

数智酿造 引领新潮

贵州酱酒向“新”而行

贵州日报天眼新闻记者 卢世宏

重阳下沙，中国酱香白酒核心产区仁怀迎来又一轮酿造黄金周期。

承古启新。智能化酿造革新生产模式，数字化营销重塑市场格局、引领消费需求，贵州酱酒正从“卖酒”向“卖生活方式”转变。“新酿”与“新卖”相辅相成，生动展现了传统酱酒产业向新质生产力转型的高质量发展之路。

在贵州国台数智酒业智能化制酒车间，智能化设备实时精准处理收堆、摊晾、撒曲等一系列制酒工序，11个子系统覆盖制酒全流程，实现了“传统工匠式”操作还原。

“数智化酿造是在酿酒基本原理下，用更加高效、稳定的方式继承和发扬传统酿造，可以对全生产流程精准控制，减少人为干预带来的风险及误差，酒体品质更稳定。”国台酒业品牌部经理魏城涛介绍。

国台酒业是贵州白酒行业首家国家级智能制造示范工厂，相比过去，基酒人年均年产能提升60%，产出基酒合格率100%。同时，节约土地资源60%，耗水量减少四分之三，耗气量减少20%，综合能耗降低8%。目前，成套的智能装备已覆盖从原材料溯源、制曲、酿酒、仓储、酒体

设计、勾调品鉴到包装出厂的全产业链，形成了一套相对完整，且被行业和市场验证过的智能生产标准。

智能化酿造提产能，智能勾调强标准。贵州珍酒打造的智慧勾调平台是全国首个酱香型白酒智能勾调平台，依托长期积累的基酒数据库，构建起了一个涵盖酒体感官指标、理化卫生指标与风味特征的数字化系统。

“酒库管理以前全靠手工记账，如今扫码就能知道酒体的储存时间、存量、取用情况等信息。”贵州珍酒酿酒有限公司副总经理吴长贵介绍，酱香型白酒勾调由此实现了从“手工化、经验化、个性化”向“智能化、数据化、标准化”的转型，大大提高了效率和精准度。

茅台打造的“智慧工厂”实时监测发酵参数；习酒打造的生产预测大模型将“看不见”的发酵过程，转化为可量化、可追溯的动态数据流……一个个具体的酱酒智能化案例，正从生产全链路破土涌出，标志着贵州酱酒“新酿”时代的来临。

“新酿”驱动品质革命，“新卖”则重在打

通价值通道。在各大网销平台直播间，主播们将酱酒“12987”技艺的匠心与智能酿造的创新，转化为打动人心的品牌故事，将以往的层层分销，转变为互联网时代的“一键秒达”。

“别急着下单，先学会怎么品酒。”贵州省仁怀市世品酒业销售有限公司总经理江浩主理的“老江问酒”直播间不同于传统“带货”，而是把复杂的酿造工艺与品鉴知识娓娓道来，把每一次销售都变成一场生动的品鉴教学。观众在弹幕里笑言：“进来想买瓶酒，还附赠了一堂酱酒文化课。”

每年一届的酒博会都是对贵州酱酒品牌形象的又一次提升。今年9月，全球两万余名专业客商线下参与了历时5天的第十四届中国（贵州）国际酒类博览会。据不完全统计，线上线下融合办展，今年酒博会累计达成贸易额186.39亿元。

在白酒行业面临经济换挡和存量竞争的当下，一场从“卖酒”向“卖生活方式”转变的“新卖”正在多层次、多维度上演，标志着贵州酱酒行业从规模扩张迈向价值深耕的新阶段。

茅台通过文旅与冰淇淋等跨界业态“破

圈”，直接触达年轻消费群体；国台深度融合产业与观光，打造国家3A级工业旅游景区，提供集“吃、住、行、游、购、娱”于一体的沉浸式体验……纵相看，许多龙头酒企凭借雄厚的资本实力，大手笔打造大型文化IP、举办高端品鉴盛典，推动了品牌叙事从“卖酒”升维至“卖生活方式”，正重树价值标杆。比如，贵州醉泉酒业有限公司创立茅屋书苑，打造集产学研一体的酒业经济与文化研究机构 and 开放性人文交流中心；位于贵阳市云岩区中华北路的“酱酒小馆”即将开业，这不仅是一个黔菜餐饮品尝空间，更是一个酱酒体验中心……横向看，广大中小酒企灵活采取“小而美”的差异化策略，积极探索建设产品展示、文化传播、深度体验中心等，以更好与消费者建立情感连接。

