

“粤车南下”启新篇章 湾区畅行“心相近”

“一脚油门过大海，直接到香港坐飞机，这感觉太奇妙了。”15日在香港国际机场自动化停车场内，来自广州的蔡女士边确认停车订单，边向记者分享喜悦，身旁的孩子正好奇地打量着运转有序的泊车系统。当日，他们一家五口在此启程，即将搭乘午后航班前往马来西亚度假。

当日零时起，“粤车南下”政策正式落地实施，粤港澳大湾区互联互通再提速。获准的广东私家车车主可驾车经港珠澳大桥珠海公路口岸，驶入香港口岸自动化停车场。作为配套设施，香港机场管理局（机管局）的自动化转机停车场同步启用，24小时运作，提供约1800个泊位，涵盖自动化泊位及送机/接机泊位。按规定，转机旅客停车后无需办理香港入境手续，即可直达机场。

当日，香港国际机场转机停车场举办乘客欢迎仪式。机管局主席林天福致辞表示，由机管局兴建与营运的港珠澳大桥香港口岸转机停车场，是“粤车南下”首个投入服务的项目。旅客从进入综合检查亭，办理存车到转乘接驳巴士，全程通常半小时内完成。机管局的一站式网上预约系统自11月1日开放旅客登记以来，至今已录得约3000个开户登记。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝致辞表示，“粤车南下”离不开政策的创新驱动与团队的高效执行。期待通过这一政策，实现“一桥双向、百业受惠”，为各方带来无限机遇。港珠澳大桥本就是连接粤港澳大湾区的“同心桥”，而转乘停车场的加入，更让这座“同心桥”的意义得到进一步延伸。

她指出，广东的私家车主经港珠澳大桥自驾而来，既能享受驾驶乐趣，又能在该停车场实现无缝泊车，直接衔接客运大楼，搭乘香港国际机场覆盖全球200多个航点的航空服务。这一模式实现了陆路与航空的优势互补，进一步强化了香港国际机场的枢纽地位。

在港珠澳大桥珠海公路口岸，“一



↑ 11月15日上午，香港机场管理局在香港口岸自动化停车场举办欢迎仪式，迎接“粤车南下”旅客。

新华社发



↓ 11月15日，“粤车南下”旅客使用自动化系统停泊车辆后在机器上进行确认。

新华社发

站式”查验通道高效运转。合格的广东私家车经过车体检查、人脸识别、指纹比对等流程，不到1分钟即可通关。

来自珠海的周先生成为首位受益者，他专程送朋友赴港乘机，直言“见证这一历史时刻特别幸运，感觉粤港澳大湾区融合越来越密切了”。现场可见，其车辆驶入专用验放通道后，海关系统迅速完成数据交互，屏幕即刻亮起“请通行”字样。紧随其后通关的车主法先生也很开心：“以前去香港国际机场只能选大巴、包车，航班又少，现在自己开车更自由、更便捷。”

“我们在出入境方向各设5条专用验放通道，车辆进入通道后，自动校验比对备案信息，提示通关放行信息，实现‘车辆一次停靠、系统一次放行’。

拱北海关所属港珠澳大桥海关副关长江沛洋介绍。珠海边检总站也提前增设引导岗位、调试软硬件、开展通关演练、完善现场标志标识，全力保障政策顺利实施。

据悉，“粤车南下”首批开放广州、珠海、江门、中山4市，半年后推广至广东全省其他地市。其中，粤车入境香港市区将于12月9日9时起接受申请，12月23日零时起获批车辆可经港珠澳大桥入境，初步阶段每日配额100辆。

港珠澳大桥边检部门数据显示，自2023年7月1日“港车北上”政策落地实施以来，截至今年11月15日12时，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的香港单牌车总数已突破365万辆次，其中

今年以来的通行量就超182万辆次。

作为与“港车北上”相辅相成的联动举措，“粤车南下”将推动粤港澳大湾区人流、物流高效互通，为内地居民赴港开辟新模式，也为香港旅游、零售、餐饮等行业注入发展机遇。随着“粤车南下”政策正式落地、逐步推展并全面实施，粤港两地经商、就业、探亲、旅游等往来将更加便利，粤港澳大湾区融合发展也将持续向纵深推进。

“这不仅是多了一项出行选择，更拉近了心理距离。”玻璃门外，接驳巴士静静等候，蔡女士望着攥紧行李箱拉杆、满心期待着旅行的孩子说，“粤港澳大湾区‘一小时生活圈’，真的从概念变成了切身感受。”

