

徐麟主持召开专题会议强调 从战略高度谋划推动“十五五”全省交通物流发展 为贵州走好高质量发展新路提供坚实支撑

本报讯（记者 曾书慧）11月27日，省委书记徐麟主持召开专题会议，研究全省综合立体交通建设工作。他强调，要深学笃用习近平总书记关于交通强国的重要论述，深入贯彻党的二十大精神，细化落实省委十三届八次全会部署，从战略高度谋划推动“十五五”全省交通物流发展，为贵州走好

高质量发展新路提供坚实支撑。省领导郭强、郭成林、石化清参加。

会上，与会同志围绕铁路、公路、民航、水运等规划建设深入研究讨论。徐麟指出，交通是国民经济的基础性先导性战略性产业和经济社会发展的重要支撑，交通物流是事关全省高质量发展的重大战略问题。要更好服务融入西部

陆海新通道建设等国家战略，为交通强国建设作出贵州贡献。要结合编制“十五五”交通专项规划，突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，远谋近施明晰阶段性目标，推动全省综合立体交通建设取得新突破。要扭住降低物流成本，围绕多式联运，加快铁路补网强链、公路提质扩面、水运

打通通道、民航干支联动，推进“电动贵州”建设，全面提升综合交通运输效能。要坚持交通物流与产业融合发展，突出产业公路、货运铁路等深入谋划具体项目，更好支撑贵州特色现代化产业体系建设。要加强工作协同，形成各方联动的强大合力。

省有关部门负责同志参加。

贵州应邀作为主宾省 参加2025世界绿色发展投资贸易博览会暨中国绿色食品博览会 穆塔莱·纳卢曼戈 尹弘 赵龙 李炳军等致辞

本报讯（记者 陈毓钊）11月27日，以“数智赋能绿色发展，开放江西链接全球”为主题的2025世界绿色发展投资贸易博览会暨中国绿色食品博览会在江西省南昌市开幕。

开幕式上，赞比亚副总统穆塔莱·纳卢曼戈，江西省委书记、省人大常委会主任尹弘，福建省委副书记、省长赵龙，黑龙江省副省长韩圣健等致辞，泰

国前参议院议长、前国民议会副主席拉德·密篇，德国联邦议院前副议长汉斯·彼得·弗里德里希出席，江西省委副书记、省长叶建春主持。作为本届博览会的主宾省，省委副书记、省长李炳军率贵州省代表团出席开幕式，参加巡馆并致辞，副省长蔡朝林参加。

李炳军在致辞中代表省委、省政府向博览会的举办表示祝贺。他说，

江西是个物华天宝、人杰地灵的好地方，赣鄱大地积淀了博大厚重的历史文化，书写了彪炳史册的红色篇章。进入新时代，江西开启了波澜壮阔的现代化建设新征程，各项事业取得新的重大成就。贵州人民与江西人民交往历史悠久、源远流长。阳明心学涵养了两地深厚的人文底蕴，伟大长征铭刻了两地光荣的红色印记，中国式

以城乡融合发展推动乡村全面振兴 ——论学习贯彻省委十三届八次全会精神

本报评论员

城乡融合发展是高质量发展和现代化建设的必然要求。省委十三届八次全会对“统筹推进城乡融合发展，加快乡村全面振兴”作出系统部署，对新时期“三农”工作提出更高要求，标志着新型城镇化将加速建设，乡村振兴战略需纵深推进。

回顾“十四五”，我省城乡融合发展成效显著：40多万农业转移人口在城镇安家落户，城乡居民收入比收窄至2.8:1，

“一群三带”城镇空间布局持续优化，县城产业从“单品突破”迈向“集群发展”……实践证明，城乡融合发展不是简单的空间整合，而是满足人民美好生活、促进共同富裕的重要举措。

推进城乡融合发展，要促进要素双向流动。要素流动，方能活力奔涌。从土地生金到金融活水，从人才回流到技术赋能，各种城乡要素的自由流动与高效配置，推动着要素的价值倍增与效能