10月28日，以“酿造美好生活”为主题的赤水河谷九月九·第三届遵义酱酒节在仁怀开幕。这场集酒文化、旅游体验、产业交流于一体的文旅盛会，通过打造“酱酒+”多元体验场景，生动勾勒了“酒文旅”生态的美好模样，为世界酱香白酒核心产区注入了全新价值内涵。

“跨境购”门店上架1000余种商品

遵义人家门口就可以“买全球”



张鑫在“遵义跨境购”门店介绍上架商品情况。

本报讯（记者 冯倩）11月23日，“遵义跨境购”门店，市民王兰专门前来选购进口美妆产品。“这些进口商品以前都是在网上买，等很久才能收到货。”王兰说，“这里现场买，价格还优惠。”

“遵义跨境购”是由遵义综保产业集团负责运营的进口跨境电商平台，所有商品均从海外直接进口，全流程按照监管部门要求入境、报关，线下门店及保税仓均配置了24小时无死角监控，全程受到监管部门监管。

“我们采用跨境电商1210模式从海外进口商品。”贵州遵礼外贸有限责任公司副总经理张鑫介绍，跨境电商1210模式又叫“保税备

货模式”，消费者选购商品后，完成现场扫码、线上下单、身份验证、跨境支付等流程，3分钟时间即可清关放行，不出国门就能尽享“买全球”的乐趣。

与一般贸易形式相比，1210模式可以享受关税全免、进口环节增值税与消费税7折，再叠加遵义综保区企业源头进口的价格优势，所以价格上也有大幅优惠。

当提到消费者尤其关心的商品是否保真等问题，张鑫介绍，商品从进口到保税仓再到门店，全流程均由监管部门监管，个人消费后还可到“掌上海关”APP查询通关信息。其次，门店和保税仓24小时监控，加上遵义保税仓

内所有商品均贴有溯源码，从进口到消费各环节信息全透明，消费者可以放心买。

自获批跨境电商零售进口试点城市、跨境电商综合试验区以来，遵义综合保税区充分利用国家级试点政策，在“跨境电商+海外仓”上重点发力，“1210”“9710”“9810”等跨境电商监管模式试点全面推进。“目前，“遵义跨境购”已上架1000余种商品，除了在香港直采商品以外，我们还与深圳、广东等跨境电商企业合作，接下来还将继续增加商品种类，进一步发挥跨境电商零售政策优势，为市民百姓提供实惠、便捷、高效的购物体验。”张鑫说。

贵阳贵安筹建保障性租赁住房七万多套

本报讯（记者 陈露）记者从贵阳市住房和城乡建设局获悉，截至目前，贵阳贵安已筹谋开工保障性租赁住房7.4万套（间），建成3.6万套（间），为新市民、青年人筑起了一个个温暖港湾。

“十四五”以来，贵阳市全力构建多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度，切实回应新市民、青年人和引进人才的居住期盼。自2021年起，该市坚持规划引领，将保障性租赁住房布局于交通便捷、配套完善的区域，并结合产业园区实际需求，就近配套住房，实现职工“出厂即回家”的便捷生活。

在房源筹集方面，贵阳大胆创新、多路并进。一方面，发挥国有企业担当，通过租赁、购买存量闲置房屋及存量商品房，以及新建、改建等多种渠道，打造适配不同人群需求的多元产品。另一方面，积极引入市场力量，借助房地产开发项目配建保障性租赁住房超5000套（间），出租率稳定在95%左右。此外，贵阳坚持“以需定购”，稳步推进存量商品房转为保障性租赁住房，目前已累计收购1万余套。

政策的有力托举，是保障性租赁住房顺利推进的关键。贵阳还从土地、财税、金融等多维度提供支持，保障性租赁住房用地可采取划拨、协议出让或租赁等方式供应；鼓励利用企事业单位自有闲置土地和园区配套用地建设宿舍型保障性租赁住房；对非居住存量房改建项目，水电气一律执行居民价格。这一系列精准政策，为房源建设与运营扫清了障碍。

在夯实“硬件”基础的同时，“软件”服务也同步升级。贵阳市住房和城乡建设局着力打造保障性租赁住房智能管理系统，实现了从房源发布、准入退出、合同网签到租赁管理的全流程信息化，实现了可追溯、可监管，推动了住房管理走向规范化、科学化与精准化，不断提升住户的居住品质与体验。

