之远者，必浚其泉源。”要持续实施“四大文化工程”，完善文化遗产保护传承体系，加强对民族村寨、历史文化名村名镇、红色旧址等的科学保护和活态传承。要大力推进数字化保护，实施文化遗产数字传承计划，让沉睡的文物“醒”过来，让尘封的典籍“活”起来，使历史文脉在新时代焕发新生。

擦亮这张文化名片，还要提升公共文化服务效能。

公共文化服务关系人民群众的精神生活品质。要坚持以人民为中心，推进文化惠民工程，既要持续打造“村超”、“村BA”，培育村T、村马、村晚等“村字号”品牌矩阵，也要广泛开展路边音乐会、民族体育等群众性文体活动，让人民的文化生活更加丰富多彩。

青山为魂，水韵为脉，文化为核。激发文化创新创造活力，走出一条具有贵州特色的文化发展之路，“多彩贵州”这张名片必将越擦越亮，绽放更加夺目的时代光彩。

马汉成到黔东南州和黔南州调研

本报讯（记者 陈玉林）11月27日至28日，省委副书记、省委政法委书记马汉成到黔东南自治州、黔南自治州，向基层干部群众宣讲省委十三届八次全会精神，调研乡

村产业、乡村治理和“村字号”文体活动等工作。

马汉成走进企业和扶贫车间，了解生产经营、稳岗就业等情况，强调要加强产品营销，保障务工人员增

收。在易地扶贫搬迁社区，马汉成了解社区治理情况，强调要坚持党建引领，加强物业管理和物业服务，帮助搬迁群众更好融入新环境、过上新生活。

在榕江电商产业园和三都“村

马”赛场，马汉成了解“村字号”文体活动组织管理、文化传承、促农增收等情况，强调要坚持农民主体、文化主流、党建主导，完善好、培育好、发展好“村字号”群众活动，推动农村物质文明和精神文明相得益彰。

马汉成还来到榕江防洪工程建设现场，了解防洪项目建设情况，强调要保质保量提升整体防洪救灾能力，更好维护群众生命财产安全。

回眸“十四五”·高质量发展这五年

聚焦盘兴高铁开通

贵州发布

贵州高质量完成“十四五”规划县域系列主题新闻发布会(第三场)举行

花溪册亨榕江交答卷

本报讯（记者 胡丽华）11月28日，贵州高质量完成“十四五”规划县域系列主题新闻发布会（第三场）在贵阳举行。作为该系列县域主题发布的收官之战，花溪区、册亨县、榕江县分别介绍了“十四五”时期各自经济社会发展的主要成就。

花溪区坚持工业强区、创新兴区战略，地区生产总值从2020年的637亿元跃升至2024年的980亿元，今年将突破千亿元大关；电子信息制造业年均增速达47%，工业对经济增长贡献率突破32%，石板现代商贸服务园、孟关现代商贸物流园即将进阶“千亿园区”；青岩古镇、天河潭等8家A级景区持续火爆，今年游客接待量将突破3500万人次，连续入选中国西部地区综合竞争力百强区、全国市辖区旅游综合实力百强区，高质量发展迈出坚实步伐。

册亨县立足生态优势，推动“绿水青山”转化为“金山银山”，355万亩油茶实现全链条升级，“册亨茶油”获评国家地理标志产品；森林覆盖率达73.01%，获评“中国净水百佳县市”，成功签发黔东南州首张省级林业碳票；万重山景区获评4A级，布依服饰亮相国际时装周，游客量、旅游收入年均分别增长15.4%、16.5%，走出了一条独具特色的绿色发展之路。

榕江县抢抓“桥头堡”建设机遇，地区生产总值从“十三五”末的88.68亿元增长至2024年的104.96亿元，成为黔东南州第三个GDP突破百亿的县；“村超”火爆出圈，吸引全国超1760支球队参赛，全网浏览量超1300亿次，累计接待游客超2300万人次，旅游综合收入超270亿元；村集体经济收入从2020年的4140.86万元增长到2024年的121亿元，实现从“黔边腹地”向“区域枢纽”的精彩蝶变。

本报讯（记者 刘力维）11月28日，盘州至兴义高铁正式开通运营，首趟列车9点38分从兴义南站出发，于11点34分抵达贵阳北。盘兴高铁打通了黔西南州在贵州高铁网络的“最后一公里”，标志着贵州成为西南地区首个实现市州中心城市高铁全覆盖的省份。

盘兴高铁位于贵州省西南部，线路起自六盘水市盘州市盘州站，终至位于黔西南州兴义市的兴义南站，线路全长99公里，设计时速250公里。

全线共设盘州、保田、兴义南3座车站，其中保田、兴义南为新建车站，盘州站为改扩建车站。兴义南站至盘州站、贵阳北站最快分别33分、1小时56分可达。

盘兴高铁穿越岩溶地带，沿线地质条件复杂，施工难度大，桥隧

比近91%，创下贵州高铁建设之最。全线开工建设以来，以科技破题、以匠心筑路，攻克了岩溶发育、高瓦斯、断层破碎带等世界级施工难题，建成了妥乐隧道、保田隧道、海子河1号转体桥等一批控制性工程，实现了安全、质量、环

