

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察

亚欧大陆腹地，“钢铁驼队”疾驰不息；万里丝路上，中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来，这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链，从基础联通到高效畅通，用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日，国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力。

如今，累计开行突破11万列的中欧班列，正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章，成为世界经济发展中生机勃发的引擎。

通道建设：从“连线成片”到“织网结链”

清晨，西安国际港站的汽笛声响起，一列满载电子产品与日用百货的中欧班列（西安）启程西行，驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列，累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一，不断增长的中欧班列（西安）不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者，更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出，开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站，如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”，由此开出的中欧班列，开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有，运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆，曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天，要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克

斯坦、俄罗斯等国紧密相连，运输时间大大缩短，成本降至空运的五分之一。”渝新欧（重庆）供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安浐灞国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说，中欧班列从最初的一条铁路线，发展到如今东、中、西三条主干道并举，跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展，并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”，“这种立体化通道格局，显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安浐灞国际港，中欧班列运营平台的电子屏幕上，18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可以根据客户需求智能推荐最优路线。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

截至目前，中欧班列累计开行突破11万列，通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市，“多点、多线、多向”的通道布局，已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心，中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路，如同闪亮的丝线，在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸，返程班列换装平均2小时即可完成，日均进出境中欧（中亚）班列稳定在27列以上；在陕西的哈萨克斯坦西安码头，口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时，关键单据信息通过云端实现跨国即时共享，集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续

增长，沿线国家不断加大基础设施建设投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国—西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说，乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列，通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前，全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%，持续赋能沿线国家多领域合作。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与

当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧（亚）班列发展水平”。

西安浐灞国际港相关负责人说，未来将发挥好中欧班列综合带动作用，强化西安集散中心“枢纽对枢纽”开放功能，推进港产城融合发展，构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈，持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢：从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内，机械臂有序作业，运输带依次轮转。在这里，平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里，从2022年投产到今年9月底，已有2396万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍，顺着他的手指的方向，1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸，经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道，让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆，一辆辆新能源汽车整装出发，搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡；在河南郑州，手机、平板电脑等电子产品，经中欧班列抵达荷兰鹿特丹；在浙江义乌，装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界，“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列，来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安，比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴着声声汽笛，哈萨克斯坦的冰淇淋、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来，丰富了国人餐桌。

物畅其流，货通天下。国铁集团数据显示，截至今年6月10日，中欧班列累计发送货值超4500亿元。

货运而业兴，物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁，不仅使经贸往来更加便捷，也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年，中国—中亚国际人文旅游专列（西安—阿拉木图段）首发开行。行程中，非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与，让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日，中国（陕西）—跨国公司产业合作大会在西安举行，180余家跨国公司共聚灞河之畔。大会展厅外，一张印有中欧班列路图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商会监事豪伊纳尔考·若尔特看着展板说：“以前从新闻中看到过中欧班列的消息，今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加宽广的市场，实现共赢！”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动，为全球发展注入澎湃力量，不断开创开放合作新局面。

（新华社西安11月17日电）



2025年6月10日，75052次中欧班列从青岛胶州站驶出。新华社发

关注全运会

百米大战迎新王 “小孩姐”破亚洲青年纪录

新华社广州11月17日电 第十五届全国运动会田径项目17日迎来内场项目的第三个比赛日。男、女百米大战双双迎来新王，湖北队李泽洋以10秒11夺得男子冠军；16岁的浙江队“小孩姐”陈好颉跑出11秒10，夺得金牌的同时刷新了亚洲青年纪录和自己保持的亚洲少年最好成绩。男子400米栏比赛中，福建队龚德滨创造全国纪录。

女子100米决赛中，陈好颉逐渐建立较大优势，最终把个人最好成绩提升了0.19秒。“其实跑得很放松，把自己的技术发挥出来了，之后还是要再把这个技术给稳定下来。”陈好颉赛后说。

广西队34岁老将韦永丽以11秒37摘银。赛后，她在赛场长跪不起，“能够站上领奖台，这是我最好的谢幕，也是最好的新老交替。相信陈好颉最终能打开11秒大关。”韦永丽说。

安徽队史琳琪跑出个人最好成绩11秒38，获得铜牌。福建队名将葛蔓棋在复赛中跑出11秒39，复赛成绩位列第二，但因伤退出决赛。

男子100米决赛中，前程落后的李泽洋在最后时刻

完成反超。山东队王胜杰和广西队曾克理分别获得银牌、铜牌。

“这个成绩超出我的预期，感觉很兴奋，也有压力，因为中国短跑的大旗就要移交到我们这批运动员手上。”李泽洋说，“我们这代‘00后’选手会向着破10秒大关努力。”

浙江队名将谢震业在复赛时仅跑出10秒38，无缘决赛。赛后他说：“江山代有才人出，也必须有才人出。”

男子400米栏比赛中，龚德滨跑出48秒68，创造全国纪录。原纪录保持者、河南队选手谢智宇获得银牌。

“大家的实力都比较接近。我之前也有跑进49秒的预期。”龚德滨赛后说。谢智宇则表示：“我今天的发挥不尽如人意，不过（纪录）明年我再破回来，继续相互比、相互激励。”

