

◇回眸“十四五”·高质量发展这五年

续写新时代贵州发展新篇章

——访贵州省社科院党委书记、研究员黄朝椿

贵州日报天眼新闻记者 周章龙

2021年2月及2025年3月，习近平总书记两次到贵州考察，深刻阐明了事关贵州长远发展的一系列重大理论和实践问题。一以贯之的战略指引，与时俱进的精准指导，为贵州现代化建设新征程擘画了清晰蓝图。贵州全省上下始终涌动着牢记嘱托、感恩奋进的磅礴力量。近日，记者就贵州强化政治引领、推动高质量发展等社会关切问题，专访贵州省社科院党委书记、研究员黄朝椿。

记者：“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。五年里，贵州党员干部是如何坚定不移把“两个确立”真正转化为坚决做到“两个维护”的思想自觉、政治自觉、行动自觉？

黄朝椿：贵州省委始终注重加强干部政治能力建设，全省各级党委、政府和广大干部群众坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进，自觉在衷心拥护“两个确立”、忠诚践行“两个维护”上见思想见行动见实效。

学习习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻落实习近平总书记在贵州考察时的重要讲话和对贵州工作重要指示精神，不能只停留在“学了”上，还要看学习的效果；也不能只停留在“做了”上，还要看落实的效果。贵州召开省委十三届三次、七次全会等关键会

议，将学习转化为《中共贵州省委关于坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前进奋力谱写中国式现代化贵州实践新篇章的决定》《中共贵州省委关于深入学习贯彻习近平总书记在贵州考察时的重要讲话精神坚持以高质量发展统揽全局奋力在中国式现代化进程中展现贵州新风采的决定》等具体布置，建立起系统化的学习机制，推动理论学习从“学懂”向“做实”转化，确保贵州各项工作始终沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进。

贵州始终牢记嘱托、感恩奋进，坚持在实践中提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。省委鲜明提出“在主动服务国家战略中作出贵州贡献、在积极融入国家战略中赢得贵州发展”，坚持在全国“一盘棋”中思考和谋划贵州工作，不折不扣贯彻落实党的理论和路线方针政策。

记者：习近平总书记在贵州考察时的重要讲话和对贵州工作重要指示精神是做好贵州一切工作最权威、最深刻、最有力的科学指导，在实践中，贵州党员干部是如何让思想伟力持续转化为发展动力，持续激荡后发追赶的新动能？

黄朝椿：党的二十大确定到2035年基本实现社会主义现代化。“十四五”时期是第一个五年，贵州与全国一样，已经打下坚实基础，实现良好开局，在中国式现代化进程中展现贵州新风采。

5年来，贵州全面贯彻落实习近平

总书记在贵州考察时的重要讲话和对贵州工作重要指示精神，着眼中国式现代化时代背景，立足贵州特色优势，艰苦奋斗，开拓进取，现代化建设实现良好开局。坚持以经济建设为中心，以高质量发展为主题，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。鲜明提出“大抓产业、主抓工业”，继续补齐工业化、城镇化短板。深入实施“富矿精开”战略，为贵州转型发展注入新的动力。坚持存算一体、智算优先，加快发展数字经济，为贵州抢占未来发展制高点奠定基础。坚持全面深化改革，推进高水平对外开放，积极主动融入粤港澳大湾区、长三角地区、成渝地区双城经济圈。发挥文旅资源优势，加快建设世界级旅游目的地。巩固拓展脱贫攻坚成果，推进乡村全面振兴。坚持一体推进教育科技人才发展，提升贵州区域创新能力。结合贵州实际推动“两山”转化，生态环境质量持续提升。坚持全面从严治政，营造风清气正的政治生态。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，贵州省委、省政府团结带领全省广大干部群众，开创改革开放和现代化建设的新局面，展示了新时代新征程不甘落后、奋起直追、开拓创新的崭新形象。

记者：“十四五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发展的关键时期，也是贵州全面纵深推进高质

量发展的重要窗口期。您认为贵州应如何走出一条有别于东部、不同于西部其他省份的高质量发展新路？

黄朝椿：我们要全面贯彻党的二十届四中全会精神，紧紧围绕党中央关于未来五年国民经济和社会发展总体思路、重大原则、主要目标、战略任务，谋划好贵州“十五五”规划。更好统筹速度与效益、全面推进与重点突破、守牢底线与追求高标、固本与兴新的关系，按照围绕“四新”主攻“四化”主战略和“四区一高地”主定位确定的发展目标，建设好“六大产业基地”，推动经济持续健康发展和社会全面进步。把推动高质量发展作为经济社会发展的主题，建设现代化产业体系，着力优化营商环境，全面深化改革开放，在推动科技创新、加快培育新动能、促进经济结构优化升级上取得实质性、突破性进展。要坚持以人民为中心的发展思想，保障和改善民生，大力发展社会事业，推进基本公共服务均等化，不断满足人民精神文化生活需要，确保全体人民共同富裕迈出坚实步伐。