跃升。要素通，则城乡活；机制顺，则融合深。要促进城乡要素平等交换、双向流动，为融合发展注入持久动力。

推进城乡融合发展，要发展壮大县域经济。县域是城乡融合发展的重要切入点，要做好县域经济社会发展规划、国土空间规划和产业规划，促进县域之间分工协作、错位发展、串珠成链。要立足县域产业基础，用好各自优势，让一批“工业大县”勇挑大梁、“农业强

遵义深度接轨成渝共赢未来

产业共链 交通互联 民生共享 生态同护

贵州日报天眼新闻记者 钱诚

11月27日，正安经开区贵州长泽科技有限公司的生产车间内，一套套整齐的汽车线束陆续下线，之后将运往重庆，成为长安汽车等品牌整车“神经网络”的一部分。

这家企业成立仅两年，生产线已扩展至14条，年产值突破3000万元，有力带动了本地产业链升级和群众就业。

作为贵州北接成渝的“桥头堡”，遵义市坚决贯彻落实省委、省政府部署，以更加开阔的视野、更加积极的姿态融入成渝地区双城经济圈。从党政代表团赴重庆、成都学习交流，到一系列战略合作协议的密集签署，一场立足区位优势、推动协同发展的深度融合，正在这片红色热土上全面展开。

产业融合的浪潮率先涌动。面对重庆“33618”现代制造业集群和四川六大万亿级产业的巨大机遇，遵义精准定位，着力打造配套成渝的产业高地。在各大工业园区，为成渝新能源汽车企业配套的电池生产线高速运转，电子信息企业加班赶制订单。数据显示，“十四五”期间，588个来自成渝地区的项目落地遵义，投资超700亿元。

交通网络的延伸不断改写时空距离。现已建成投用的368公里川黔、渝贵铁路和6条互联互通的高速公路，将遵义与成渝紧密相连。新开工的渝余叙高速公路、加速推进的渝贵高铁等项目，则预示着更加便捷的未来。

创新合作的种子在两地间生根发芽。在遵义高新区，来自重庆的技术团队正与本地企业共同攻关新材料应用难题。贵州梅岭电源与重庆大学共建特种化学电源全国重点实验室，西部（重庆）科学城与遵义高新区开展战略合作，这些创新联合体的诞生打破了地域界限，为产业升级装上强大引擎。

民生领域的融合同样令人欣喜。遵义正成为成渝地区的“绿色菜园”与“康养花园”。每年，超过15万吨遵义茶叶、辣椒等特色农产品端上川渝人家的餐桌。每年夏季，数以百万计的成渝游客涌入遵义避暑纳凉，已有20余万游客在遵义购置旅居房产，近60万人由短期旅居变为长期居住。医保、社保、公积金等210项政务服务实现“跨省通办”，为日益紧密的“双城生活”提供了实实在在的便利。

生态共建彰显着长远眼光。遵义与成渝地区建立生态补偿、信息共享和联防联控机制，连续11年开展联合执法，两地携手守护同一片绿水青山。



回眸“十四五”·高质量发展这五年 聚焦盘兴高铁开通

乘上现代化列车加速前进 ——写在贵州实现“市市通高铁”之际

贵州日报天眼新闻记者 岳振



11月28日，历时4年建设、全长99公里、桥隧占比近91%的盘兴高铁正式通车，此后，旅客可沿沪昆高铁转途美丽的黔西南。至此，贵州成为西南地区首个“市市通高铁”的省份。

这是继世界第一高桥——花江峡谷大桥建成通车之后，“十四五”期间贵州高质量发展发展的又一重大事件。“市市通高铁”，既是贵州大踏步前进的标志，是通向现代化的一个昭示，也是“走出一条

有别于东部、不同于西部其他省份的高质量发展新路”的大道支撑。

“市市通高铁”为贵州发展立下十分重要的变革坐标——于内，更好促进区域协调发展，于外，融入国家区

十一月二十七日，乘客正在用手机拍摄兴义南站。贵州日报天眼新闻记者 刘青 摄

位于中国西南一隅的贵州，红色是其鲜明的文化底色。烽火岁月，从“乌蒙磅礴走泥丸”的长征、到抗战中的战略大后方，无数革命先烈在这里牺牲、奉献，为这片热土注入蓬勃不息的红色基因。