（新华社香港/广州11月15日电）

华中地区与粤港澳大湾区新添高铁快运线路

新华社武汉11月15日电（记者 王自宸 潘志伟）15日凌晨5时，汉口站站台上，已装袋整齐的服装、生鲜、电子产品等10吨快件有序摆放，铁路工作人员正将包裹搬进高铁车厢。当天，DJ892次和DJ890次高铁动车组列车分别从汉口站和广州白云站开出，华中地区与粤港澳大湾区新添高铁快运线路。

武汉至广州高铁快运线路由中国国家铁路集团有限公司所属的中铁快运股份有限公司面向市场开展经营，DJ892次列车、DJ890次列车分别从汉口站、广州白云站开出后，将以350公里的时速运行，全程采用“点对点”直达模式，沿途不进行货物装卸，货物在

铁路运输后即可快速完成仓储中转与末端配送，可实现“当日发、次日到”。

中铁快运汉口站营业部经理章霖介绍，武汉至广州高铁快运线路主要服务于生鲜食品、商务急件、生物医药、电子产品等时效性要求比较高的货物，对此，列车配备了专属包装与温度监控系统，确保抵达时保持最优品质。

高铁快运动车组列车批量运输快件具有高效、大运能、全天候、绿色环保等优势。此前国内已开通昆明至成都、郑州至重庆、南昌至深圳等高铁快运线路。此次开行武汉至广州高铁快运线路，将进一步丰富高铁快运产品，助力华中地区与粤港澳大湾区的联动发展。

我国星地微波高码率通信技术取得突破

新华社昆明11月15日电（记者 胡喆 王贤思）近日，中国科学院空天信息创新研究院联合北京融为科技有限公司在云南丽江成功进行了一次星地微波高码率通信实验。实验结果显示，X频段星地数据传输速率达到60吉比特每秒（Gbps），Ka频段达到2016吉比特每秒（Gbps），标志着我国在解决星地高速数据传输难题方面取得突破。

中国科学院空天信息创新研究院研究员黄鹏介绍，提升数据传输速率最经济有效的技术方法是“高阶调制解调”，能在有限的无线电频率资源内承载更多数据。但调制阶数越高，信号在传播中越容易失真，导致数据出错，这是国际公认的技术难点。

针对此问题，研究团队攻克了关键技术，开发了相应的智能处理算法，有效提升了信号在复杂空间环境下的抗干扰能力和传输稳定性。

本次实验系统验证了高阶调制技术的可行性。在X频段和Ka频段的不同模式下，均实现了远超以往的高码率稳定通信。实验结果显示，在X频段可实现双通道60吉比特每秒高码率通信；在Ka频段可实现四通道2016吉比特每秒高码率通信或双通道128吉比特每秒高码率通信。实验过程中，星座图无明显畸变，误码率可归零且具备一定余量。

黄鹏表示，此技术即将应用于实际卫星数据接收任务。

太空鼠回来了！中国空间站第九批空间科学实验样品顺利返回

新华社北京11月15日电（记者 胡喆）记者从中国科学院获悉，中国空间站第九批空间科学实验样品随神舟二十一号飞船顺利返回。本次下行返回的科学实验样品涉及26个实验项目，包括9种生命实验样品、32种材料实验样品和3种燃烧实验样品，总重量约4667公斤。

其中，小鼠实验样品着陆后，科研人员随即开展了现场处置。他们将通过观察小鼠的行为，并检测其生理生化等关键指标，初步解析小鼠对空间环境的应激响应与适应性变化规律，为进一步理解空间环境对生命体

的影响提供科学依据。除实验小鼠之外，其他生命科学实验样品如斑马鱼和金鱼藻、链霉菌、涡虫、脑类器官等，及部分材料类、燃烧类科学实验样品，于11月15日凌晨0时40分转运至北京的中国科学院空间应用工程与技术中心。

作为空间应用系统总体单位，中国科学院空间应用中心对返回的实验样品状态进行检查确认后，交付科学家开展后续研究。其余的材料类、燃烧类科学实验样品后续将随神舟二十一号飞船返回舱运抵北京。

市场监管总局发布《互联网平台反垄断合规指引（征求意见稿）》

新华社北京11月15日电（记者 赵文君）市场监管总局11月15日发布《互联网平台反垄断合规指引（征求意见稿）》，向社会公开征求意见，意见反馈截止日期为今年11月29日。