（上接第一版）

红色旅游为红色故土注入动能，成为拉动贵州产业发展的新引擎。

初冬时节，从高空俯瞰贵州双龙航空港经济区，一座红色建筑十分醒目，宛如镶嵌在群山间的红色飘带，天南地北的游客如织。

在这座全国首个以长征为主题的全城行浸式数字体验馆内，AI虚拟交互、全息影像、全维度机械运动、虚拟现实、三维声场等技术，令游客置身声光电交织的战场，与利用全息技术形成的红军无名英雄面对面，在“寒风”中目睹红军爬雪山、过草地的场景；多维度屏幕展示战略推演和行军路线，观众座椅起伏，感受四渡赤水战役红军渡江时的艰苦……

（上接第一版）

铁路、公路“两张网”，让贵州西南陆路交通枢纽的地位和优势进一步彰显。

空中交通趋于完善。目前，铜仁德江机场进入通航倒计时，其他已开通的10个支线机场在旅游、商贸领域发挥着越来越重要的作用，贵州空中交通网络正在迈向以贵阳龙洞堡国际机场为引领的“一干三支”格局。

对于公认的低成本水运方式，贵州水上交通尚有巨大潜力。被称为“黄金水道”的乌江航运，在2021年11月全线大规模复航之前，已经中断20多年。构皮滩3级升船机投入使用后，500吨级货船上上下下，把贵州磷等矿产黔货运往长江口岸。当前，乌江航运已实现集装箱货运，运力品质有了极大提升。

去年底，乌江航运扩能工程（乌江渡—龚滩段）开工建设，计划用3年时间将航道提升至Ⅲ级标准，设计航运能力是通航1000吨级船舶。

对于“通江达海”，学界还有一个“超级工程”建议——修建渝黔桂运河，这将“把传统的内陆地区带入海洋文明，让西南地区大踏步跟上现代化建设步伐”，会“根本性重塑西南地区交通运输体系格局”。

贵州省社科院党委书记黄朝椿在《当代

“当我置身于枪炮声轰鸣的战场，身边的红军战士冲锋、倒下，历史突然具象化了，很震撼。”来自甘肃的游客王女士说。

由于地处贵阳龙洞堡国际机场附近，贵州长征文化数字艺术馆（红飘带）已成为游客下飞机“打卡”贵州的第一站。运营两年来，“红飘带”迎客超200万人次，收到6.5万条游客留言，成为贵州推动红色文旅产业创新发展、打造“多彩贵州”文旅新品牌的靓丽文化地标。

“精神之钙”滋养年轻一代

走进乌江岸边的构皮滩水电站，红色文化广场上，一座巨船造型的雕塑宛如一部立体的红色史书——

红旗下一边是红军战士手握长枪，张口

挥臂，似乎呼喊战斗口号前进；另一边，构皮滩水电站的建设者们，手持勘测仪器，灼灼目光投向远方。

1935年1月，红军战士劈波斩浪、强渡乌江。也是这条气势磅礴的江河，却有“乌江滩连滩，十船九打烂”的说法，断航多年。经过一代代人的艰苦攻坚，2021年，构皮滩水电站通航工程投入试运行，乌江全线复航。

每一名新入职的员工，都要来到红色文化广场，在雕塑前聆听强渡乌江的故事。“红军先烈、白手起家的水电站建设者们，是我们的榜样。我要用青春和汗水，守护这条‘黄金水道’的畅通。”27岁的构皮滩水电站机电班工作人员周家城说。

有效降低成本是扩大出口的重要保障，依托“海陆空铁”立体交通网络，贵州构建起高效、低成本、全覆盖的跨境物流体系，成为内陆地区连接国际市场的一个重要枢纽。

——良好交通环境，为产业结构调整提供支撑，为优势资源、优势产业拓展价值空间。

贵阳龙洞堡国际机场今年开通至新加坡、韩国等国家（地区）10余条国际客运航线，叠加240小时过境免签等一系列便利政策，入境外国人数量激增，为贵州文旅业注入了新鲜力量。

有了“市市通高铁”“县县通高速”，串联了民族文化繁荣、自然风光秀丽的地区，“村超”“村BA”以及万峰林等知名文体IP、景点景区，能更好进入游客视野。

值得一提的是，交通与气候等生活优势叠加，更多就业机会出现在黔贵大地，数字经济企业、人才源源不断进入贵州，促进了产业生态进一步繁荣。

“内外联动”强活力。立体交通网络的不断完善，让贵州数智产业集群、优势矿产资源精深加工产业集群等“六大产业集群”竞争力越来越强，生态经济、数字经济和人文经济影响力越来越大。

