

2025年11月

28

星期五

农历乙巳年十月初九

主管主办

中共贵州省委委员会

出版单位

贵州日报报刊社

国内统一连续出版物号

CN 52-0013

代号 65-1

第 27082 号

今日 32 版

## 《习近平强军思想概论》教材出版发行

三版

## 弘扬志愿精神凝聚向上向善力量 ——习近平总书记引领推动新时代志愿服务事业高质量发展述评

三版

徐麟主持召开专题会议强调

# 从战略高度谋划推动“十五五”全省交通物流发展 为贵州走好高质量发展新路提供坚实支撑

本报讯（记者 曾书慧）11月27日，省委书记徐麟主持召开专题会议，研究全省综合立体交通建设工作。他强调，要深学笃用习近平总书记关于交通强国的重要论述，深入贯彻党的二十届四中全会精神，细化落实省委十三届八次全会部署，从战略高度谋划推动“十五五”全省交通物流发展，为贵州走好高质量发展新路提供坚实支撑。省领导郭强、郭成林、石海清参加。

会上，与会同志围绕铁路、公路、民航、水运等规划建设深入研究讨论。徐麟指出，交通是国民经济的基础性先导性战略性产业和经济社会发展的重要支撑，交通物流是事关全省高质量发展的重要战略问题。要更好服务融入西部陆海新通道建设等国家战略，为交通强国建设作出贵州贡献。要结合编制“十五五”交通专项规划，突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，远谋近施明晰阶段性目标，推动全省综合立体交通建设取得新突破。要扭住降低物流成本，围绕多式联运，加快铁路补网强链、公路提质扩面、水运

打通通道、民航干支联动，推进“电动贵州”建设，全面提升综合交通运输效能。要坚持交通物流与产业融合发展，突出产业公路、货运铁路等深入谋划具体项目，更好支撑贵州特色现代化产业体系建设。要加强工作协同，形成各方联动的强大合力。

省有关部门负责同志参加。

## 贵州应邀作为主宾省 参加2025世界绿色发展 投资贸易博览会暨中国绿色食品博览会

穆塔莱·纳卢曼戈 尹弘 赵龙 李炳军等致辞

本报讯（记者 陈毓钊）11月27日，以“数智赋能绿色发展，开放江西链接全球”为主题的2025世界绿色发展投资贸易博览会暨中国绿色食品博览会将在南昌市开幕。

开幕式上，赞比亚副总统穆塔莱·纳卢曼戈，江西省委书记、省人大常委会主任尹弘，福建省委副书记、省长赵龙，黑龙江省委常委、常务副省长韩圣健等致辞。泰

国前参议院议长、前国民议会副主席提拉德·密篇，德国联邦议院前副议长汉斯·彼得·弗里德里希出席，江西省委副书记、省长叶建春主持。作为本届博览会的主宾省，省委副书记、省长李炳军率贵州省代表团出席开幕式，参加巡馆并致辞，副省长蔡朝林参加。

李炳军在致辞中代表省委、省政府向博览会的举办表示祝贺。他说，

江西是个物华天宝、人杰地灵的好地方，赣鄱大地积淀了博大厚重的历史文化，书写了彪炳史册的红色篇章。进入新时代，江西开启了波澜壮阔的现代化建设新征程，各项事业取得新的重大成就。贵州人民与江西人民交往历史悠久、源远流长。阳明心学涵养了两地深厚的人文底蕴，伟大长征铭刻了两地光荣的红色印记，中国式

现代化赋予了两地共同的时代使命。近年来，贵州认真贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神，坚决贯彻新发展理念，坚持以高质量发展统揽全局，围绕“四新”主攻“四化”，全力推动工作重心历史性转移，坚持大抓产业、主攻工业，坚决守护好绿水青山，奋力在中国式现代化进程中展现贵州新风采。贵州愿与各方一道，借助本次博览会平台，携手加强生态环境保护，推进数智赋能、加快绿色转型，推动内陆开放型经济发展，共同分享贵州高质量发展机遇。

博览会期间，我省搭建了世界绿色发展投资贸易博览会“贵州馆”和中国绿色食品博览会“绿色食品贵州馆”，集中展示贵州生态文明建设成就和特色绿色食品。

县”稳固根基、“旅游名县”绽放魅力、“特色产业县”释放潜能，为高质量发展新路拓宽实践路径。

推进城乡融合发展，要秉持以人为本理念。破解城乡发展不平衡问题，要坚持以人民为中心，让广大人民共享发展成果。要分类推进以县城为重要载体的城镇化建设，提升公共服务水平；要建立常态化防止返贫致贫机制，确保脱贫兜底固若金汤；要推进“四在农家·和美乡村”建设，不断提升乡村品质。

系统集成，方能协同增效；久久为功，终见城乡共荣。展望“十五五”，只要我们以更有力的举措、更深厚的情怀，推动兴业强县富民一体发展，定能在中国式现代化进程中，展现城乡融合、共同富裕的幸福贵州新风采。

——从贵州看红色文化焕发新的时代光芒

新华社记者 赵新兵 李惊亚 杨欣

## 以城乡融合发展推动乡村全面振兴 ——论学习贯彻省委十三届八次全会精神

本报评论员

城乡融合发展是高质量发展和现代化建设的必然要求。省委十三届八次全会对“统筹推进城乡融合发展，加快乡村振兴”作出系统部署，对新时期“三农”工作提出更高要求，标志着新型城镇化将加速建设，乡村振兴战略纵深推进。

