

贵阳综保区

## 开放构筑经济“新高地”

黎娅茹

决战决胜

四五

贵阳篇



贵州集隽半导体产业园生产车间内，工作人员正在调整生产参数。

黎娅茹 摄



贵州鼎成熔鑫科技有限公司生产车间。

黎娅茹 摄



贵阳国际陆港。（贵阳综保区党政办公室供图）



贵阳综合保税区。（贵阳综保区党政办公室供图）

通江达海

从地理枢纽到战略门户的精彩跨越

初冬时节，贵阳国际陆港一派繁忙。巨大的龙门吊起降有序，满载货物的集装箱整齐排列，一列列国际班列整装待发。从这里出发，货物可直达全球144个国家和地区的港口，“贵州造”产品沿着“一带一路”走向世界。

“5年前，货物出海是我们最大的难题，如今在贵阳综保区，几小时内就能办完全部手续，通关效率实现了从天到小时的跨越，通关便利化改革让我们真切感受到了何为‘综保速度’。”贵州万辉国际贸易有限公司负责人吴龙华感慨道。更让他欣喜的是，该公司产品现在不仅能实现便捷的“区内直转”，还能搭乘贵州国际集货集拼中心专线出海，物流成本最

高可降低10%。

陆港通道的畅通，是贵阳综保区构建全方位开放格局的缩影。“十四五”以来，贵阳综保区积极融入国家开放战略，抢抓共建“一带一路”、西部陆海新通道建设等机遇，向东连接粤港澳大湾区，向西对接成渝地区双城经济圈，向北融入中欧班列通道，向南深耕东盟市场，铁海联运直达全球144个国家及地区主要港口，形成了“四向发力”的开放新格局。

在铁路通道方面，累计到发班列670列，其中中欧班列75列，黔粤班列386列，西部陆海新通道205列，中老班列4列。在公路运输上，“贵港直通车”实现16小时直达，累计开行

1000余班次，跨境公路卡班通达东南亚国家。航空物流也取得突破，进口水果包机实现常态化运营。

“我们不仅要让‘黔货出海’通道更畅通，也要让全球资源更好地汇聚贵州。”贵阳综保区保税业务与口岸服务中心综合科科长王月忠表示，“十四五”期间，园区一方面坚持国际视野，深度融入“一带一路”建设，与30多个国家和地区建立合作，其中，与韩国、印尼等国家和地区的贸易往来已跻身前列。另一方面强化国内协同，深耕粤港澳、长三角等重点区域，并通过“区地联动”机制，与市县协同发展，推动全市开放格局从“单点突破”迈向“全域共赢”。

产业聚变

从“制造工场”到“创新雨林”的能级提升

走进贵州集隽半导体产业园封装测试车间，只见一片片晶圆在自动化设备上流转，最终成为应用于各类电子设备的芯片。这座每日能生产40万颗芯片、5万块手机屏幕的现代化工厂，产品已稳定出口至印度、南非等多个国家和地区。

“项目从签约到投产仅用了半年时间。得益于园区的高效服务，让我们能够心无旁骛地搞生产。”贵州集隽半导体科技有限公司总经理谭清元表示，该产业园致力于打造贵州首个百亿光电显示产业园，构建产业链与供应链于一体的综合性平台。自2024年9月底投产以来，该产业园产值已突破6亿元。

贵州集隽半导体产业园的快速发展，是贵阳综保区培育“保税+”业态的生动写照。“十四五”期间，

园区大力发展电子信息制造、先进装备制造、进境粮油及生态特色食品保税加工，推动产业从“制造”向“智造”升级。同时，发挥龙头企业带动作用，形成产业集聚，不断推动一般贸易企业向“保税+”业态转化。

市场主体在此茁壮成长。5年间，贵阳综保区累计新引进签约项目125个，总投资11217亿元，市场主体总数达2800余家。其中，新引进集隽半导体、驿达供应链、信通通讯等外资企业22家。并助力更多贵州企业的身影活跃在世界舞台。

产业生态在此持续优化，集聚效应日益增强。在电子信息制造领域，随着集隽半导体产业园的建成投运，带动博瀚显示模组、浩泽玻璃盖板等多个配套项目落地，产值

超6亿元。在先进装备制造领域，锆石、鼎成等5个新引进项目的投产，实现产值6.88亿元。

截至目前，贵阳综保区保税物流业务额突破20亿元，保税电商与保税研发均实现零的突破。已汇聚8家省级“专精特新”企业、18家国家高新技术企业和2家海关AEO认证企业，创新驱动的发展格局愈发坚实。