贵州要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，准确把握党的二十届四中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，在巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补强短板弱项上持续发力，续写百姓富、生态美的新时代多彩贵州新篇章。

现代化产业体系加速形成

——访贵州财经大学党委常委、副校长、教授李辉

贵州日报天眼新闻记者 周章龙

大事，推动农业特色优势产业提质增效，紧紧围绕做好“土特产”这篇大文章，聚焦精品品质品牌，强化农业科技支撑，加快发展现代山地特色高效农业。

六是绿色转型成效显著，可持续发展能力提升。数据中心平均PUE(电能使用效率)降至1.2以下；国内首创生态产品价值实现机制，单株碳汇项目已覆盖全省9个市(州)33个县668个村，涉及林户1.2万户。

记者：“十四五”以来，贵州的传统产业是如何通过转型升级，实现与新兴产业的融合发展？

李辉：“十四五”期间，贵州立足国家大数据综合试验区和“东数西算”国家枢纽节点双重定位，以“万企融合”行动为抓手，构建“算力+数据+场景”的数字化转型生态。

数据赋能矿业绿色转型。遵义铝业联合华为云研发国内首个电解铝复杂体系动态优化预测大模型，单台设备年节约能耗成本800万元。磷化工产业延伸价值链，贵州磷化集团搭建工业互联网平台，在减少400万吨磷矿石消耗的同时实现产值增长300亿元。煤炭行业通过智能化开采与能耗监控系统，实现资源精准探测与高效利用。

数字化驱动酒产业重塑传统工艺。国台酒业将“12987”传统酿造工艺提炼为1508项指标，生产效率、能耗及土地利用率显著优化；珍酒推出智能勾调平台，推动勾调工作从经验化转向标准化；仁怀酱酒产区搭建数字化平台，吸引10家酒企入驻，形成协同发展的产业生态。

数字链打通农业产销壁垒。贵阳农

投小坡蛋鸡工厂通过大模型应用，养殖精细化管理大幅提升，轻松实现降本增效；铜仁“农数一码通”平台整合1.18万个生产基地数据，上线半年交易额突破784亿元；贵阳贵安东彩生态畜牧业数字经济平台实现养殖、融资、销售全链条数字化服务；大数据分析市场需求，推动传统种植向“订单农业”“智慧农业”转型。

记者：在建设内陆开放型经济新高地过程中，您认为贵州应如何抢抓机遇，提升产业外向度与竞争力？

李辉：贵州通过“通道、产业、平台、制度”四维联动，破解内陆开放瓶颈，提升产业外向度与竞争力。一是立体通道建设破除地理约束。推进贵阳至南宁高铁等西部陆海新通道重点项目，形成连接粤港澳大湾区与成渝地区的枢纽网络；开行中欧、中老班列，国际全货机航线增至7条。二是聚焦产业能级跃升。依托毕节磷煤化工一体化等项目，推动磷煤资源向新能源电池材料等精深加工延伸。三是利用多维平台聚合全球资源。依托“1+9”国家级开放平台及数博会、酒博会等国际展会，推动“黔货出海”。四是制度创新优化开放生态。深化“放管服”改革，出台财政金融支持政策，利用专项资金、优化出口退税服务，降低企业跨境运营成本。

记者：加快构建富有贵州特色、在国家产业格局中具有重要地位的现代化产业体系，您认为贵州还需要聚焦哪些方面加以推进？

李辉：面对人工智能等新技术的持续涌现、产业变革的加快、区域竞争的

加剧，以及资源环境约束的趋紧，构建贵州特色现代化产业体系需聚焦四个方面：一是推动传统优势产业向智能化、绿色化、融合化转型。发展风电、抽水储能、光伏、生物质能等新能源，优化能源结构。推动基础材料产业精深加工，提高产品附加值。加快传统制造业数字化、智能化升级。二是做强新兴产业，培育未来产业。推动大数据与实体经济、社会治理、民生服务等深度融合，发展云计算、人工智能、区块链等大数据核心业态。打造新能源电池及材料产业高地。发展大健康产业。引进培育高端装备制造龙头及配套企业。三是做优现代服务业。深耕“山地公园省·多彩贵州风”旅游品牌，完善“快旅慢游”服务体系，加快建设世界级旅游目的地。依托西部陆海新通道建设，优化物流网络布局，发展智慧物流。鼓励金融机构创新金融产品和服务，加大重点领域信贷支持。培育科技服务、会展经济等新兴服务业。四是强化创新驱动与要素保障。强化企业创新主体地位，支持龙头企业联合高校、科研院所开展核心技术攻关。引进培育高层次人才及急需紧缺技术技能人才。深化“放管服”改革，打造一流营商环境。坚持生态优先绿色发展。