据介绍，市场监管总局根据反垄断

法等法律规定，系统总结执法经验，广泛听取相关部门、行业协会、专家学者、经营主体、律师等各方意见建议，研究起草了征求意见稿。

从制定目的看，征求意见稿以促进平台经济创新健康发展为出发点和落

脚点。从文件性质看，征求意见稿是不具有强制力的专项反垄断合规指引。从具体内容看，征求意见稿注重增强反垄断合规管理的针对性、有效性。

征求意见稿明确平台经营者加强反垄断合规管理的基本原则，细化风险识

别的考量因素和风险管控的具体措施，为平台经营者落实落细合规主体责任提供明确、清晰的指引，有利于更好保护相关主体合法权益，维护公平竞争市场秩序，促进平台经济规范健康发展。

为了帮助平台经营者更好识别反垄断合规风险，增强条文可读性、生动性，征求意见稿结合反垄断监管执法经验，以示例方式为平台经营者列举了8种风险，涉及数据传输、算法适用、服务定价、搜索排序、推荐展示、流量分配、补贴优惠等多种平台经营活动。

关注全运会

全运会首次跨境马拉松完赛 何杰、张德顺分获男、女冠军

新华社深圳11月15日电（记者 黄浩然 肖世尧）42.195公里，往返深圳与香港，全运会历史上首次跨境马拉松赛事，15日上午在深圳湾体育中心鸣枪开跑。最终，全国男子马拉松纪录保持者、宁夏队选手何杰率先冲线，将男子马拉松金牌收入囊中；云南队选手张德顺则在女子马拉松中实现卫冕。

上午7时，男子马拉松率先起跑。赛事起终点均设在深圳湾体育中心，选手经深圳湾口岸进入香港，沿香港深圳湾公路大桥和港深西部公路向南跑至折返点，然后按相同路线折返。赛道跨越深圳南山区和香港元朗区，其中深圳段20.345公里、香港段21.85公里。

当日的深圳湾阳光明媚，男子第一集团选手在半小时后拉开距离。至35公里外，何杰突然加速，一路领跑，以2小时12分07秒的成绩稳稳夺下金牌。

云南队高鹏以2小时12分14秒获得亚军，安徽队选手吴向东以2小时12分

33秒排名第三。“四年前我是第四名，拿了块‘铁牌’，挺接受不了的。”何杰说，“这四年，我跑了很多比赛，也拿了杭州亚运会冠军，但都没今天拿这块金牌激动。”

在四年前的陕西全运会上，张德顺曾以2小时32分31秒的成绩夺得女子马拉松冠军。这次全运会，她将这一成绩提高了2分11秒，再次将金牌收入囊中。以个人身份参赛的次仁措姆以5秒之差收获银牌。河南队的路颖获得铜牌，成绩是2小时30分44秒。

本次跨境马拉松赛事，深港两城协同合作，实现了选手、车辆、物资“零延时、零接触、零等待”的无缝通关，特别是在前置口岸查验区和赛道上，通过智慧管理体系，为参赛选手提供“丝滑”体验。“这场跨境马拉松赛事，不仅是一场体育竞技的比拼，更是大湾区协同发展的鲜活注脚。”十五运会深圳赛区执委会常务副主任邝



11月15日，参赛选手在比赛中。新华社记者 毛思倩 摄

兵说。

本届全运会男、女马拉松两个项目共有71名运动员参赛，其中香港运动员5人、澳门运动员1人。

“小时候我和爸妈来深圳过关要排

队等很久，现在刷脸就可以了；更没想到有一天能在深圳和香港间跑个往返。”香港女子马拉松选手司徒兆殷在完赛后说，“希望这样的马拉松可以一直办下去。”

（上接第一版）

深化改革：体制机制创新激发内生动力

“我们决定在福泉加大投入，新上一个59亿元的‘矿化材一体’磷酸铁锂正极材料项目。”11月3日，2025贵州发展大会暨粤企入黔产业合作对接会上，深圳盛屯集团有限公司董事长陈东用实际行动，表示了对贵州产业发展前景的看好。

当高质量发展的号角响彻山河，民营企业注入的新兴活力，向全国乃至世界展示了贵州经济强劲跃升的“贵商样本”。

省委、省政府始终坚持和落实“两个毫不动摇”，出台一系列促进“两个健康”的政策举措，推动民营经济不断发展壮大。

今年前三季度，贵州私营企业规模以上工业增加值增长94%，高技术制造

业投资增长139%，新兴产业呈现蓬勃发展态势。

提高企业核心竞争力和增强核心功能，是新一轮国企改革深化提升行动的中心任务。

5年来，茅台集团、能源集团、磷化集团等一批具有国际影响力、区域竞争力、产业带动力的国有企业与国家战略、地方发展同频共振，在“老树新枝”的产业升级中展现规模效应，在“无中生有”的创新赛道上勇于担当。