上午进行的马拉松竞走混合接力决赛中，由石升吉和杨家玉组成的北京队以2小时58分01秒的成绩夺冠。

当日其他比赛中，广东队莫家蝶获女子400米栏冠军，湖北队苏玲丹在女子标枪项目中摘金。

我国化妆品领域迎来产业高质量发展意见

据新华社北京11月17日电 历经前期向社会公开征求意见后，国家药监局11月17日对外发布《关于深化化妆品监管改革促进产业高质量发展的意见》。

意见提出，到2030年，我国化妆品监管法律制度更加健全，技术支撑更加有力，产业创新活力更加充沛，风险防控能力全面加强，质量安全水平显著提升。到2035年，化妆品质量安全监管体系达到国际先进水平，监管体系、监管机制、监管方式更趋适应产业创新与高质量发展的内在要求，产业具有更强的创新创造力和全球竞争力，基本实现监管现代化。

紧扣深化监管改革与促进产业高质量发展主线，意见提出24项改革意见、48项具体改革举措，从加大

化妆品产业创新支持力度、提升化妆品注册备案管理效能、完善化妆品生产经营监管机制、强化化妆品监管技术支撑保障、推动化妆品监管与国际接轨等方面做出具体部署。

其中，在加大化妆品产业创新支持力度方面，明确提出畅通新功效化妆品注册渠道，实行即报即审；鼓励国际化妆品新品在中国首发，免于提交境外上市销售证明；促进银发经济，支持针对老年群体的产品研发等新举措，以深化监管改革助力破解产业发展瓶颈，为产业高质量发展注入新活力。

据中国香料协会联合相关机构统计，2024年我国化妆品市场交易总额达1073822亿元，同比增长28%，其中中国品牌市场份额持续扩大，占比达55.2%。

两部门发文加强社会工作专业实习实践基地建设

新华社北京11月17日电 记者11月17日从中央社会工作部获悉，中央社会工作部办公厅、教育部办公厅近日联合印发关于加强社会工作专业实习实践基地建设的通知，支持推动建设高校与乡镇（街道）、村（社区）和有关党政机关、企事业单位、社会组织等合作的社会工作专业实习实践基地。

通知提出，要建设功能完善、管理规范的社会工作专业实习实践基地，全面提升社会工作相关专业学生的实践能力和就业能力，推动社会工作专业教育深度融入社会治理实践，为社会工作事业高质量发展提供专业和人才支持。

通知明确，高校可结合社会工作专业人员培养需求，在有条件的乡镇（街道）、村（社区）设立实习实践基地，建立长期稳定的合作关系。支持因地制宜建设高校与有关党政机关、企事业单位、社会组织等合作的“行业特色型”实习实践基地。支持高校与合作建设实习实践基地的有关单位建立健全“理论学习+岗位实践+项目实践”培养体系。引导合作单位为高校应届毕业生提供实习岗位，实现人才培养与就业需求的有效对接。鼓励依托各类实习实践基地开展社会工作专业培训和继续教育。

通知要求，加强政治引领，将党的理论贯穿实习实践基地建设全过程，推动高校党组织与合作单位党组织建立协同工作机制。相关高校要加强投入和管理，规范有序组织社会工作相关专业学生开展实习实践，建立年度考核评价机制。各地党委社会工作部、教育行政部门要加强对实习实践基地建设的监督指导，动态梳理本地区相关高校社会工作专业学科建设和实习实践基地建设情况，促进经验交流和信息共享。

（上接第一版）

依“礼失求诸野”而取名的诸野书店就在村委会旁边，外面石墙低矮，小桥流水，风雨长廊，里面上方册文史哲书籍陈列在两层空间，三三两两因昨夜村里年晚会而晚起的客人点了咖啡、茶饮或稻酒，闲适享受书吧时光。书店主人杨晓梅是返乡大学生，去年才回国，摊开的账册如非亲见，很难相信这座开在深山里的书店，今年的营业额会超过60万元。

“村里已经集齐了涵盖‘吃住行游购娱’的自有产品体系，形成了一个完备的闭环。”袁鉴说。

勃兴的文旅产业正从多个维度深刻改变乌东

因为稻酒酒坊，村民手中的稻米按每斤5元保价收购，增值67%。因稻酒品牌提升，原本8元/斤的稻米酒增值10倍，自用之外远销凯里、贵阳的民宿圈。茶坊建成后，600亩茶场不再低价甩卖茶青，炒制的高山茶卖到680元/斤。

便利的交通和高品质的旅游体验，使乌东苗寨今年民宿客满天数高达30天，80%的入住率天数超过100天，预计接待游客超8万人，均同比实现翻倍。

因村里旅游品质提升，到寨游客人均消费从农家乐时代的20元提升至38元，村集体经济收入年收入也从几年前的8万元激增至今年的200万元。

“我希望乌东一直是那座脑海中的‘快乐园’，不仅是我，也是来此小住的客人们的，更是世代代生活在村里的村民们的。”袁鉴笑声爽朗。

美丽富足的村寨，正用越来越多“体面”的岗位吸引着人才回流。12名大学生已返乡上岗，成为独当一面的主人翁。重阳节，60余名老人坐上村里专包的大巴车，游览韶山。

在刚刚公布的2025年全国县域文旅融合综合竞争力100强榜单中，雷山县荣膺入列，为袁鉴和乌东苗寨打开了更广阔的想象空间。