回顾“十四五”，我省城乡融合发展成效彰显：40多万农业转移人口在城镇安家落户，城乡居民收入比收窄至2.8:1，

“一群三带”城镇空间布局持续优化，县域产业从“单品突破”迈向“集群发展”……实践证明，城乡融合发展不是简单的空间整合，而是满足人民美好生活、促进共同富裕的重要举措。

推进城乡融合发展，要促进要素双向流动。要素流动，方能活力奔涌。从土地生金到金融活水，从人才回流到技术赋能，各种城乡要素的自由流动与高效配置，推动着要素的价值倍增与效能

11月27日，正安经开区贵州长泽科技有限公司的生产车间内，一套套整齐的汽车线束陆续下线，之后将运往重庆，成为长安汽车等品牌整车“神经网络”的一部分。

这家企业成立仅两年，生产线已扩展至14条，年产值突破3000万元，有力带动了本地产业链升级和群众就业。

作为贵州北接成渝的“桥头堡”，遵义市坚决贯彻落实省委、省政府部署，以更加开阔的视野、更加积极的姿态融入成渝地区双城经济圈。从党政代表团赴重庆、成都学习交流，到一系列战略合作协议的密集签署，一场立足区位优势、推动协同发展的深度融合，正在这片红色热土上全面展开。

产业融合的浪潮率先涌动。面对重庆“33618”现代制造业集群和四川六大万亿级产业的巨大机遇，遵义精准定位，着力打造配套成渝的产业高地。在各大工业园区，为成渝新能源汽车企业配套的电池生产线高速运转，电子信息企业加班赶制订单。数据显示，“十四五”期间，588个来自成渝地区的项目落地遵义，投资超700亿元。

交通网络的延伸不断改写时空距离。现已建成投用的368公里川黔、渝贵铁路和6条互联互通的高速公路，将遵义与成渝紧密相连。新开工的渝赤叙高速公路、加快推进的渝贵高铁等项目，则预示着更加便捷的未来。

创新合作的种子在两地间生根发芽。在遵义高新区，来自重庆的技术团队正与本地企业共同攻关新材料应用难题。贵州梅岭电源与重庆大学共建特种化学电源全国重点实验室，西部（重庆）科学城与遵义高新区开展战略合作，这些创新联合体的诞生打破了地域界限，为产业升级装上强大引擎。

民生领域的融合同样令人欣喜。遵义正成为成渝地区的“绿色菜园”与“康养花园”。每年，超过15万吨遵义茶叶、辣椒等特色农产品端上川渝人家的餐桌。每年夏季，数以百万计的成渝游客涌入遵义避暑纳凉，已有20余万游客在遵义购置旅居房产，近60万人由短期旅居变为长期居住。医保、社保、公积金等210项政务服务实现“跨省通办”，为日益紧密的“双城生活”提供了实实在在的便利。

生态共建彰显着长远眼光。遵义与成渝地区建立生态补偿、信息共享和联防联控机制，连续11年开展联合执法，两地携手守护同一片绿水青山。

回眸“十四五”·高质量发展这五年 聚焦盘兴高铁开通

## 乘上现代化列车加速前进

——写在贵州实现“市市通高铁”之际

贵州日报天眼新闻记者 岳振



11月28日，历时4年建设、全长99公里、桥隧占比近91%的盘兴高铁正式通车，此后，旅客可沿沪昆高铁转途美丽的黔西南。至此，贵州成为西南地区首个“市市通高铁”的省份。

这是继世界第一高桥——花江峡谷大桥建成通车之后，“十四五”期间贵州高质量发展的又一重大事件。“市市通高铁”，既是贵州大踏步前进的标志，是通向现代化的一个昭示，也是“走出一条

有别于东部、不同于西部其他省份的高质量发展新路”的大道支撑。

“市市通高铁”为贵州发展立下十分重要的变革坐标——于内，更好促

进区域协调发展，于外，融入国家区域重大战略、服务和建设全国统一大市场的支撑能力显著增强。

今天的贵州，“县县通高速”“市市通高铁”“市市有机场”……高铁里程超1900公里，高速公路里程突破9500公里，贵阳龙洞堡机场年旅客吞吐量超2000万人次，水运通道加速贯通，立体交通网络纵横贯通。

今年3月，习近平总书记在贵州考察时强调，贵州要用好西部陆海新通道建设机遇，积极对接粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈建设，主动融入陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

“人享其行、物畅其流。”交通格局的深刻变革，让不沿边、不沿海的贵州，树起近海、近江、近海的新优势。参与西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈、粤港澳大湾区建设等国家战略的“贵州力量”，朝气蓬勃。

“通江达海”：融入全面开放格局  
“市市通高铁”后，贵州构建起以省会贵阳为中心的“1—2小时高铁交通圈”。至此，贵州54个县实现铁路通达，其中高铁覆盖39个县。

今天的贵州“不再遥远”，交通网络“四通八达”——

目前，贵州有17个铁路出省通道，其中6个是高铁。2014年底以来，贵广高铁、沪昆高铁、贵南高铁、渝贵铁路、成贵高铁相继通车，贵州全面融入国家“八纵八横”高铁网。

沪昆高速、杭瑞高速、厦蓉高速以及兰海高速、银百高速等贯穿贵州，与省内贵阳环城高速、毕威高速一起，构成“六横七纵八联”高速公路网。2015年，高速大动脉链接起全省88个县市区。

（下转第四版）