前三季度，省国资委23户独资及控股企业累计实现营收36297亿元、工业总产值18387亿元，以改革破局取得实干实绩，在助推贵州“十四五”圆满收官中书写国企答卷。

以经济体制改革为牵引，贵州还在投融资、营商环境要素市场化等关键领域，大胆试、大胆闯、主动改，“贵人服务”品牌转化为发展竞争优势，“投

资必问效、无效必问责”为项目落地“保驾护航”，改革攻坚成效显著。

开放赋能：拥抱全局拓展发展新空间

9月28日，正式通车的“世界第一高桥”——花江峡谷大桥，让万桥飞架的贵州再添了一个最为闪亮的地理标识，也为“内陆开放型经济新高地”加速崛起架起了一条崭新的通衢。

贵州主动融入和服务国家发展大局，将新时代西部大开发和长江经济带发展等国家战略视为高质量发展的战略依托，陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局呼之欲出。

以“通道+产业”为双轮驱动，白酒、轮胎、钢铁、辣椒以及“新三样”等工业品畅销海外。前三季度，贵州出口390亿元，同比增长12.4%。

高水平开放还为贵州带来了资金、技术和项目，更引入了新理念、新业

态，拓展了产业发展的疆域，提升其在区域发展格局中的地位。

“十四五”期间，遵义加快建设省域副中心，主动融入共建“一带一路”、长江经济带、成渝地区双城经济圈发展，黔粤通道“遵义号”陆海联运班列开行，成功入选陆港型国家物流枢纽建设名单，进出口贸易总额4年年均分别增长28.7%、13.0%。

省委、省政府大力支持“黎从榕”打造对接融入粤港澳大湾区“桥头堡”，黔东南州汇聚起43家省直单位的261条硬核举措与每年5亿元的持续投资，还得到了广东、佛山东西部协作的跨区域联动，内外合力为两地打造“3小时经济圈”注入强劲动能。

征程万里风正劲，重任千钧再出发。站在新的历史起点上，贵州将持续以产业为根基、改革开新局、开放拓天地，展现大抓产业、提质增量的新风采。

中柬老缅泰越六国将联合打击跨国电信网络诈骗犯罪

新华社昆明11月14日电 记者从公安部获悉，中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南联合打击电信网络诈骗犯罪部级会议11月14日在云南昆明召开。六国执法部门就进一步联合打击跨国电信网络诈骗犯罪问题深入交换意见，取得一系列共识。

公安部介绍，此次会议是中、柬、老、缅、泰、越六国共同打击跨国电信网络诈骗犯罪执法合作重要阶段性成果，六国执法部门共同签署了成果性文件。各方均表达了联合打击跨国电信网络诈骗犯罪的强烈意愿，表示将共同开展多国联合打击行动，建立常

态化协调机制，加强信息共享，持续开展涉诈人员遣返移交工作，不断提升打击质效，共同维护地区安宁。

据了解，近年来，中国政府积极与柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南等国家开展执法合作，形成了良好机制，取得了显著成效。一系列打击行动对赌诈犯罪集团形成有力震慑。

公安部有关负责人表示，公安机关将以更大的决心和力度，不断深化国际执法合作，持续推动联合打击行动向纵深发展，坚决铲除电信网络诈骗犯罪窝点，全力缉捕犯罪嫌疑人，切实维护人民群众生命财产安全。

杭州湾跨海铁路桥北航道桥钢梁开始架设

11月15日，在浙江杭州湾海盐侧离岸约0.4公里的海面上，重达626吨的钢梁在浮吊船的吊装下，精准架设到8号主墩上，标志着由沪杭甬公司建设管理、中铁大桥局承建的杭州湾跨海铁路桥北航道桥钢梁开始架设，桥梁正式进入上部结构施工阶段。

杭州湾跨海铁路桥是南通至宁波

高速铁路（简称通甬高铁）控制性工程，位于既有杭州湾跨海公路大桥上游约7公里外，全长29.2公里，由北、中、南三座航道桥及26公里引桥组成，采用时速350公里的双线无砟轨道设计，属超长高大高速铁路桥梁集群工程。下图为杭州湾跨海铁路桥北航道桥钢梁架设现场。

新华社记者 黄宗治 摄



一版责编：肖 勇 版式设计：唐 波
二版责编：梁潮泽 版式设计：胡 婵
三版责编：陈朝晖 版式设计：胡 婵