构建现代化产业体系是系统工程，需强化顶层设计，统筹政府与市场、当前与长远、发展与保护的关系，巩固提升传统产业，壮大新兴产业，发展未来产业，做优现代服务业，辅以创新驱动、人才引育、环境优化等保障，贵州才能走出独具特色的产业升级之路，为高质量发展注入强劲动力。



六盘水市积极构建以制造业为主体的现代化产业体系。贵州日报天眼新闻记者 尚宇杰 摄

◇众智成城

9月底，习近平总书记对党校（行政学院）工作作出重要指示，要求各级党校（行政学院）要“牢记党校初心，更好为党育才、为党献策”，强调要“发挥好智库作用”。新修订的《中国共产党党校（行政学院）工作条例》明确提出，推动教学、科研与决策咨询相互促进、协同发展，发挥好智库作用。党校作为党的思想理论战线的重要方面军，承担着为党献策的重要职责。党校推动高水平为党献策，离不开高水平的智库建设，要从组织、机制、平台、队伍四个维度为高水平智库建设提供全方位保障。

做好高位推进的组织保障。智库建设要加强，组织保障是根本。要强化顶层设计，坚持高位推进，将智库建设从“一域工作”提升为“全局工作”，纳入校委整体工作部署。要重塑管理中枢，设置智库专职管理机构，压实主体责任，形成整体合力。要统筹调度全体教研人员和各相关职能部门，凝心聚力共谋智库发展，共同为智库报告选题、研究、协同智库成果转化和传播等工作持续发力。要聚焦党校政治资源、学员资源、系统资源等优势，走特色鲜明、优势突出的发展之路，充分发挥党校智库更靠近党委、政府决策中心、具有更强政治属性的独特价值，打造党校智库核心竞争力，使其成为党委、政府信得过、用得着、离不开的“最强大脑”。中共贵州省委党校成立专职管理机构，为智库发展提供了强有力支撑，统筹协调、资源整合效能显著提升。

构建激励导向的机制保障。智库要发展，离不开教研人员的积极参与。要构建科学合理、行之有效的激励机制，树立鲜明的激励导向，持续释放智库研究生产力，激发教研人员的内生动力。要树立鲜明的成果导向，将智库成果产出同教师职称评定、职务晋级和绩效考核挂钩，让咨政研究获得与学术研究同等重要的荣誉性尊重和制度性保障，推动教研人员从“要我研究”向“我要研究”转变。中共贵州省委党校在深入调研省内外20余家智库及党校、高校激励模式后，出台《智库项目管理办法（试行）》等系列制度，从明确对智库成果予以激励实现机制破冰，到对智库成果依质量高低分层激励实现机制重塑，最大限度地发挥激励的“指挥棒”作用，咨政报告数量在短短三年时间内近乎增长十倍，折射了智库建设的整体质变。

推动多方联动的平台保障。开放包容、协同互鉴是推动智库发展、提升智库影响力的重要举措。要打破行政壁垒、破除信息孤岛，加强多方联动，构建全方位、多层次、宽领域的合作交流平台。要推动党校系统之间的联动，纵向贯通“中央—省级—市(州)级—基层”多级党校资源，横向联动兄弟省市党校资源，编织纵横交错、系统联动的党校智库研究团队，形成“向上借智+向外联动+向下扎根”的开放格局。要推动与党校系统外的高校、研究机构、高端智库之间的联动，在共办学术研讨会、共同开展咨政研究和报告报送等领域持续加强合作交流，积极“借船出海”。通过持续强化多方联动，中共贵州省委党校与多家省内外党校、高校、研究机构等建立起了深度合作关系，共同携手推动智库建设再上新台阶；积极争取中央党校学科、师资资源支持，聚力奋进成为服务西部治理现代化的核心智库；与中国人民大学共建“中国式现代化贵州创新实践研究院”等平台，直接服务省委、省政府决策需求；与四川、重庆等地党校建立“川渝黔黔”协作联席机制，推动贵州深度融入成渝地区双城经济圈等。