今年3月，习近平总书记在贵州考察时指出，贵州历史底蕴深厚，红色文化丰富，民族文化多姿多彩，要利用这一优势，增强文化自信、化风育人，助推经济社会发展。对民族特色村寨、传统村落和历史文化名村名镇，对革命战争时期留下的红色旧址，要加强系统性保护。

在习近平文化思想的引领下，从科学规划、整体保护红色旧址，到发展红色旅游打造文旅品牌，再到春风化雨般的精神传承，贵州高度重视保护、发掘红色文化资源，推动红色文化焕发出璀璨时代光芒，为区域发展注入持久的精神动力。

系统性保护筑牢烽火记忆

初冬时节，赤水河畔。走进遵义市习水县土城镇的红军总参谋部驻地旧址，灰白的石板、泛黄的柱础浸染了数百年的风霜，却保持着原有的古朴，屹立不倒。

此处原为古寺庙惠民宫。长征期间，中央红军在这里拉开四渡赤水的序幕。古刹的戏台上，红军文工团表演话剧《打倒罗义甫》，为红军的群众工作打下坚实基础。由于年久失修，惠民宫一度面临腐朽损毁的风险。

“近年来，我们筹集资金，对惠民宫等红色旧址进行持续性修缮和保护，不仅能够正常使用，还在这里开展《从四渡赤水看党的群众路线》红培课程，每年开课近200场。”习水县文化旅游局工作人员王德维说。

贵州对红色旧址进行科学规划，统筹各级各类革命旧址的全面保护工作，整体保护革命旧址本体和周边环境，革命旧址与其他民族文化、自然遗产协同保护。

在黔南州福泉市，检察官正在针对一起涉红色文化遗址保护公益诉讼案开展“回头看”。今年4月，有线索反映红军滴水岩战斗遗址等5处红色遗址存在保护不到位的情况。

“我们通过走访、运用遥感卫星、3D建模等方式进行调查核实，并向相关行政机关发出检察建议，目前已确认整改到位。”福泉市人民检察院检察官邓迪说。

近年来，贵州省司法机关为红色遗产撑起“保护伞”。贵州检察机关开展红色文化资源保护专项行动，2023年以来，办理相关公益诉讼案件130余件，让红色文物绽放出更加璀璨的光芒。

在遵义会议纪念馆，观众佩戴头戴式显示器后，可获得更为立体、逼真的场景体验。

“我们运用新理念、新技术，对现有展陈相应展项、场景进行数字化提升，增强展览的吸引力、互动性和体验性。”遵义会议纪念馆副馆长张小灵说。今年以来，该馆已接待游客超800万人次，在全国革命纪念馆中位居前列。

据贵州省委宣传部相关负责人介绍，贵州以长征国家文化公园建设为契机，建立红色资源保护管理利用工作联席会议机制，统筹协调重点红色纪念场馆保护研究、展示利用等工作，首批25个重点红色纪念场馆纳入管理。

红色旅游激活发展新引擎

站在二十四道拐观景台上远眺，蜿蜒的抗战公路与峰峦融为一体。当赛车引擎的轰鸣声与群山共鸣，强烈的历史感与现代感同时扑面而来。

二十四道拐因沿途有24处连续弯道而得名。抗战期间，约45万吨援华物资经此运送到抗战前方，为抗战胜利作出了重要贡献。

如今，随着汽车爬坡赛、山地跑、火把节等文旅体育活动在二十四道拐先后举办，带动当地“人气”和“财气”两旺。

“赛道难度大，对车手的技术和车的性能要求很高，很有挑战性。”在这里参加汽车爬坡赛的车手王皓乐说。

据贵州省委宣传部相关负责人介绍，贵州省依托2000多处革命遗址、750多处长征文物等红色资源，围绕18处全国重点革命文物保护单位、11处全国红色旅游精品景区、19处全国爱国主义教育示范基地等重要场所，深入推进长征文化遗址、抗战遗址、三线工业遗产等融合发展，不断优化红色旅游精品线路，开发红色文化和旅游创意产品，打造“文化+”产业链。

守护精神之魂

从贵州看红色文化焕发新的时代光芒

新华社记者 赵新兵 李惊亚 杨欣

（下转第四版）