“我们不仅要引进‘大树’，更要培育整片‘热带雨林’，让各类企业都能在这片生态中茁壮成长、共生共荣。”贵阳综保区产业发展局局长严冬智表示，贵阳综保区可为企业提供“定制化”“保姆式”服务，通过建设标准厂房、保障性租赁住房、开通定制公交等配套服务，努力成为企业高质量发展的沃土。

平台跃升

从“孤帆远航”到“千帆竞渡”的功能重塑

在贵州国际集货集拼中心，工人们正在对来自全省各地的商品进行分拣、打包、装柜。这些小批量、多品种货物，将通过集拼出口的形式发往世界各地。

“过去二手车出口运输成本高、效率低，现在集货集拼中心解决了我们小批量货物出口的难题，实现了‘化零为整’。”作为首批受益企业代表，贵阳市丝路汽车科技有限公司总经理张鹏认为，集货集拼中心带来的不仅是物流成本的下降和发货速度的提升，更是资金周转效率和市场竞争力的整体增强，这为企业深耕国际市场提供了关键支撑。

自9月28日投运以来，贵州国际集货集拼中心进出口货值超1亿元，实现“黔货回流”7000余万元。这是贵阳综保区面对当前错综复杂的国际形势，置身于全国、省市开放型经济发展大局中，敢于创

新突破的真实写照。“十四五”期间，贵阳综保区以平台能级跃升为核心，着力构建功能互补、协同联动的开放平台体系，整体通关效率较“十三五”末提升70%以上，并屡次刷新“秒级通关”纪录，为全省开放型经济注入强劲动能——

建成全省首个外贸综合服务平台，服务企业300多家，实现“黔数回流”6900多万元；中国（贵阳）二手车出口基地挂牌运营，累计出口车辆3262台，在海外设立10个运营中心；民贸民品全球选品育品中心吸引140余家入驻，推动贵州特色产品走向国际市场……

5年间，开放活力在贵阳综保区竞相迸发。首创的“铁海联运快速通关”模式在全国海关复制推广；实现贵州新能源客车首次出口；第一家飞机融资租赁SPV完成注册，实现全

省“保税+租赁”航空器融资租赁零的突破；还有首笔国际绿证跨境人民币交易等多个“第一”。

回顾“十四五”，贵阳综保区取得的成绩令人振奋；展望“十五五”，新的征程催人奋进。

2025年，贵阳综保区全面聚焦“五个开放”，深化“五优”改革，全力推动多项措施落地，加速保税加工、保税物流、保税维修等业态集聚，与各市区县联动，更好服务全省全市开放型经济高质量发展，为“十五五”良好开局筑牢基础，蓝图画卷正蓄势展开。

潮平两岸阔，风正一帆悬。在新时代的征程上，贵阳综保区正以更加开放的姿态、更加创新的精神、更加务实的作风，奋力书写内陆开放型经济新高地建设的新篇章，为贵州高质量发展贡献更大力量。

## 亮点

11月7日，在贵阳综保区贵州集隽半导体产业园内，一颗薄如蝉翼的芯片开始了它不平凡的“旅程”。

清晨，这颗完成设计的显示驱动芯片，搭乘专用防震车来到封装测试车间。在这里，255套精密设备正蓄势待发，一颗颗指甲盖大小的芯片经过粘片、焊线、塑封、切筋等一系列工序，最终将成为下游生产的核心部件。

“这是我们园区产业链的起点。”封装测试车间厂长李长东一边监控着固晶机的运行参数一边介绍，“芯片在这里获得‘生命’后，才能继续后面的旅程。我们车间每个月可生产1200万颗芯片，除了满足园区内下游企业生产外，还会销往江西、广东深圳等地。”

穿过连廊，完成封测的芯片来到了模组生产区域。在这里，来自园区其他车间的FPC排线、背光模组与玻璃盖板等已集结待命，准备与它共同完成最终的合体。

最精彩的环节在总装车间上演。模组全自动生产线像一位技艺高超的“外科医生”，先将芯片与排线精准连接，再为其“穿上”背光模组，最后盖上玻璃保护层。整个过程行云流水，从原材料到成品，所有生产环节都在园区内完成。“在我们园区，最近的产业链距离也不过是相邻车间。”贵州集隽半导体科技有限公司总经理谭清元自豪地说，“这条完整产业链不仅降低了物流成本，更提高了产业的稳定性。”以一块手机显示屏为例，液晶显示屏、驱动IC、FPC连接器、背光、偏光片、盖板等所有部件都能在园区内完成生产加工，真正实现了“园内循环”。