形成英才汇聚的队伍保障。人才是智库建设的核心支撑和第一生产力。要通过外引内培持续加强智库队伍建设，打造智库研究核心团队。要探索建立知名专家领衔智库研究机制，通过“与巨人牵手”，助推年轻教师从“不会做”向“逐渐把握规律”转变，快速提升咨政能力。要充分利用好党校教师队伍和学员队伍的“两个不一样”，构建“教师+学员”联动研究机制，常态化组织教师指导学员开展调研、撰写咨政报告，推动教师的理论优势与学员的实践优势相结合，实现教学相长、学学相长。要用好党校学员这一宝贵财富，充分吸收学员智慧和丰富的实践经验，让经常做决策的人为决策研究提供“金点子”，开出“好方子”，将学员的“思想富矿”打造成智库创新的“活水源泉”。中共贵州省委党校持续强化智库队伍建设，常态化邀请中央党校、中国人民大学等知名专家学者来校，开展咨政报告撰写培训，围绕重大理论和现实问题进行专题授课，指导、带队、参与咨政研究，全方位提升教研人员咨政水平。出台《学员“两带来”推进决策咨询工作高质量发展工作方案（试行）》等办法，以智库“高质量成果指导项目”激发教师和学员联合研究、协同发力的积极性。教师和学员两支队伍撰写咨政报告的能力都得到了显著提升，为强化智库建设奠定了坚实的队伍基础。

（作者为中共贵州省委党校副校长、贵州发展制度保障高端智库研究员）

加强党校智库建设
提升为党献策水平

牟明福

◇实践与思考

贵州交通文化历史悠久，要深入挖掘交通文化遗产的多重价值，推进交通文化遗产的保护与活化利用，实现历史文脉与现代文明的有机对话。

贵州交通文化遗产资源禀赋深厚，其类型多元且内涵丰富，具有以下显著特征：

数千座古桥遗产充分彰显了贵州在古代桥梁建设领域的卓越成就，是山居人杰居环境的智慧结晶。面对喀斯特地貌的严峻挑战，古代工匠们巧夺天工，依山就势，在峡谷之上架起不同类型的桥梁，实现了对复杂地理环境的征服与利用，以其精湛的建筑技艺和独特的艺术风格，融合了实用功能与审美价值。从贵州现存的古桥来看，涵盖了石拱桥、木梁桥等多种结构形式，石拱桥又有1孔、3孔、7孔、9孔等，孔数较多的达15孔，如清镇的姬昌桥。这些桥梁全面反映了古代桥梁建造技艺的演进与发展，蕴藏着深厚的人文底蕴，彰显着早期人们深刻认知自然规律，并予以巧妙运用的智慧。

古驿道遗迹具有突出的文化价值，是贵州交通文化遗产的重要组成部分，

是文化交流的时空纽带。作为“南方丝绸之路”的重要节点，贵州古道承载着民族文化、中原文化、巴蜀文化、夜郎文化等多种文化的交流与碰撞。在湘黔、滇黔、川黔、桂黔等古道沿线的崖墓石刻、人物造像以及风雨桥、鼓楼等建筑群，便是多元文化交融的生动见证。经调查统计，全省现存驿道遗址200余处，其历史可追溯至元代，明清时期达到鼎盛。其中，20余处被列为全国重点文物保护单位，这些古驿道不仅是古代交通的重要通道，对研究区域社会史、经济史、文化史更是具有不可替代的实证意义，可为西南地区交通文明演进研究提供典型样本。

近现代重要史迹及代表性建筑，见证了贵州近现代交通发展的历程，承载着丰富的文化内涵与历史记忆。例如，晴隆二十四道拐作为抗战时期的重要交

郭启科

通要道，因其独特的历史背景和战略价值，被列为国家级抗战纪念设施及全国爱国主义教育基地，成为弘扬爱国主义精神、传承红色基因的重要物质载体。深河桥作为日军入侵西南腹地的战略要冲，其历史意义重大。此外，乌江古纤道、赤水河盐运码头等航运遗迹，以及沿江分布的纤夫号子等非物质文化遗产，共同构建了“水陆并进、商旅交织”的立体交通文化景观。

构建多维度的保护传承体系，以实现贵州交通文化遗产遗存的活化利用与可持续发展。首先，建立交通遗产认知的新范式，突破“文物式”保护的思维局限，构建“大交通遗产”的概念体系。将不同时期的交通文化遗产纳入整体保护框架，探索建立“省级重点遗产名录+市县一般名录”分级体系，形成完整的历史叙事；同时，拓展遗产价值

的认知维度，从工程技术、文化交流、精神传承等多角度挖掘内涵。其次，坚持以文塑旅、以旅彰文，推进交通文化遗产和旅游深度融合发展，重点推进交通文化遗产与生态旅游、研学教育、数字创意等业态深度耦合，打造“交旅文”IP集群，促进文化资源向旅游产品有效转化；借鉴“文化线路”保护理念，打造山水人文走廊，构建“交通+文旅”融合发展带。再次，创新保护传承手段，建立交通遗产数字档案库，运用三维激光扫描、BIM建模等技术实现精准记录；完善协同治理机制，建立“省—市—县”三级联动管理体系，明确各部门权责。最后，适时推出保护与活化利用优秀案例，宣传经验与做法，让贵州交通故事成为讲述中国交通发展的生动素材。

（作者单位：贵州省交通宣传教育中心）