“双向互济”：抓紧国家战略规划机遇

“山门大开”的贵州，进与出，都在拓展着“内

在石阡县龙塘镇，困牛山红军壮举纪念碑半山腰上巍峨矗立。91年前，战斗到最后长征先遣队战士“宁死不屈百姓、宁死不做俘虏”，砸毁枪支，毅然集体跳崖的故事还在百姓中流传。

近年来，以《伟大的转折》《二十四道拐》《浴血困牛山》等为代表的一批“贵州出品”优秀影视作品，让年轻一代在光影的世界里与革命先辈对话，将理想信念植入心底。

“沿着先辈的足迹，坚定理想信念，又脚踏实地。”浙江大学第27届研究生支教团湄潭分团成员陈宇浩观看电影《浴血困牛山》后说。

少年们站在先辈教唱抗日歌曲的草坪上，高唱红色歌曲。这是贵阳路边音乐会的一幕。

黔中水利枢纽工程配套建设加速

本报讯（记者 向莉君）记者日前从贵州水投黔中水利工程有限责任公司了解到，目前，该公司正有序组织建设黔中水利枢纽工程延伸出来的支渠和田间配套等“毛细血管”工程，总体建设进度已完成90%左右。

黔中水利枢纽工程是我省首个大型跨地区、跨流域长距离调水工程，也是我省“一核四区”大水利建设核心工程，自西向东以总库容10.89亿立方米的平寨水库为水源点，通过148公里的输水干渠，利用桂家湖、革寨、凯掌3个调节水库，将水引入黔中地区，构建串联贵阳、安顺、黔南州等地的“水网大动脉”。数据显示，自2018年1月试通水以来，该工程已累计向贵阳市及工程沿线净调水量达3.37亿立方米，惠及人口超300万人。

三岔水库建设有序推进

本报讯（记者 向莉君）黔南州龙里县三岔水库工程在9月底大坝顺利封顶后，正有序进行左右岸灌浆平洞及趾板基础防渗、溢洪道混凝土浇筑等工作，同时也在为明年1月初大坝面板混凝土浇筑作准备。

三岔水库位于龙里县湾滩河镇桂花村，是一座总库容10.62万立方米的中型水库，工程概算总投资6.93亿元，设计年供水水量927万立方米。按39个月总工期的施工计划，工程将在2027年建设完成。届时，该水库将作为龙里县“南水北调”的重要水源点之一，通过库库连通供水工程隧洞及管道将水库蓄水输送往龙里县中心城区，为龙里县域经济发展提供坚实的水资源支撑。

本版主编：岳振 本版责编：刘杰
版式设计：查雨施 张睿

1937年深秋，贵阳街头，参加“筑光音乐会”的青年们高唱《义勇军进行曲》，“亡国奴不当”的呐喊成为鼓舞人心的精神号角。

近年来，延续“筑光音乐会”精神内核的群众文化活动——贵阳路边音乐会引发全国关注，上演超过450场，现场观众350多万人次。《茉莉花》与《国际歌》创新融合，《黄河大合唱》磅礴再现，一场场红色主题音乐会，让穿越时空的红色精神在新时代的街头焕发出新的生命力。

厚重红色记忆，正在西南沃土持续浸润着人们的心灵，成为引领一代代年轻人的价值坐标。历史的回响与时代的脉搏同频共振，凝聚奋进的力量。

（新华社贵阳11月27日电）

紧邻成渝地区双城经济圈划区重庆南川的遵义市道真自治县，如今已把自己变成重庆“一小时经济圈”成员——银白高速架起道真至南川的快速通道，道真至武隆高速将两地车程缩短至40分钟。

交通畅通，一通百通。道真·重庆产业园有效承接成渝地区产业转移，绿色食品加工、能矿工业、健康医药、新型建材“四大工业产业”生机勃勃。

在贵阳国际陆港，贵州多式联运公司已经与省内外30余家物流企业开展深度合作，服务保障贵州轮胎、海信、吉利汽车等本土企业超20余家，省内货源占比达89.27%。

作为连接中欧班列、中老铁路、西部陆海新通道及黔粤通道的重要枢纽，贵阳国际陆港形成“东南西北、四向衔接”的立体开放态势。

“市市通高铁”创造了新的起点。贵州提出，要更好服务融入西部陆海新通道建设等国家战略，为交通强国建设作出贵州贡献。

“十五五”时期，贵州将发挥近海近江近边优势，统筹西部陆海新通道建设“硬”“软”联通，畅通人流、物流、信息流、资金流，在主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局中赢得更大发展。