据了解，贵州集隽半导体产业园于2023年7月正式开建，去年9月全面建成投产。园区围绕显示驱动芯片的设计、封装、测试等核心环节，向光电产业链上下游延伸，致力于打造集产业链、供应链于一体的综合性产业园区。通过优先给予芯片供货指标、免厂房租金等优惠政策，目前已成功吸引封测厂、切割厂、模组厂等多家核心企业入驻，形成了良好的产业集群效应。

“如今，这条‘园内循环’的产业链正在释放巨效能。”谭清元表示，目前该园区月产能达1200万颗芯片及250万块手机屏幕，投产至今产值已突破6亿元，产品成功出口到印度、南非等多个国家和地区。得益于贵阳综保区的特殊政策，从芯片到成品，整个生产过程都享受海关全程政策辅导和绿色通道服务，实现了“一次申报、一次查验、一次放行”的高效通关。

展望未来，谭清元充满信心：“‘十五五’期间，园区计划扩产至年产能40亿元，并逐步补齐产业链条。我们将继续加大研发投入，积极引进和培养高端人才，充分发挥龙头企业引领带动作用，推动电子信息产业加快强链补链，打造技术先进、生产一流、品质高端的光电显示制造产业集群。”

## 短评

当“不沿边、不靠海”被视为发展的先天局限时，贵阳综保区用5年时间给出了最有力的回答。

725.79亿元外贸总额、连续三年全省第一、全国首个综保型国际陆港……这些数字背后，是贵阳综保区敢闯敢拼为，立足功能定位冲破地理束缚、主动拥抱世界的坚定决心。从“黔货出海”的便捷通道，到“买全球卖全球”的贸易枢纽，这里正重新定义贵州在中国开放版图上的坐标。

更难能可贵的是，这里的开放是立体的、系统的。不仅有四通八达的物流网络，更有培育产业“热带雨林”的生态思维；不仅有“秒级通关”的技术创新，更有“区地联动”的机制突破。半导体芯片与特色农产品并行出口，二手车与生态食品并肩出海，展现出的正是开放经济的多元与包容。

贵阳综保区的“五个开放”不是口号，而是方法论。它证明了：内陆不是宿命，创新是破题的关键。当西部陆海新通道上的班列隆隆驶过，当集拼中心里“小散货”欢快地装箱启航，我们看到的，不仅是一个园区的发展成就，更是一个省份面向未来的姿态。

“十五五”新征程即将开启，期待这片热土继续以开放为笔，以创新为墨，书写更多“无间西东、通江达海”的精彩故事。因为开放，贵州正与世界更近；因为创新，未来已在这里发生。

一颗芯片的“园内旅程”——贵州集隽半导体产业园“内循环”链动全球市场

开放，是最有力的回答

决战决胜

四五

贵阳篇

平台跃升

从“孤帆远航”到“千帆竞渡”的功能重塑

新突破的真实写照。

“十四五”期间，贵阳综保区以平台能级跃升为核心，着力构建功能互补、协同联动的开放平台体系，整体通关效率较“十三五”末提升70%以上，并屡次刷新“秒级通关”纪录，为全省开放型经济注入强劲动能——

建成全省首个外贸综合服务平台，服务企业300多家，实现“黔数回流”6900多万元；中国（贵阳）二手车出口基地挂牌运营，累计出口车辆3262台，在海外设立10个运营中心；民贸民品全球选品育品中心吸引140余家入驻，推动贵州特色产品走向国际市场……

5年间，开放活力在贵阳综保区竞相迸发。首创的“铁海联运快速通关”模式在全国海关复制推广；实现贵州新能源客车首次出口；第一家飞机融资租赁SPV完成注册，实现全

省“保税+租赁”航空器融资租赁零的突破；还有首笔国际绿证跨境人民币交易等多个“第一”。

回顾“十四五”，贵阳综保区取得的成绩令人振奋；展望“十五五”，新的征程催人奋进。

2025年，贵阳综保区全面聚焦“五个开放”，深化“五优”改革，全力推动多项措施落地，加速保税加工、保税物流、保税维修等业态集聚，与各市区县联动，更好服务全省全市开放型经济高质量发展，为“十五五”良好开局筑牢基础，蓝图画卷正蓄势展开。

潮平两岸阔，风正一帆悬。在新时代的征程上，贵阳综保区正以更加开放的姿态、更加创新的精神、更加务实的作风，奋力书写内陆开放型经济新高地建设的新篇章，为贵州高质量发展贡献更大力量。