保、进度的统一，彰显了中国高铁建设的硬核实力。

盘兴高铁建成通车后，按最高时速250公里运营。开通运营初期，每日开行7对动车组列车，均为跨线动车组列车。贵阳北、铜仁、重庆西、成都南至兴义南最快

分别2小时1分、3小时54分、4小时29分、6小时26分可达。为满足旅客不同出行需求，铁路部门在盘兴高铁实施灵活折扣、差异化的市场票价机制，具体票价可通过铁路12306查询。

盘兴高铁在盘州站连接沪昆高铁并进入全国高铁网，途经万峰林等旅游景区，开通运营后，兴义市将进入高铁时代，沿线群众出行将更加方便快捷，对带动沿线旅游资源开发，促进区域经济社会高质量发展，具有十分重要的意义。

【短评】

全面拥抱“高铁时代”

湛晗

作为贵州“十四五”时期高铁收官之作，盘兴高铁穿越千山万壑奔赴而来，标志着贵州成为西南地区首个“市市通高铁”的省份，为新征程上奋力走好高质量发展新路再添交通物流坚实支撑。

重塑互联互通新优势。从“地无三尺平”到“市市通高铁”，一条条高铁将9个市州“串珠成链”。此次盘兴高铁开通，向东衔接沪昆直达长三角，经贵阳枢纽北上成渝，南下粤港澳、北部湾，贵州承东启西、联南通北的区位优势必将更为凸显，人流、物流、信息流交融互通更加紧密，优势互补、互利共赢的区域协同发展格局就此打开，为产业转移和对外开放释放更多红利。

串联如诗如画新走廊。路通景活，景活业兴，高铁对文旅发展带动作用尤其显著。盘兴高铁穿行喀斯特群山中，一端连接我省新晋5A级景区万峰林，一端融入更多王牌文旅版图，沿线还有马岭河峡谷、妥乐古银杏等优质旅游资源成串成链，交通变革带来的“快速进游”必将吸引更多远行脚步身至心达，为打造世界级旅游目的地和全国一流旅居目的地再添砖瓦。

厚植民生福祉新底色。高铁入黔11年，实现“市市通高铁”，是贵州儿女的热切期盼。而今，随盘兴高铁汽笛长鸣，省会贵阳至省内8个市（州）中心城市形成1至2小时高铁交通圈。“常回家看看”抑或“多出去走走”，农产品出山周游或教育医疗优化配置，高铁疾驰的速度中，有拔节的幸福、追梦的激情，有产业招引的底气、留在家乡奋斗的信心、越过越红火的生活。

穿山水、连城乡、兴产业，市市通高铁，是圆梦的里程碑，更是追梦的新起点。全面拥抱“高铁时代”，持续放大路网协同的“乘数效应”，旅游借势出圈、产业借力出海、发展借梯登高，飞驰的列车必将跑出百业兴旺“加速度”，中国式现代化进程中的贵州新风采，也必将因大道纵横而更加靓丽动人。

你好！盘兴高铁



乘客和乘务员在盘州至兴义高速铁路首发列车上合影。
贵州日报天眼新闻记者 刘青 摄

黔西南的大喜事
——盘兴高铁建成开通侧记

贵州日报天眼新闻记者 祝庆庆 唐波 李允凤 刘朝富

“这是黔西南最美的一桩大喜事！”11月28日一大早，兴义市市民陈红就约着几个好朋友来到兴义南站，感受高铁开通的喜悦氛围。

这一天，对于黔西南州而言，是一个载入史册的日子。盘兴高铁正式开通运营，标志着贵州最后一个市州首府迈入“高铁时代”。

上午，崭新的兴义南站站前广场上人潮涌动，简短的建成通车仪式在这里举行，首批旅客与当地市民共同见证了这一历史性时刻。他们之中，有急切张望、等待接站的

亲友；有身着盛装、准备用歌舞迎接首班列车的地方群众。

每个人的脸上都洋溢着笑容，空气中弥漫着节庆般的喜悦。

“以前去贵阳看儿子，坐大巴得4个多小时，路程远不方便。现在高铁通了，听说两个小时就到，以后想儿子随时就能去！”乘客肖云刚话音刚落，周围群众纷纷点头表示赞同，笑声与议论声交织在一起，让初冬的车站充满了暖意。

兴义南站候车厅的电子屏幕上，“兴义南站欢迎您”的字样格外醒目，不时引

来阵阵欢呼。

9时38分，随着清脆的汽笛长鸣，G5356次首发列车缓缓驶出兴义南站，向着贵阳方向飞驰。

与此同时，从贵阳北站发出的首趟列车也相向而行，朝着兴义驶来。

对开的列车，让城与城之间时空距离陡然拉近。

G5356车厢内，暖意融融，舒适的座椅、明亮的车窗让乘客们眼前一亮，大家你一言我一语地分享着激动的心情。

（下转第二版）

本报特别报道“敢拼、勇闯、璀璨、元气的贵州”，全景解读盘兴高铁这一钢铁动脉的技术创新与时代意义，详细解读高铁克服近91%桥隧比、战胜30%极限坡度的建造智慧；剖析其物通区域协作、助力枢纽贵州建设的深层价值，带您半小时从“南国冰雪城”到“阳光黔西南”，领略两地横跨四季的多种风情。敬请关注五版至十二版。